

2024/1

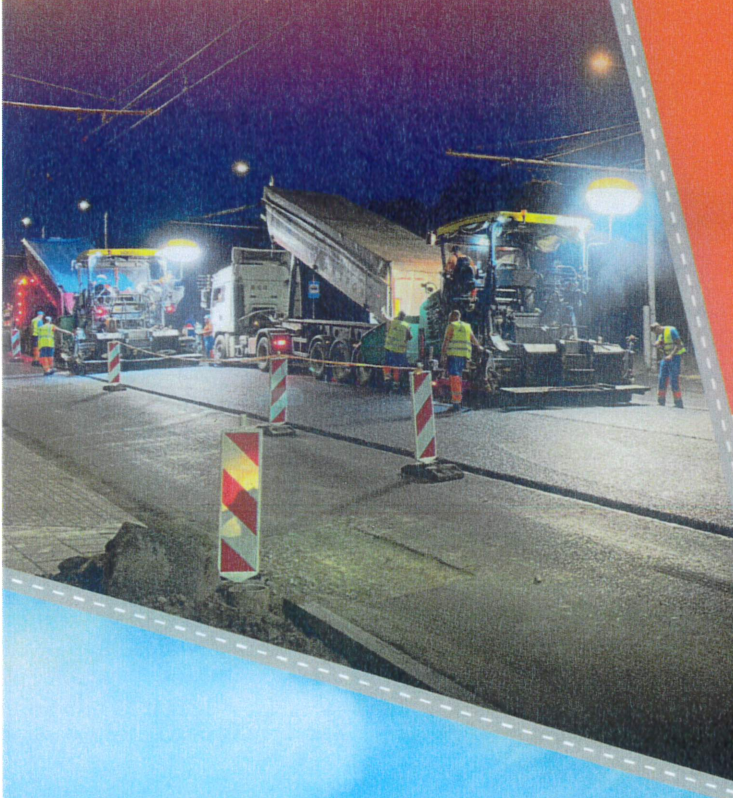
LIETUVOS KELIAI

Rekonstruotas sudėtingiausias
„Via Baltica“ ruožas

Auga „Rail Baltica“ darbų apimtys

Darnaus judumo infrastruktūra
Kuršių nerijoje

Kelių būklė – viena opiausių
problemų šalyje



AKTUALIJOS

- 5 Susisiekimo ministerijos veiklos prioritetai
Activity Priorities for the Ministry of Transport and Communications
- 9 Kelių būklė – viena opiausių problemų šalyje: gal jau reikia kapitalinių pokyčių?
Condition of Roads is one of the Most Pressing Problems in the Country: Do We Need Major Changes Already?
- 12 Veiklos efektyvumo stiprinimas kelių priežiūros sektoriuje
Improving Operational Efficiency in the Road Maintenance Sector
- 14 „Fegda grupė“ baigė rekonstruoti sudėtingiausią „Via Baltica“ ruožą
The Fegda Group Has Completed Reconstruction of the Most Complicated Section of the Via Baltica
- 18 Atvykti į Klaipėdą – nuo šiol dar patogiau!
Getting to Klaipėda is Now Even More Convenient!
- 24 Lietuvos susisiekimo infrastruktūros gerinime – reikšmingas „HISK“ pėdsakas
A Significant Footprint of HISK in Improving Lithuania's Transport Infrastructure
- 28 „Eurovia Lietuva“ nauji iššūkiai ir siekiai
New Challenges and Objectives of the Company Eurovia Lietuva AB
- 32 Iššūkis – sukurti darnaus judumo infrastruktūrą saugomoje teritorijoje: kaip Kuršių nerijoje jį įveikė „YIT Lietuva“?
The Challenge – to Create a Sustainable Mobility Infrastructure in a Protected Area: How did YIT Lietuva overcome it in the Curonian Spit?
- 35 „Tilsta“ objektai – Klaipėdos uoste ir šalies keliuose
The Projects of the Company TILSTA UAB – in the Klaipėda Seaport and on National Roads
- 46 Statoma „Rail Baltica“: auga statybos darbų apimtys
Rail Baltica under construction: volumes of construction works are increasing
- 50 LTG elektrifikavimo programa – žingsnis į tvaresnį rytojų
Electrification Program of Lithuanian Railways – a Step towards More Sustainable Tomorrow
- 52 „Rail Baltica“ geležinkelio ruožų statyba tęsiama
The Construction of Rail Baltica Railway Sections Continues
- 54 Žiemos sezonui kelininkai ruošiasi dar vasarą
Already in Summer Road Specialists Prepare for the Winter Season

JUBILIEJUS

- 21 Jubiliejinė „Kauno tiltų“ paroda: keliauti, susitikti, džiaugtis
Anniversary Exhibition of the Company Kauno tiltai AB: Travel, Meet, Enjoy
- 40 „Kerista“ veikla ir darbai per 30 metų
The Company's Kerista UAB Activities and Works Over 30 Years
- 56 „Dolomitas“ – 60 metų patirties ir tobulėjimo keliu
The Company Dolomitas AB – 60 Years of Experience and Improvement

EISMO SAUGUMAS

- 74 „Dviračių Lietuvą“ kuriant: kokie mūsų iššūkiai ir pasiekimai?
Creating a "Cycling Lithuania": What are the Challenges and Achievements?

TECHNIKA

- 86 Metas pokyčiams „Swecon“ bendrovėje
Time for Change in Swecon

TECHNOLOGIJOS

- 58 Dolomito ir granito stambiojo užpildo mišinys asfalto viršutiniam sluoksniui ir voluojamo betono gamybai
Dolomite and Granite Coarse Aggregate Mixture for the Wearing Course and for the Production of Roller Compacted Concrete
- 60 Skaitmeninės statybos proveržis: „SRP Projekto“ patirtis
Digital Construction Breakthrough: Experience of the Company SRP Projektas UAB
- 84 „ERCO Technologies“ – inovacijos ir sprendimai kokybiškiems keliams
ERCO Technologies – Innovations and Solutions for Quality Roads
- 88 Kaip gaminamas šiltasis asfaltas?
How is Warm Mix Asphalt Produced?
- 91 Saugus asfalto klojimas
Safe Asphalt Paving

MOKSLAS

- 62 VILNIUS TECH Kelių tyrimo instituto raida – nuo konvencinių bandymų iki pažangių tyrimų
VILNIUS TECH Road Research Institute: From Conventional Testing to Future Research
- 67 VILNIUS TECH Kelių tyrimo instituto mokslininkai kuria tvarias, klimato kaitai nešvarias kelių tiesybos medžiagas ir struktūras
Road Research Institute of VILNIUS TECH develops sustainable and more climate-neutral materials and structures for road construction
- 69 VILNIUS TECH Kelių katedros naujienos
VILNIUS TECH Department of Roads
- 72 Augantis kelių inžinerijos prestižas
The Growing Prestige of Road Engineering

VETERANAI

- 80 Gyvenimai, paskirti tiltų statybai
Lives Dedicated to Building Bridges

VILNIUS TECH

Kelių Katedros naujienos

Intensyvus Vilniaus Gedimino technikos universiteto (toliau – VILNIUS TECH) bendruomenės ir socialinių partnerių darbas bei pastangos, populiarinant inžinerijos specialybes, jau duoda vaisių. 2024 metais studijuoti VILNIUS TECH pasirinko 8 proc. studentų daugiau nei 2023 metais. Lietuvos aukštųjų mokyklų asociacijos bendrajam priėmimui organizuoti (LAMA BPO) duomenimis, inžinerijos mokslų populiarumas universitetuose pagal stojančiųjų skaičių pirmajame stojimo etape išaugo 9,85 proc.



Stojimo rezultatai

Šiais metais Kelių katedros vykdomą nuolatinį bakalauro studijų *Kelių, geležinkelių ir miestų inžinerijos* programą pasirinko 23 abiturientai, ištęstinių – 11 kolegijų absolventų. Pažymėtina, kad auga ne tik įstojusiųjų į programą skaičius, bet ir daugėja stojančiųjų su aukštais mokymosi pasiekimais. Džiugu tai, kad tarp Kelių katedros pirmakursių yra net trys studentai, kurie per valstybinius brandos egzaminus surinko aukščiausią – 100 – balų skaičių. Tai

rodo jaunų žmonių nusiteikimą ir motyvaciją renkantis *Kelių, geležinkelių ir miestų inžinerijos* studijas.

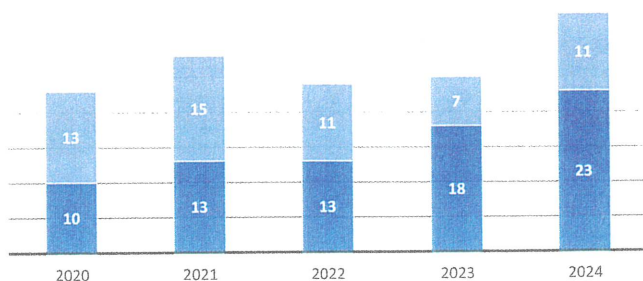
Studijuoti *Kelių, geležinkelių ir miestų inžinerijos* studijų programą pasirinko abiturientai iš įvairių Lietuvos kampelių. Daugiausia – 32 proc. – visų įstojusiųjų yra Vilniaus miesto ar rajono abiturientai. Jau ne pirmi metai studijų programa sulaukia didelio susidomėjimo ir iš Vakarų Lietuvos.

Nors pastaruosius kelerius metus ir stebimas bakalauro studijų stu-

dentų skaičiaus augimas, tačiau darbo rinkai absolventų dar nepakanka. Atsižvelgiant į tai, reikalingas nuolatinis mokslo bendruomenės, socialinių partnerių ir verslo atstovų indėlis populiarinant profesiją, glaudus jų bendradarbiavimas kuriant motyvuojančią studijų aplinką.

Kelių katedros vykdomas magistrantūros studijų programas pasirinko studijuoti 13 studentų, iš jų 8 – studijų programą *Kelių inžinerija ir valdymas*, 5 – *Išmaniųjų miestų inžineriją*. Pažymėtina, kad ma-

Įstojusiųjų į *Kelių, geležinkelių ir miestų inžinerijos* studijų programą skaičiai 2020–2024 m.



Įstojusiųjų 2024 m. į *Kelių, geležinkelių ir miestų inžinerijos* studijų programą geografinis pasiskirstymas



gistrantūros studijas Kelių katedroje renkasi net tik Kelių katedros absolventai, bet ir kituose universitetuose ar kituose VILNIUS TECH fakultetuose kitų kryptių studijas, pavyzdžiui, mechanikos inžineriją, baigę studentai.

Nuo šių mokslo metų nebeliko jungtinės magistrantūros studijų programos *Inovatyvi kelių ir tiltų inžinerija*, vykdytos kartu su Rygos technikos universitetu. Stabdyti priėmimą į šią studijų programą nuspręsta dėl švietimo politikos pokyčių Latvijoje.

Šie mokslo metai yra išskirtiniai Kelių katedroje ir doktorantūros studijas pasirinkusiųjų gausa. Net 3 pirmo kurso katedros doktorantai mokslo problemas spręs kelių infrastruktūros sistemų optimizavimo, asfalto mišinių savybių tyrimo ir viešojo transporto integracijos srityse.

Svarūs indėliai

Kelių katedros doktorantas 2024 m. Paulius Paplauskas sėkmingai apgynė technologijos mokslų srityje statybos inžinerijos mokslo krypties darbą „Valstybinės reikšmės kelių asfalto dangos būklės blogėjimo spartos vertinimo modelis“ (mokslinis vadovas – prof. dr. Audrius Vaitkus). Jam suteiktas daktaro mokslo laipsnis. Disertacijoje nagrinėjama valstybinės reikšmės kelių tinklo asfalto dangų degradacijos dinamika ir jos prognozavimas. P. Paplauskas sukūrė valstybinės reikšmės kelių asfalto dangos blogėjimo spartos įvertinimo modelį, grindžiamą empirinių duomenų analize nustatytais dangos būklės blogėjimo scenarijais bei suminiu asfalto dangos būklės rodikliu ir jo kitimo prognoze.

VILNIUS TECH Senato nutarimu technologijos mokslų srityje 2024 m. docento pedagoginis vardas suteiktas Kelių katedros dėstytojai dr. Laurai Jateikienei. Pedagoginis vardas suteikiamas už ilgametę pedagoginę veiklą ir įgyvendinus atitinkamus reikalavimus, keliamus pedagoginiams vardams įgyti.

Doc. dr. Vilma Jasiūnienė
VILNIUS TECH AIF,
Kelių katedra

Jaunųjų kelininkų klubas „Kelelis“ – mes augame, padėdami augti kitiems

Jaunųjų kelininkų klubas (JKK) „Kelelis“ 2023 metus užbaigė šiltai – Kalėdiniam renginyje klubo nariai susirinko ne tik pasidalinti šventine nuotaika, bet ir aptarti ateities planus. Prasidėjus 2024 metams, kovo mėnesį klubas, padedant alumnams ir rėmėjams, paminėjo „Kelelio“ 20-ies metų jubiliejų, kuris suvienijo įvairių kartų narius. Renginio metu vyko diskusijos apie kelių inžinerijos aktualijas Lietuvoje ir užsienyje, nauji klubo nariai turėjo progą pasisemti įkvėpimo ir žinių iš patyrusių kolegų.

Gegužės mėnesį JKK „Kelelis“ kartu su Vilniaus Gedimino technikos universiteto Aplinkos fakulteto studentų sąjunga surengė orientacines varžybas „Nebūk moliu, važiuok triliu“, kuriomis skatino ekologišką keliavimo būdą ir viešojo transporto naudojimą Vilniaus mieste. Nors renginys pritraukė mažiau dalyvių nei tikėtasi, ši patirtis paskatino klubą planuoti kitas veiklas dar ambicingiau.

Vasarą JKK nariai palydėjo baidarių žygiu Verknės upe. Vienos nakties išvyka sustiprinò klubo narių tarpusavio ryšius ir suteikė progą pasidalinti įsimintinais įspūdžiais bei patirtimi. Rugsėjį klubas organizavo jaunųjų kelininkų mokymus pirmo kurso studentams. Supažindinome juos su kelių inžinerijos perspektyvomis ir atsakėme į jiems rūpimus klausimus. Po šio renginio mūsų gretas papildė 11 naujų narių.

Spalį klubas lankėsi AB „Eurovia Lietuva“ vykdomame projekte Nemenčinės plente. Ši ekskursija suteikė galimybę iš arčiau susipažinti su kelių statybos procesu, išskylančiais iššūkiais ir praktiniais sprendimais. Be to, spalio mėnesį „Kelelis“ pradėjo keliones į mokyklas, kuriose pristato kelių inžinerijos specialybę ir skatina moksleivius rinktis šią profesiją. Ši iniciatyva vykdoma kartu su klubo partneriais – AB „Kelių priežiūra“, UAB „Kauno tiltai“, AB „Eurovia Lietuva“, UAB „Fegda grupė“ ir asociacija „Lietuvos keliai“. Partnerių parama yra vertinga ne tik dėl suteikiamų prizų ir dovanų mokiniams, bet ir dėl įmonių atstovų dalyvavimo – jie padeda moksleiviams geriau suprasti kelių inžinerijos svarbą ir karjeros galimybes.

Spalio pabaigoje JKK „Kelelis“ surengė tradicines Naktines orientacines varžybas automobiliais po Vilnių, į kurias įsitraukė net 18 komandų. Renginys praėjo sklandžiai, dalyviams patiko ne tik įtraukiančios užuominos, bet ir naujas užduočių pateikimo formatai. Labai džiaugiamės, kad šiame renginyje prie mūsų, ne tik įsteigdami prizus, bet ir dalyvaudami, prisidėjo SĮ „Susisiekimo paslaugos“, VILNIUS TECH Kelių tyrimo institutas, „Transporto kompetencijų agentūra“ ir kiti partneriai.

Šiais ir ateinančiais metais JKK „Kelelis“ toliau stengsis skatinti žmonių domėjimąsi kelių inžinerija. Klubas tikisi, kad jo veikla pritrauks dar daugiau žmonių į kelių inžinerijos sritį. Padedant alumnams ir partneriams, pasistengsime tai padaryti 2025 metais organizuodami Kelininkų dienas.

JKK „Kelelis“ prezidentė **Liveta Žilinskaitė**

