

EKSPERTINĖ ANKETA

Vilniaus Gedimino Technikos Universitete kelių eismo saugumo inžinerijos studijų krypties magistrantūroje yra atliekamas mokslinis darbas „Įskaitinių eismo įvykių statistinė analizė ir vertinimas Lietuvoje“. Šio mokslinio darbo metu bus siekiama nustatyti kaip globalūs šalies socialiniai ir ekonominiai raidos rodikliai kartu su eismo saugumo rodikliais lemia įskaitinių eismo įvykių riziką. Tyrimo rezultatai gali padėti nustatyti ar mirtingumas šalies keliuose turi sąsajų su šalies išsivystymo lygiu ypač kalbant apie infrastruktūros būklę, automobilizacijos lygį ir kitus socialinius-ekonominius veiksnius. Anketos nebus viešinamos, bus pateikti tik apibendrinti duomenys.

Pildymo data: m. mėn. d.

Eksperto vardas, pavardė (pildyti nebūtina):

Užimamos pareigos:

1. Kokį Jūsų manymų poveikį eismo saugumui turi žemiau išvardyti rodikliai? Rodiklius vertinkite 5-balėje skalėje (1 - neturi jokio poveikio.... 5 - daro didelį poveikį/įtaką).

2. Įvertinus rodiklius 5-balėje skalėje varnele pažymėkite kaip Jūsų manymu kinta įskaitinių eismo įvykių skaičius didėjant atitinkamam rodikliui.

Rodikliai	Balai	Mažėja	Nesikeičia	Didėja
1. Šalies nedarbo lygis		☐	☐	☐
2. Transporto priemonių kuro kaina		☐	☐	☐
3. BVP tenkančio vienam gyventojui		☐	☐	☐
4. Infliacijos lygis		☐	☐	☐
5. Žmonių išsivystymo indeksas (HDI)		☐	☐	☐
6. Gyventojų (15 - 64 metų) užimtumo lygis		☐	☐	☐
7. Transporto priemonių parko amžius		☐	☐	☐
8. Transporto priemonių skaičius		☐	☐	☐
9. Vairuotojų vairavimo stažas		☐	☐	☐
10. Vairuotojų iki 24 m. amžiaus skaičius keliuose		☐	☐	☐
11. Vairuotojų virš 60 m. amžiaus skaičius keliuose		☐	☐	☐
12. Vidutinis mėnesio bruto darbo užmokestis		☐	☐	☐
13. Šalies gyventojų skaičius		☐	☐	☐
14. Sveikatos priežiūros išlaidos		☐	☐	☐
15. Tikėtina mokymosi trukmė		☐	☐	☐
16. Tikėtina mokymosi trukmė 7-24 metų asmenų		☐	☐	☐
17. Mokymosi visą gyvenimą lygis %, 25–64 m. asm.		☐	☐	☐
18. Eismo intensyvumas (VMPEI)		☐	☐	☐
19. Kelių finansavimas mln. Lt		☐	☐	☐
20. Šalia važiuojamosios kelio dalies esančios stacionarios kliūtys		☐	☐	☐
21. Gyvūnai važiuojamojoje kelio dalyje		☐	☐	☐
22. Alternatyvios transporto priemonės individualiam transportui (Autobusai, traukiniai ir t.t.)		☐	☐	☐
23. Saugų eismą skatinančios švietimo programos		☐	☐	☐
24. Vairavimo komforto lygis		☐	☐	☐

Pastabos/pasiūlymai:.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....