

1 priedas. Lietuvoje naudojamos eismo saugumo gerinimo priemonių pagrindimo metodikos TARVAL matematinis modelis.....	111
2 priedas. Naudojamos eismo saugumo priemonės ir jų poveikio koeficientai pirmojoje TARVAL programos versijoje	115
3 priedas. Laiko iki eismo įvykio nustatymas (TA).....	117
4 priedas. Konfliktinės situacijos registravimo forma.....	118
5 priedas. Saugaus eismo gerinimo priemonių įtaka eismo įvykių skaičiui Baltarusijoje.....	119
6 priedas. Saugaus eismo gerinimo priemonių įtaka eismo įvykių skaičiui Lenkijoje.....	123
7 priedas. 1999 m. pasirinktuose kelio ruožuose įdiegtų saugaus eismo gerinimo priemonių detalus vertinimas	125
8 priedas. 2000 m. pasirinktuose kelio ruožuose įdiegtų saugaus eismo gerinimo priemonių detalus vertinimas	151
9 priedas. 2001 m. pasirinktuose kelio ruožuose įdiegtų saugaus eismo gerinimo priemonių detalus vertinimas	154
10 priedas. 2002 m. pasirinktuose kelio ruožuose įdiegtų saugaus eismo gerinimo priemonių detalus vertinimas	159
11 priedas. Dalinai pasiteisinusių saugaus eismo gerinimo priemonių vizualinių tyrimų medžiaga ir saugaus eismo situacijos analizė.....	166
12 priedas. Saugaus eismo gerinimo priemonės ir jų poveikio koeficientai TARVAL, TARVA, Baltarusijos ir Lenkijos metodikose	192
13 priedas. „Saugaus eismo priemonių vertinimo“ kompiuterinės programos naudotojo vadovas	196
14 priedas. Bandomųjų skaičiavimų rezultatai.....	222
15 priedas. Po bandomųjų skaičiavimų patikslinti saugaus eismo priemonių poveikio koeficientai	243
16 priedas. Įvairaus ilgio magistralinių kelių ruožų vidutinio eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo ir kelio ruožo ilgio	247
17 priedas. Atsitiktinių dydžių santykinų dažnių poligonai	251
18 priedas. Eismo įvykių ir nukentėjusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo ir nuo kelio ruožo ilgio	253
19 priedas. Eismo įvykių ir nukentėjusiųjų skaičiaus prognozė skirtingų tipų „juodosiose dėmėse“	254
20 priedas. Saugaus eismo gerinimo priemonių sąrašas atskiroms magistralinių kelių grupėms ...	263
21 priedas. Sudarytas matematinio modelio projektas įskaitiniams eismo įvykiams magistraliniuose keliuose prognozuoti.....	272

1 priedas. Lietuvoje naudojamos eismo saugumo gerinimo priemonių pagrindimo metodikos TARVAL matematinis modelis

TARVAL programoje naudojamos formulės bei paaiškinimai:

K_s – Sužeistojo eismo įvykyje žmogaus kaina skaičiuojamiems metams;

K_z – žuvusiojo eismo įvykyje žmogaus kaina skaičiuojamiems metams;

K_t – Techninio eismo įvykio kaina skaičiuojamiems metams;

A – bendras įskaitinių eismo įvykių skaičius;

S – bendras įskaitiniuose eismo įvykiuose sužeistųjų žmonių skaičius;

$\check{Z}$ – bendras įskaitiniuose eismo įvykiuose žuvusiųjų žmonių skaičius;

A_a – įskaitinių eismo įvykių su automobiliais skaičius (eismo įvykio rūšis – susidūrimas, užvažiavimas ant kliūties, apvirtimas, atsitrengimas į stovintį automobilį);

A_p – įskaitinių eismo įvykių su pėsčiaisiais skaičius (eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu);

A_g – įskaitinių eismo įvykių su gyvūnais skaičius (eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant gyvūno);

A_t – techninių eismo įvykių skaičius.

$A_{a \text{ proc}}$ – įskaitinių eismo įvykių su automobiliais procentas (eismo įvykio rūšis – susidūrimas, užvažiavimas ant kliūties, apvirtimas, atsitrengimas į stovintį automobilį):

$$A_{a \text{ proc}} = \frac{A_a}{A} \times 100 \% . \quad (\text{P1.1})$$

$A_{p \text{ proc}}$ – įskaitinių eismo įvykių su pėsčiaisiais procentas (eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu):

$$A_{p \text{ proc}} = \frac{A_p}{A} \times 100 \% . \quad (\text{P1.2})$$

$A_{g \text{ proc}}$ – įskaitinių eismo įvykių su gyvūnais procentas (eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant gyvūno):

$$A_{g \text{ proc}} = \frac{A_g}{A} \times 100 \% . \quad (\text{P1.3})$$

S_a – sužeistųjų žmonių skaičius tenkantis vienam įskaitiniam eismo įvykiui su automobiliais (eismo įvykio rūšis – susidūrimas, užvažiavimas ant kliūties, apvirtimas, atsitrengimas į stovintį automobilį):

$$S_a = \frac{S}{A} \times A_{a \text{ proc}} . \quad (\text{P1.4})$$

$\check{Z}_a$ – žuvusiųjų žmonių skaičius tenkantis vienam įskaitiniam eismo įvykiui su automobiliais (eismo įvykio rūšis – susidūrimas, užvažiavimas ant kliūties, apvirtimas, atsitrengimas į stovintį automobilį):

$$\check{Z}_a = \frac{\check{Z}}{A} \times A_{a \text{ proc}} . \quad (\text{P1.5})$$

S_p – sužeistųjų žmonių skaičius tenkantis vienam įskaitiniam eismo įvykiui su pėsčiaisiais ir dviratininkais (eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu):

$$S_p = \frac{S}{A} \times A_{p \text{ proc}} . \quad (\text{P1.6})$$

$\check{Z}_p$ – žuvusiųjų žmonių skaičius tenkantis vienam įskaitiniam eismo įvykiui su pėsčiaisiais ir dviratininkais (eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu):

$$\check{Z}_p = \frac{\check{Z}}{A} \times A_{p \text{ proc}} . \quad (\text{P1.7})$$

S_g – sužeistųjų žmonių skaičius tenkantis vienam įskaitiniam eismo įvykiui su gyvūnais (eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant gyvūno):

$$S_g = \frac{S}{A} \times A_{g \text{ proc}} . \quad (\text{P1.8})$$

$\check{Z}_g$ – žuvusiųjų žmonių skaičius tenkantis vienam įskaitiniam eismo įvykiui su gyvūnais (eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant gyvūno):

$$\check{Z}_g = \frac{\check{Z}}{A} \times A_{g \text{ proc}} . \quad (\text{P1.9})$$

$AE_{a s}$ – įskaitinių eismo įvykių su sužeistais žmonėmis ekonomija per metus, kai eismo įvykio rūšis – susidūrimas, užvažiavimas ant kliūties, apvirtimas, atsitrenkimas į stovintį automobilį:

$$AE_{a s} = S_a \times (1 - X_{Ba}) \times \frac{A_a}{4} \quad (\text{P1.10})$$

$AE_{a z}$ – įskaitinių eismo įvykių su žuvusiais žmonėmis ekonomija per metus, kai eismo įvykio rūšis – susidūrimas:

$$AE_{a z} = \check{Z}_a \times (1 - X_{Ba}) \times \frac{A_a}{4} . \quad (\text{P1.11})$$

TE_a – techninių eismo įvykių ekonomija per metus:

$$TE_a = \frac{A_t^2}{4A} \times (1 - X_{Ba}) . \quad (\text{P1.12})$$

$AE_{p s}$ – įskaitinių eismo įvykių su sužeistais žmonėmis ekonomija per metus, kai eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu:

$$AE_{p s} = S_p \times (1 - X_{Bp}) \times \frac{A_p}{4} . \quad (\text{P1.13})$$

$AE_{p z}$ – įskaitinių eismo įvykių su žuvusiais žmonėmis ekonomija per metus, kai eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu:

$$AE_{p z} = \check{Z}_p \times (1 - X_{Bp}) \times \frac{A_p}{4} . \quad (\text{P1.14})$$

$AE_{g s}$ – įskaitinių eismo įvykių su sužeistais žmonėmis ekonomija per metus, kai eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant gyvūno:

$$AE_{gs} = S_g \times (1 - X_{Bg}) \times \frac{A_g}{4}. \quad (P1.15)$$

$AE_{g\check{z}}$ – įskaitinių eismo įvykių su žuvusiais žmonėmis ekonomija per metus, kai eismo įvykio rūšis – užvažiuojimas ant gyvūno:

$$AE_{g\check{z}} = \check{Z}_g \times (1 - X_{Bg}) \times \frac{A_g}{4}. \quad (P1.16)$$

AES – bendra, įskaitinių eismo įvykių su sužeistais žmonėmis, ekonomija per metus:

$$AES = AE_{as} + AE_{ps} + AE_{gs}. \quad (P1.17)$$

$AE\check{Z}$ – bendra, įskaitinių eismo įvykių su žuvusiais žmonėmis, ekonomija per metus:

$$AE\check{Z} = AE_{a\check{z}} + AE_{p\check{z}} + AE_{g\check{z}}. \quad (P1.18)$$

X_{Ba} – bendras diegiamų eismo saugumo gerinimo priemonių poveikio koeficientas, įskaitiniams eismo įvykiams, kai eismo įvykio rūšis – susidūrimas, užvažiuojimas ant kliūties, apvirtimas, atsitrenkimas į stovintį automobilį:

$$X_{Ba} = x_{1a} \times x_{2a} \times x_{3a} \times \dots \times x_{na}, \quad (P1.19)$$

čia:

x_{1a} – pirmos diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su automobiliais;

x_{2a} – antros diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su automobiliais;

x_{3a} – trečios diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su automobiliais;

x_{na} – n-tos diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su automobiliais.

X_{Bp} – bendras diegiamų eismo saugumo gerinimo priemonių poveikio koeficientas, įskaitiniams eismo įvykiams, kai eismo įvykio rūšis – užvažiuojimas ant pėsčiojo, susidūrimas su dviračiu:

$$X_{Bp} = x_{1p} \times x_{2p} \times x_{3p} \times \dots \times x_{np}, \quad (P1.20)$$

čia:

x_{1p} – pirmos diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su pėsčiaisiais ir dviratininkais;

x_{2p} – antros diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su pėsčiaisiais ir dviratininkais;

x_{3p} – trečios diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su pėsčiaisiais ir dviratininkais;

x_{np} – n-tos diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su pėsčiaisiais ir dviratininkais.

X_{Bg} – bendras diegiamų eismo saugumo gerinimo priemonių poveikio koeficientas, įskaitiniams eismo įvykiams su gyvūnais, kai eismo įvykio rūšis – užvažiuavimas ant gyvūno:

$$X_{Bg} = x_{1g} \times x_{2g} \times x_{3g} \times \dots \times x_{ng}, \quad (P1.21)$$

čia:

x_{1g} – pirmos diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su gyvūnais;

x_{2g} – antros diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su gyvūnais;

x_{3g} – trečios diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su gyvūnais;

x_{ng} – n-tos diegiamos eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas (iš 2 priedo lentelės), įskaitiniams eismo įvykiams su gyvūnais.

2. priedas. Naudojamos eismo saugumo priemonės ir jų poveikio koeficientai pirmojoje TARVAL programos versijoje

Priemonės Nr.	Priemonės aprašymas	Poveikio koeficientai*			Eismo įvykių pasekmių pokytis**		
		EĮ-iams su automobiliais	EĮ-iams su pėsčiais ir dviratininkais	EĮ-iams su gyvūnais	EĮ-iams su automobiliais	EĮ-iams su pėsčiais ir dviratininkais	EĮ-iams su gyvūnais
	Esama padėtis	1	1	1	0	0	0
	PRIEMONĖS PĖSČIŲJŲ IR DVIRATININKŲ SAUGUMUI PAGERINTI						
101	Pėsčiųjų-dviračių takai	1	0,7	1	0	0	0
102	Pėsčiųjų, dviratininkų perėjose skirtinguose lygiuose	1	0,5	1	0	0	0
103	Saugos salelių įrengimas pėsčiųjų perėjoje	1	0,8	1	0	0,10	0
104	Pėsčiųjų perėjose apšvietimas	0,95	0,75	1	0	0	0
105	Pėsčiųjų perėjose ženklavimas	0,95	0,9	1	0	0	0
106	Pėsčiųjų-dviračių tako rekonstravimas	1	0,85	1	0	0	0
107	Pėsčiųjų ir dviratininkų nukreipimas į šalutinį kelią	1	0,8	1	0	0	0
	KELIO REKONSTRAVIMAS						
201	Kelio rekonstravimas į automagistrą	0,85	0,85	0,85	0,76	0,49	0
202	Signalinių stulpelių patobulinimas gyvenvietėje	0,85	0,85	0,85	0	0	0
203	Kelio paplatinimas užmiestyje	0,9	0,9	0,9	0	0	0
204	Lenkimo juostos įrengimas	0,9	1	1	0	0	0
205	Skersinio profilio įrengimas pagal norminių dokumentų reikalavimus	0,9	0,9	1	0	0	0
206	Eismo juostų paplatinimas	0,9	1	1	0	0	0
207	Eismo juostų paplatinimas kituose keliuose	1,1	1,1	1,1	0	0	0
208	Žvyrkelių asfaltavimas	1,1	1,1	1,1	-0,05	-0,05	-0,05
209	Salelių įrengimas	0,8	0,9	1	0,20	0,10	0
210	Autobusų peronų su lėtėjimo-greitėjimo juostomis įrengimas	0,95	0,8	1	0	0	0
	KELIO APLINKOS PATOBULINIMAS						
301	Kelio apšvietimo įrengimas ant standžių atramų	0,9	0,9	0,9	0	0	0
302	Kelio apšvietimo įrengimas ant lanksčių atramų	0,85	0,9	0,9	0,15	0	0
303	Kelio apšvietimo atramų pakeitimas plastiškais	0,95	1	1	0,15	0	0
304	Atitvarų standumo sumažinimas	0,95	1	1	0,10		0,05
305	Matomumo pagerinimas	1	1	0,9	0	0	0
306	Ilgų tinklo tvoros ruožų įrengimas	1	1	0,6	0	0	0
307	Trumpų tinklo tvoros ruožų įrengimas	1	1	0,85	0	0	0
901	Atitvarų įrengimas	0,8	0,95	1	0	0	0
	PRIEMONĖS SANKRYŽOSE						
401	Žiedinės sankryžos įrengimas	0,7	0,85	1	0,20	0,20	0
402	Skirtingų lygių sankryžos įrengimas	0,6	0,6	1	0,15	0,15	0
403	Skirtingų lygių sankryžos rekonstravimas	0,85	1	1	0,10	0,10	0
404	Pėsčiųjų ir transporto priemonių eismo atskyrimas	0,7	0,6	1	0	0	0
405	X tipo sankryžos rekonstravimas į dvi T tipo sankryžas	0,8	0,9	1	0	0	0
406	Sankryžos perkėlimas į kitą vietą	0,9	0,9	1	0	0	0
407	X tipo sankryžos išskaidymas	0,9	0,9	1	0	0	0

408	X tipo s sankryžos išskaidymo rekonstravimas	0,95	0,95	1	0	0	0
409	T tipo s sankryžos išskaidymas	0,95	0,95		0	0	0
410	Lėtėjimo juostos įrengimas	0,85	1	1	0	0	0
411	Greitėjimo juostos įrengimas	0,9	1	1	0,05	0	0
412	Šviesoforo įrengimas X tipo sankryžoje	0,7	0,7	1	0,05	0	0
413	Šviesoforo įrengimas T tipo sankryžoje	0,9	0,9	1	0,05	0,05	0
414	Esamų šviesoforų modernizavimas	0,95	0,95	1	0,05	0,05	0
GREIČIO APRIBOJIMAS							
501	Greičio padidinimas nuo 40 iki 50 km/h	1,098	1,098	1,098	-0,16	-1,02	-0,64
502	Greičio apribojimas nuo 50 iki 40 km/h	0,911	0,911	0,911	0,16	0,51	0,39
503	Greičio padidinimas nuo 50 iki 60 km/h	1,098	1,098	1,098	-0,16	-0,51	-0,64
504	Greičio apribojimas nuo 60 iki 50 km/h	0,911	0,911	0,911	0,14	0,34	0,39
505	Greičio padidinimas nuo 60 iki 70 km/h	1,098	1,098	1,098	-0,16	-0,22	-0,64
506	Greičio apribojimas nuo 70 iki 60 km/h	0,911	0,911	0,911	0,14	0,18	0,39
507	Greičio padidinimas nuo 70 iki 80 km/h	1,098	1,098	1,098	-0,16	-0,16	-0,64
508	Greičio apribojimas nuo 80 iki 70 km/h	0,911	0,911	0,911	0,14	0,14	0,39
509	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h	1,168	1,168	1,168	-0,16	-0,19	-0,81
510	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h	0,857	0,857	0,857	0,14	0,16	0,45
511	Greičio padidinimas nuo 100 iki 120 km/h, vasarą	1,112	1,112	1,112	-0,16	-0,22	-0,64
512	Greičio apribojimas nuo 120 iki 100 km/h, vasarą	0,899	0,899	0,899	0,14	0,19	0,39
513	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h, vasarą	0,899	0,899	0,899	0,14	0,16	0,45
514	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h, vasarą	1,112	1,112	1,112	-0,16	-0,19	-0,81
515	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h, žiemą	0,947	0,947	0,947	0,14	0,16	0,45
516	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h, žiemą	1,056	1,056	1,056	-0,16	-0,19	-0,81
ŽENKLŲ ĮRENGIMAS, ŽENKLINIMAS							
601	STOP ženklas trišalėje sankryžoje	0,95	0,95	1	0	0	0
602	STOP ženklas keturšalėje sankryžoje	0,85	0,85	1	0	0	0
603	Ašinės linijos ženklinimas	0,95	0,95	0,95	0	0	0
604	Ašinės ir šoninių linijų ženklinimas	0,9	0,9	0,9	0	0	0
605	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai greitis ribojamas iki 80 km/val.	1,1	1,1	1	-0,05	-0,05	-0,05
606	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai greitis ribojamas iki 100 km/val.	0,95	0,95	0,95	0	0	0
607	Staigų posūkį žyminčių ženklų įrengimas	0,8	1	1	0	0	0
608	Dangos ženklinimas sankryžoje	0,95	0,95	1	0	0	0
PRIEMONĖS MIESTE							
701	Gatvių atnaujinimas ir greičio ribojimas	0,65	0,65	0,65	0,20	0,25	0,20
702	Paaukštinimai, iškilimai ir kiti greičio ribojimai	0,7	0,7	0,7	0,20	0,25	0,20
703	Eismo organizavimo gatvėse įrenginiai	0,9	0,9	0,9	0,05	0,10	0
704	Priemonės, užtikrinančios greičio apribojimo laikymąsi	0,95	0,95	0,95	0,05	0,10	0,05
KITOS PRIEMONĖS							
801	STOP ženklas susikirtime su geležinkeliu	0,6	1	1	0,10	0	0
802	Užtvaras prieš susikirtimą su geležinkeliu	0,5	0,9	1	0,10	0,10	0
803	Skirtingų lygių sankryža su geležinkeliu	0,4	0,4	1	0,10	0,10	0
804	Žiemos priežiūros gerinimas	0,95	0,95	0,95	0	0	0
805	Automatizuotos greičio fiksavimo sistemos įrengimas	0,9	0,9	0,9	0,20	0,20	0,20
SAVOS PRIEMONĖS							
xxx	Savos priemonės pavadinimas	1	1	1	0	0	0

* - poveikio koeficientas rodo, kokia dalis eismo įvykių išliks įrengus atitinkamas priemones

** - eismo įvykių pasekmių pokytis rodo kaip pasikeis eismo įvykių pasekmės įrengus atitinkamas priemones

3 priedas. Laiko iki eismo įvykio nustatymas (TA)

TA dydis		d = atstumas iki galimo susidūrimo taško, m																								
Km/h	m/s	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	80	90	100
5	1,4	0,4	0,7	1,4	2,2	2,9	3,6	4,3	5,0	5,8	6,5	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2,8	0,2	0,4	0,7	1,1	1,4	1,8	2,2	2,5	2,9	3,2	3,6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	4,2	0,1	0,2	0,5	0,7	1,0	1,2	1,4	1,7	1,9	2,2	2,4	3,6	4,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	5,6	0,1	0,2	0,4	0,5	0,7	0,9	1,1	1,3	1,4	1,6	1,8	2,7	3,6	4,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	6,9	0,1	0,1	0,3	0,4	0,6	0,7	0,9	1,0	1,2	1,3	1,4	2,2	2,9	3,6	4,3	5,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
30	8,3	0,1	0,1	0,2	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	1,0	1,1	1,2	1,8	2,4	3,0	3,6	4,2	4,8	5,4	-	-	-	-	-	-	-
35	9,7	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,5	2,1	2,6	3,1	3,6	4,1	4,8	5,1	-	-	-	-	-	-
40	11,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,4	1,8	2,3	2,7	3,2	3,6	4,1	4,5	5,0	5,4	-	-	-	-
45	12,5		0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0	4,4	4,8	5,6	6,4	-	-
50	13,9		0,1	0,1	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	1,1	1,4	1,8	2,2	2,5	2,9	3,2	3,6	4,0	4,3	5,0	5,8	6,5	-
55	15,3		0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	1,0	1,3	1,6	2,0	2,3	2,6	2,9	3,3	3,6	3,9	4,6	5,2	5,9	6,5
60	16,7		0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0	3,3	3,6	4,2	4,8	5,4	6,0
65	18,1		0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	1,4	1,7	1,9	2,2	2,5	2,8	3,0	3,3	3,9	4,4	5,0	5,5
70	19,4		0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,8	1,0	1,3	1,5	1,8	2,1	2,3	2,6	2,8	3,1	3,6	4,1	4,6	5,1
75	20,8		0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,7	1,0	1,2	1,4	1,7	1,9	2,2	2,4	2,6	2,9	3,4	3,8	4,3	4,8
80	22,2		0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,7	0,9	1,1	1,4	1,6	1,8	2,0	2,3	2,5	2,7	3,2	3,6	4,1	4,5
85	23,6		0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,8	1,1	1,3	1,5	1,7	1,9	2,1	2,3	2,5	3,0	3,4	3,8	4,2
90	25,0		0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0
95	26,4		0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,6	0,8	0,9	1,1	1,3	1,5	1,7	1,9	2,1	2,3	2,7	3,0	3,4	3,8
100	27,8		0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5	0,7	0,9	1,1	1,3	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,5	2,9	3,2	3,6

4 priedas. Konfliktinės situacijos registravimo forma

 DEPARTMENT OF TRAFFIC PLANNING AND ENGINEERING
LUND INSTITUTE OF TECHNOLOGY
LUND UNIVERSITY

Conflict recording form

Observer: _____ Date: _____ Time: _____ Number: _____

City: _____

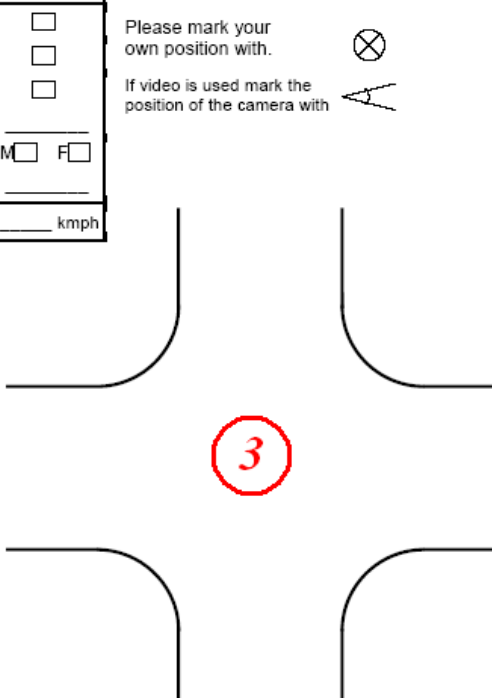
Intersection: _____

Weather: Sunny ☐ Cloudy ☐ Rain ☐

Surface: Dry ☐ Wet ☐

Time interval: _____

North 

2	Road-user I	Road-user II	Secondary involved III
Private car	☐	☐	☐
Bicycle	☐	☐	☐
Pedestrian	☐	☐	☐
Other			
Sex (ped.)	M ☐ F ☐	M ☐ F ☐	M ☐ F ☐
Age (ped.)			
Speed	_____ kmph	_____ kmph	_____ kmph
Distance to coll. point	_____ mtrs	_____ mtrs	
TA value	_____ sec	_____ sec	
Avoiding action			
Braking	☐	☐	
Swerving	☐	☐	
Acceleration	☐	☐	
Possibility to swerve	yes ☐ no ☐	yes ☐ no ☐	
yes ☐ no ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 			
Description of the causes of event:			

Continued on the other side: ☐ =>			

Sketch including the positions of the road-users involved.

Please mark your own position with. 

If video is used mark the position of the camera with 

3

 Private Car, Lorry, Bus.
 Bicycle, Motorbike
 Pedestrian

5 priedas. Saugaus eismo gerinimo priemonių įtaka eismo įvykių skaičiui Baltarusijoje

Eil. Nr.	Saugaus eismo gerinimo priemonės	Eismo įvykių skaičiaus sumažėjimo tikimybė vieneto dalimis	
		nuo bendrojo eismo įvykių skaičiaus	eismo įvykiai su nukentėjusiais
1	2	3	4
1	ATSKIROS PRIEMONĖS		
1.1	Kreivės plane		
1.1.1	Kreivės spindulio didinimas plane iki norminių reikšmių	0,67	0,63
1.1.2	Viražų įrengimas su važiuojamosios dalies platinimu	0,36	0,27
1.1.3	Matomumo pagerinimas kreivėse plane	0,22	0,65
1.1.4	Eismą reguliuojančios salelės įrengimas	0,34	0,59
1.1.5	Atitvarų įrengimas kreivėse plane	0,16	0,32
1.1.6	Nukreipiančiųjų elementų įrengimas: esant 2-iems eismo juostoms esant daugiau nei 2-iems eismo juostoms	0,14 0,52	0,16 0,10
1.1.7	Išpėjamųjų kelio ženklų įrengimas arba jų atnaujinimas: esant 2-iems eismo juostoms esant daugiau nei 2-iems eismo juostoms	0,44 0,52	0,55 0,40
1.1.8	Išpėjamųjų kelio ženklų ir nukreipiančiųjų elementų įrengimas	0,22	0,41
1.1.9	Važiuojamosios dalies krašto ir ašinės linijos ženklinimas kreivėse, ženklų įrengimas	0,52	0,25
1.2	Įkalnių ir nuokalnių ruožai		
1.2.1	Papildomos eismo juostos į įkalnę įrengimas	0,45	0,25
1.2.2	Skiriamosios juostos įrengimas išgaubtose kreivėse išilginiame profilyje	0,55	0,62
1.2.3	Atitvarų įrengimas nuokalnėse	0,12	0,16
1.3	Skersinis profilis		
1.3.1	Važiuojamosios dalies platinimas		
1.3.1.1	Važiuojamosios dalies platinimas (neatsižvelgiant į platinimo dydį)	0,33	0,25
1.3.1.2	Važiuojamosios dalies paplatinimas nuo 5 (6) iki 7 (8) m	0,30	0,22
1.3.1.3	Važiuojamosios dalies platinimas nuo 7 iki 9 m	0,34	0,25
1.3.1.4	Važiuojamosios dalies platinimas nuo 7 iki 11,25 m	0,44	0,28
1.3.2	Eismo juostų skaičiaus didinimas		
1.3.2.1	Eismo juostų skaičiaus didinimas nuo 2 iki 3	0,06	0,08
1.3.2.2	Eismo juostų skaičiaus didinimas nuo 2 iki 4	0,12	0,20
1.3.2.3	Eismo juostų skaičiaus didinimas nuo 4 iki 6	0,25	0,32
1.3.3	Platinimas, kelkraščių įrengimas		
1.3.3.1	Kelkraščių geometrinių parametrų ir skersinio šlaito derinimas pagal norminius reikalavimus	0,31	0,37
1.3.3.2	Kelkraščių platinimas 2 metrais derinant pagal norminius reikalavimus	0,22	0,26
1.3.3.3	Kelkraščių platinimas 1,5 m derinant pagal norminius reikalavimus	0,20	0,24
1.3.3.4	Kelkraščių platinimas 1,0 m derinant pagal norminius reikalavimus	0,17	0,20
1.3.3.5	Kelkraščių platinimas neatsižvelgiant į platinimo dydį	0,20	0,24
1.3.3.6	Iki 1,0 m pločio kelkraščių įrengimas	0,16	0,13
1.3.3.7	Nuo 1,0 iki 2,0 m pločio kelkraščių įrengimas	0,15	0,20
1.3.3.8	Nuo 2,0 iki 2,75 m pločio kelkraščių įrengimas	0,21	0,25
1.3.4	Skiriamosios juostos įrengimas	0,12	0,30

1.4	Kelių sankryžos ir jungimasis		
1.4.1	Eismo kanalizavimas: sankryžose jungimuose šviesoforu reguliuojamose sankryžose ir jungimuose saugumo salelių įrengimas ženkliniu eismo srautams, sukantiems į kairę barjerinio tipo saugumo salelių įrengimas eismo srautams, sukantiems į kairę	0,50 0,10 0,26 0,50 0,58	0,30 0,05 0,15 0,35 0,38
1.4.2	Važiuojamosios dalies krašto ir ašinės linijos ženklavimas	0,20	0,27
1.4.3	Greitėjimo/lėtėjimo juostų įrengimas	0,24	0,13
1.4.4	Kelio ženklų įrengimas: įspėjamųjų “STOP” ženklas šalutiniuose keliuose prieš išvažiavimą į pagrindinį kelią	0,37 0,31	0,60 0,25
1.4.5	Jungiamųjų kelių skaičiaus mažinimas	0,13	0,10
1.4.6	Žiedinės sankryžos įrengimas	0,49	0,33
1.4.7	Šviesoforo įrengimas: sankryžose jungimuose	0,52 0,26	0,40 0,20
1.4.8	Važiuojamosios dalies platinimas	0,20	2,15
1.4.9	Kelkraščių įrengimas (sutvirtinimas) sankryžų (jungimosi) zonose	0,13	0,10
1.5	Geležinkelio pervažos		
1.5.1	Kelio ženklo “STOP” įrengimas	0,58	0,42
1.5.2	Atitvarų įrengimas	0,60	0,50
1.5.3	Automatinių užkardų įrengimas	0,84	0,70
1.6	Kelio infrastruktūros elementai		
1.6.1	Poilsio aikštelės		
1.6.1.1	Poilsio aikštelių įrengimas	0,24	0,21
1.6.1.2	Greitėjimo/lėtėjimo juostų įrengimas poilsio aikštelių zonoje	0,42	0,42
1.6.2	Autobusų stotelės		
1.6.2.1	Autobusų stotelių perkėlimas už kelių sankryžų (jungimosi) įrengiant netrukdančią eismui sustojimo ir laipinimo aikštelę	0,20	0,26
1.6.2.2	Netrukdančių eismui sustojimo ir laipinimo aikštelių autobusų stotelėse įrengimas	0,24	0,31
1.6.2.3	Greitėjimo/lėtėjimo juostų, netrukdančių eismui sustojimo, laipinimo aikštelių įrengimas autobusų stotelėse	0,34	0,44
1.7	Inžinierinė įranga		
1.7.1	Kelio ženklai		
1.7.1.1	Įspėjamųjų kelių ženklų įrengimas	0,26	0,41
1.7.1.2	Ženklo “Eismo greičio ribojimas” įrengimas	0,50	0,20
1.7.1.3	Važiavimo greičių ribojimo pakeitimai: nuo 70 iki 50 km/val. nuo 70 iki 60 km/val. nuo 80 iki 50 km/val. nuo 80 iki 60 km/val. nuo 80 iki 70 km/val. nuo 100 iki 70 km/val. nuo 100 iki 80 km/val.	0,21 0,10 0,29 0,20 0,09 0,46 0,39	0,16 0,08 0,22 0,15 0,07 0,35 0,30
1.7.1.4	Kelio ženklo “Sankryža su pagrindiniu keliu” įrengimas	0,07	0,05
1.7.1.5	Kelio ženklo “STOP” įrengimas	0,32	0,25
1.7.1.6	Informacinių ženklų “Kiti pavojai” įrengimas	0,20	0,15
1.7.2	Kelio ženklavimas		
1.7.2.1	Ašies ženklavimas	0,23	0,20
1.7.2.2	Važiuojamosios dalies krašto ženklavimas	0,15	0,17
1.7.2.3	Ašinių ir kraštinių linijų ženklavimas	0,36	0,28
1.7.2.4	Greitėjimo/lėtėjimo juostų ženklavimo atnaujinimas	0,34	0,26
1.7.3	Ženklių įrengimas, ženklavimas	0,44	0,34

1.7.4	Kelio atitvarai, nukreipiantieji įrenginiai		
1.7.4.1	Atitvarų įrengimas (nepriklausomai nuo tipo)	0,19	0,25
1.7.4.2	Barjerinių atitvarų įrengimas prie šviestuvų ir ryšio linijų atramų	0,17	0,22
1.7.4.3	Nukreipiančiųjų įrenginių įrengimas	0,26	0,27
1.7.5	Elektros apšvietimas		
1.7.5.1	Elektros apšvietimo įrengimas	0,26	0,25
1.7.5.2	Elektros apšvietimo įrengimas autopaviljone	0,34	0,37
1.8	Kelių ruožai gyvenviečių ribose		
1.8.1	Elektros apšvietimo įrengimas	0,60	0,50
1.8.2	Važiuojamosios dalies platinimas nuo 7,5 iki 9,0 m	0,36	0,34
1.8.3	Kelkraščių visu plotu sutvirtinimas	0,23	0,20
1.8.4	Šiurkščios dangos įrengimas	0,28	0,31
1.8.5	Šaligatvių, pėsčiųjų takų įrengimas	0,30	0,23
1.8.6	Antžeminių pėsčiųjų perėjų ženklavimas	0,33	0,10
1.8.7	Dviračių takų įrengimas	0,11	0,15
1.8.8	Pėsčiųjų perėjos įrengimas skirtinguose lygiuose	0,24	0,15
1.8.9	Pėsčiųjų eismo reguliavimas šviesoforu	0,21	0,10
1.8.10	Stovėjimo aikštelių įrengimas	0,14	0,18
1.8.11	Važiavimo greičio ribojimas	0,16	0,20
1.8.12	Pėsčiųjų atitvarų įrengimas	0,20	0,27
1.8.13	Pėsčiųjų perėjų ženklavimas	0,26	0,35
1.9	Tiltai		
1.9.1	Barjerinių atitvarų įrengimas ant tiltų	0,32	0,42
1.9.2	Tiltų ženklavimas	0,22	0,30
1.10	Važiuojamosios dalies danga		
1.10.1	Šiurkščios dangos įrengimas	0,24	0,32
1.10.2	Kelio dangos lygumo didinimas (lygumo įvertinimas smūgiamačiu kas 50 cm/km)	0,18	0,24
1.10.3	Dangos lygumo didinimas (neatsižvelgiant į lygumo didinimo laipsnį)		
1.10.4	Dangos atstatymas (naujos kelio dangos klojimas): esant 2-iems eismo juostoms esant daugiau nei 2-iems eismo juostoms	0,24 0,44	0,21 0,59
1.10.5	Duobių kelio dangoje remontas	0,17	0,22
1.10.6	Kelkraščių sutvirtinimas, valymas		
1.10.6.1	Kelkraščių sutvirtinimas 1,0 m pločiu	0,20	0,30
1.10.6.2	Kelkraščių sutvirtinimas visu pločiu (kai yra norminis kelkraščių plotis)	0,31	0,46
1.10.6.3	Kelkraščių sutvirtinimas neatsižvelgiant į sutvirtinimo plotį ir tipą	0,30	0,36
1.10.6.4	Duobių kelkraščiuose remontas	0,16	0,20
1.10.6.5	Elektros apšvietimo stulpų pašalinimas iš kelkraščių	0,11	0,18
1.10.6.6	Medžių, stulpų pašalinimas iš kelkraščių	0,18	0,28
2	PRIEMONIŲ KOMPLEKSAI		
2.1.	Kelių remontas ir priežiūra		
2.1.1	Duobių remontas važiuojamojoje kelio dalyje, kelkraščių būklės derinimas pagal norminius reikalavimus, atitvarų ir ženklų įrengimas (remontas), kai eismo juostų skaičius yra: 2 3 4 ir daugiau	0,26 0,30 0,32	0,31 0,36 0,38
2.1.2	Tas pats, kas nurodyta 2.1.1 p., su dangos paviršiaus apdorojimu ir ženklavimu, kai eismo juostų skaičius yra: 2 3 4 ir daugiau	0,29 0,32 0,37	0,35 0,39 0,44
2.1.3	Tas pats, kas nurodyta 2.1.1 p., su dangos išlyginamojo sluoksnio įrengimu, kai eismo juostų skaičius yra: 2	0,32	0,40

	3	0,36	0,42
	4 ir daugiau	0,42	0,50
2.1.4	Tas pats, kas nurodyta 2.1.1 p., su naujos kelio dangos klojimu, kai eismo juostų skaičius yra:		
	2	0,34	0,41
	3	0,39	0,50
	4 ir daugiau	0,44	0,53
2.1.5	Važiuojamosios dalies platinimas (įrengiant išlyginamąjį sluoksnį, šiurkšnią dangą, ženklimą, remontuojant ir/arba įrengiant atitvarus ir kelio ženklus, remontuojant ir/arba įrengiant autopaviljonus, remontuojant poilsio aikštes, pėsčiųjų takus):		
	nuo 5 (6) iki 7,5 m	0,26	0,43
	nuo 7,5 iki 9 (10) m	0,55	0,60
	nuo 7,0 iki 11,25 m	0,44	0,53
	14,0 iki 17 (18) m	0,58	0,64
2.2	Kelių tiesimas ir rekonstrukcija		
2.2.1	Šlaitų nuolydžio mažinimas	0,27	0,34
2.2.2	Antrosios važiuojamosios dalies įrengimas	0,30	0,40
2.2.3	Tiltų platinimas	0,37	0,40
2.2.4	Skirtingų lygių sankryžų statyba	0,96	0,40
2.2.5	Skirtingų lygių sankryžų su geležinkeliais statyba	0,86	0,80
2.2.6	Gyvenviečių aplinkkelių tiesimas	0,80	0,25
2.2.7	Kelio ruožo rekonstrukcija gerinant trasą, kai eismo juostų skaičius yra:		
	2	0,72	0,68
	3	0,74	0,70
	4 ir daugiau	0,75	0,72

Pastaba: lentelėje pateiktas eismo saugumo gerinimo priemonių sąrašas, kurioms nustatyta statistiškai reikšminga eismo įvykio mažinimo tikimybė.

6 priedas. Saugaus eismo gerinimo priemonių įtaka eismo įvykių skaičiui Lenkijoje

Nr.	Eismo saugumo gerinimo priemonė	Eismo įvykių ir susidūrimų sumažėjimas %	
		Su transporto priemonėmis	Su dviratininkais ir pėsčiaisiais
1	2	3	4
1	Išskiriama atskira erdvė dviratininkų ir pėsčiųjų eismui, šaligatvis arba dviračių takas (tame tarpe)	0	37
2	Skirtingų lygių pravažiavimai dviratininkų ir pėsčiųjų eismui (tunelis, pėsčiųjų tiltas)	0	90
3	Saugumo salelių įrengimas važiuojamosios dalies ašyje	20	50
4	Saugumo salelės įrengimas privažiuojant prie sankryžos	20	70
5	Šviesoforas pėsčiųjų perėjoje	5	12
6	Kelio dangos ženklimas pėsčiųjų perėjų vietose	5	28
7	Eismo juostos praplatinimas	0	15
8	Iškilios pėsčiųjų perėjos įrengimas	0	49
9	Atitvarų įrengimas	0	30
10	Dviračių tako įrengimas	0	20
11	Kelio paplatinimas iki dviejų eismo juostų (antros eismo juostos įrengimas)	15	15
12	Atskiros juostos išskyrimas krovinio transporto eismui	10	0
13	Įvažiavimo iš privačios valdos į pagrindinį kelią uždarymas	10	10
14	Juodos dangos įrengimas žemos kategorijos keliuose	Padidėjo 10 %	Padidėjo 10 %
15	Dangos šiurkštumo sankryžoje didinimas	57	57
16	Dangos šiurkštumo už sankryžos didinimas	10	10
17	Iškilios skiriamosios juostos įrengimas, esamoje važiuojamojoje dalyje	90	50
18	Autobusų sustojimo vietos įrengimas	5	20
19	Kelio apšvietimo įrengimas ant standžių stulpų	10	30
20	Kelio apšvietimo įrengimas ant liaunų stulpų	15	30
21	Apšvietimo stulpų rekonstravimas iš standžių į liaunus	5	0
22	Aitvarų įrengimas išilgai važiuojamosios dalies briaunos	30	0
23	Pastovių kliūčių pašalinimas iš kelio aplinkos (pvz.: medžiai, stulpai ir t. t.)	80	0
24	Aptvėrimo nuo žvėrių įrengimas išilgai važiuojamosios kelio dalies	40 % įvykių su žvėrimis sumažėjimas	
25	Sankryžos rekonstravimas į žiedinę	76	15
26	Tunelio statyba (eismo išskyrimas)	30	40
27	Papildomų posūkių į kairę įrengimas	20	10
28	Eismą trikdančių objektų pašalinimas iš sankryžos	30	30
29	Ženklaai arba fizinės priemonės draudžiančios sukti į kairę ir apsisukti	50	0
30	Šviesoforo įrengimas keturšalėje sankryžoje	30	30
31	Šviesoforo įrengimas trišalėje sankryžoje	10	10
32	Vieno įvažiavimo keturšalėje sankryžoje uždarymas	50	0
33	Šalutinio kelio uždarymas trišalėje sankryžoje – sankryžos likvidavimas	100	0
34	Draudimas fizinėmis priemonėmis parkavimą sankryžoje (stulpeliai ir pan.)	20	30
35	Iškilios skiriamosios juostos prailginimas per sankryžą (paliekant ryšį tik į dešinę ir šoniniams įvažiavimams)	100	50
36	Žalio ir raudono šviesoforo signalo fazių trukmės pritaikymas iki esamo eismo lygio	5	5

1	2	3	4
37	Važiavimo greičio pokytis: nuo 40 iki 50 km/h	Padidėjo 11 %	Padidėjo 11 %
38	nuo 50 iki 40 km/h	10	10
39	nuo 50 iki 60 km/h	Padidėjo 10 %	Padidėjo 10 %
40	nuo 60 iki 50 km/h	9	9
41	nuo 60 iki 70 km/h	Padidėjo 9 %	Padidėjo 9 %
42	nuo 70 iki 60 km/h	8	8
43	nuo 70 iki 80 km/h	Padidėjo 8 %	Padidėjo 8 %
44	nuo 80 iki 70 km/h	7	7
45	nuo 80 iki 100 km/h	Padidėjo 43 %	Padidėjo 43 %
46	nuo 100 iki 120 km/h	Padidėjo 20 %	Padidėjo 20 %
47	nuo 120 iki 100 km/h	15	15
48	nuo 100 iki 80 km/h	22	22
49	nuo 80 iki 100 km/h	Padidėjo 29 %	Padidėjo 29 %
50	nuo 100 iki 80 km/h	10	10
51	nuo 80 iki 100 km/h	Padidėjo 11 %	Padidėjo 11 %
52	Važiuojamosios dalies ašinės linijos ženklavimas	5	5
53	Važiuojamosios dalies ašinės ir šoninių linijų ženklavimas	10	10
54	Ženklo „STOP“ arba „Šalutinis kelias“ įrengimas 5 m atstumu prieš sankryžą	5	0
55	Stulpelių su atšvaito elementu kelyje ir greičio apribojimu iki 80 km/h įrengimas	Padidėjo 10 %	Padidėjo 10 %
56	Stulpelių su atšvaito elementu kelyje ir greičio apribojimu iki 100 km/h įrengimas	5	5
57	Staigaus posūkio ženklavimo gerinimas	20	0
58	Ženklo, rekomenduojančio greitį posūkiuose, įrengimas	30	0
59	Ženklinimo gerinimas privažiuojamuojuose keliuose	5	5
60	Dviejų krypčių eismo pakeitimas į vieną	10	10
61	Greičio mažinimas inžinerinėmis priemonėmis (dirbtinių „kalnelių“, iškiliųjų sankryžų) įrengimas	65	46
62	Šaligatvio praplatinimas pėsčiųjų perėjoje ar sankryžoje	0	5
63	Netradicinis geležinkelio pervažos ženklavimas (susidūrimas su traukiniu)	15	0
64	Blyksnčios šviesos geležinkelio pervažoje (susidūrimas su traukiniu)	50	0
65	Užtvaros geležinkelio pervažoje įrengimas (susidūrimas su traukiniu)	80	0
66	Skirtingų lygių geležinkelio pervažos įrengimas (susidūrimas su traukiniu)	100	0
67	Atskiros juostos kairiam posūkiui išskyrimas, be šviesoforo	50	0
68	Atskiros juostos kairiam posūkiui išskyrimas be šviesoforo ir iškilio skiriamosios salelės įrengimas	70	0
69	Atskiros juostos išskyrimas posūkiui į kairę sankryžoje su šviesoforu	38	0
70	Atskiros juostos išskyrimas posūkiui į dešinę sankryžoje su šviesoforu	40	0
71	Atskiros juostos išskyrimas transporto priemonėms įsiliejančioms į eismą	10	0

7 priedas. 1999 m. pasirinktuose kelio ruožuose įdiegtų saugaus eismo gerinimo priemonių detalus vertinimas

1. Kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 86,30-87,20 km

1995 – 1998 metais šiame kelio ruože įvyko 12 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu buvo sužeista 13 žmonių ir 3 žmonės žuvo. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo arba susidūrimas.

1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti kelio atitvarai. Įdiegus šią eismo saugumo gerinimo priemonę pastebėtas ženklus susidūrimų sumažėjimas, tačiau 2000 – 2003 m. labai padaugėjo užvažiavimų ant pėsčiųjų. Sumažėjo eismo įvykių skaičius su sužeistais – 1,75 eismo įvykiais per metus, o eismo įvykių su žuvusiais skaičius liko nepakitęs.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio Nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A1 (86,30-87,20 km)							
1	1995	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,30	Apvartimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	3
2	1995	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,50	Susidūrimas	0	3
3	1995	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1995	Kaišiadorių raj. sav.	A1	87,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	1995	Kaišiadorių raj. sav.	A1	87,00	Užvažiavimas ant kliūties	0	1
6	1995	Kaišiadorių raj. sav.	A1	87,30	Kitos autoavarijos	1	0
7	1996	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,85	Susidūrimas su dviračiu	0	3
8	1996	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,99	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	3
9	1997	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
10	1997	Kaišiadorių raj. sav.	A1	87,13	Susidūrimas	1	0
11	1998	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,95	Susidūrimas	0	1
12	1998	Kaišiadorių raj. sav.	A1	87,11	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	2	18
1	2000	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,34	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	2001	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,85	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	2002	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,37	Susidūrimas su dviračiu	0	1
4	2002	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,45	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
5	2002	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,72	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	2002	Kaišiadorių raj. sav.	A1	86,94	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
7	2002	Kaišiadorių raj. sav.	A1	87,20	Susidūrimas	1	2
					Viso	3	6

2. Kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 104,38-105,40 km

1995 – 1998 metais šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 5 ir žuvo 1 eismo dalyvis. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo arba susidūrimas. 1999 metais šiame ruože buvo įrengti kelio atitvarai.

Įrengus kelio atitvarus pastebėtas ženklus susidūrimų skaičiaus sumažėjimas. 2000 – 2003 metais užregistruoti 3 eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 4 eismo dalyviai. Šiame kelio ruože eismo įvykių su sužeistaisiais ir su žuvusiais sumažėjo 0,25 eismo įvykių/metus.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio Nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A1 (104,38-105,40 km)							
1	1995	Kauno raj. sav.	A1	104,35	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1995	Kauno raj. sav.	A1	104,42	Susidūrimas	0	3
3	1995	Kauno raj. sav.	A1	104,45	Susidūrimas	0	1
4	1998	Kauno raj. sav.	A1	105,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	1	5
1	1999	Kauno raj. sav.	A1	104,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
1	2002	Kauno raj. sav.	A1	104,85	Susidūrimas	0	2
2	2003	Kauno raj. sav.	A1	104,85	Susidūrimas	0	1
3	2003	Kauno raj. sav.	A1	105,00	Susidūrimas	0	1
					Viso	0	4

3. Kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 110,40-111,20 km

1995 – 1998 metais šiame kelio ruože įvyko 9 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 6 ir žuvo 3 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metais šiame ruože buvo įrengti kelio atitvarai.

Įrengus kelio atitvarus šiame kelio ruože 2000 – 2003 m. eismo įvykių su sužeistaisiais sumažėjo 1,5 eismo įvykių/metus, su žuvusiais 0,5 eismo įvykių/metus.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio Nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A1 (110,4-111,2 km)							
1	1995	Kauno raj. sav.	A1	111,00	Susidūrimas	1	0
2	1996	Kauno raj. sav.	A1	110,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	1996	Kauno raj. sav.	A1	110,40	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
4	1997	Kauno raj. sav.	A1	110,80	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	0
5	1997	Kauno raj. sav.	A1	111,20	Susidūrimas	0	1
6	1998	Kauno raj. sav.	A1	110,46	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
7	1998	Kauno raj. sav.	A1	110,54	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
8	1998	Kauno raj. sav.	A1	110,55	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
9	1998	Kauno raj. sav.	A1	111,08	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	3	6
1	1999	Kauno raj. sav.	A1	110,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1999	Kauno raj. sav.	A1	110,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
1	2001	Kauno raj. sav.	A1	110,55	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
					Viso	1	0

4. Kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 120,40-120,90 km

1995 – 1998 metais šiame kelio ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 3 ir žuvo 2 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo arba apvirtimas. 1999 metais šiame ruože buvo įrengti kelio atitvarai bei pėsčiųjų ir dviratininkų takas.

Įdiegus šias eismo saugumo gerinimo priemones 2000 – 2003 m. laikotarpiu įvyko 1 įskaitinis eismo įvykis. Pėsčiųjų ir dviratininkų tako ir atitvarų įrengimas sumažino avaringumą su žuvusiais ir su sužeistais vienodai: po 0,5 eismo įvykių/metus. Saugaus eismo gerinimo priemonės parinktos teisingai.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio Nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A1 (120,40-120,90 km)							
1	1995	Kauno raj. sav.	A1	120,90	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1996	Kauno raj. sav.	A1	120,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	1996	Kauno raj. sav.	A1	120,45	Susidūrimas	0	1
4	1996	Kauno raj. sav.	A1	120,70	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	1997	Kauno raj. sav.	A1	120,50	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
					Viso	2	3
1	2003	Kauno raj. sav.	A1	120,45	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	0	1

5. Kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 259,80-260,30 km

1995 – 1998 m. šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 2 ir žuvo 2 eismo dalyviai. Pagrindinė eismo įvykių priežastis - susidūrimas. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti kelio atitvarai.

2000 – 2003 m. įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių pobūdis išliko toks pat. Įrengus kelio atitvarus eismo įvykių skaičius su žuvusiais per metus sumažėjo iki 0,25 eismo įvykių/metus, tačiau **padaugėjo eismo įvykių su sužeistaisiais 1,25 eismo įvykių/metus.**

Būtina parinkti papildomą saugaus eismo gerinimo priemonę, kuri mažintų eismo įvykių skaičių. Taip pat būtina išanalizuoti ten įvykusių eismo įvykių aplinkybes.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio Nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A1 (259,80-260,30 km)							
1	1995	Plungės raj. sav.	A1	259,80	Susidūrimas su dviračiu	1	0
2	1996	Plungės raj. sav.	A1	260,10	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	0
3	1997	Plungės raj. sav.	A1	259,90	Susidūrimas	0	2
4	1997	Plungės raj. sav.	A1	260,00	Kitos autoavarijos	0	1
					Viso	2	3
1	2001	Rietavo sav.	A1	260,28	Susidūrimas	0	3
2	2002	Rietavo sav.	A1	260,15	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	4
					Viso	1	7

6. Kelias A2 Vilnius-Panevėžys 9,05-12,00 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 15 įskaitinių eismo įvykių, kuriuose žuvo 3 ir buvo sužeisti 18 eismo dalyvių. Pagrindinės eismo įvykių priežastys užvažiavimas ant pėsčiojo arba apvirtimas.

1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti kelio atitvarai, kurie ženkliai sumažino apsvirtimų skaičių. Įrengus atitvarus šiame kelio ruože sumažėjo eismo įvykių su sužeistaisiais – 3,0 eismo įvykių/metus, su žuvusiais 0,5 eismo įvykių/metus.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio Nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A2 (9,05-12,00 km)							
1	1995	Vilniaus raj. sav.	A2	10,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
2	1995	Vilniaus raj. sav.	A2	10,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	1995	Vilniaus raj. sav.	A2	11,93	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1996	Vilniaus raj. sav.	A2	9,13	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	1996	Vilniaus raj. sav.	A2	9,30	Susidūrimas	0	3
6	1996	Vilniaus raj. sav.	A2	9,70	Kitos autoavarijos	0	1
7	1996	Vilniaus raj. sav.	A2	11,50	Susidūrimas	0	2
8	1996	Vilniaus raj. sav.	A2	11,70	Susidūrimas	0	2
9	1997	Vilniaus raj. sav.	A2	9,05	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
10	1997	Vilniaus raj. sav.	A2	9,15	Susidūrimas su dviračiu	1	0
11	1997	Vilniaus raj. sav.	A2	10,70	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažius nuo kelio)	0	2
12	1997	Vilniaus raj. sav.	A2	11,20	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažius nuo kelio)	1	0
13	1998	Vilniaus raj. sav.	A2	10,00	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažius nuo kelio)	0	1
14	1998	Vilniaus raj. sav.	A2	10,70	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
15	1998	Vilniaus raj. sav.	A2	11,21	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažius nuo kelio)	0	2
					Viso	3	18
1	1999	Vilniaus m.	A2	9,26	Susidūrimas	0	1
2	1999	Vilniaus raj. sav.	A2	10,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	1999	Vilniaus raj. sav.	A2	10,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
1	2000	Vilniaus raj. sav.	A2	10,25	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
2	2000	Vilniaus raj. sav.	A2	10,96	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	2001	Vilniaus raj. sav.	A2	12,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
4	2002	Vilniaus raj. sav.	A2	9,40	Susidūrimas	0	3
5	2003	Vilniaus m.	A2	9,20	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažius nuo kelio)	0	1
					Viso	1	6

7. Kelias A4 Vilnius-Varėna-Gardinas 15,00-15,50 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 2 eismo dalyviai žuvo ir 9 buvo sužaloti. Eismo įvykių priežastys yra tik dvi: užvažiavimas ant pėsčiojo ir susidūrimas.

1999 metais šioje sankryžoje įrengtas šviesoforas. Sumažėjo eismo įvykių su žuvusiais skaičius, 0,5 eismo įvykių/metus. Pasikeitė eismo įvykių rūšis, labai sumažėjo užvažiavimų ant pėsčiųjų, tačiau susidūrimų padaugėjo, ko pasekoje **eismo įvykių su sužeistaisiais padaugėjo iki 2 eismo įvykių/metus.**

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio Nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A4 (15,00-15,50)							
1	1995	Vilniaus raj. sav.	A4	15,00	Susidūrimas	0	2
2	1995	Vilniaus raj. sav.	A4	15,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	1997	Vilniaus raj. sav.	A4	15,03	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1997	Vilniaus raj. sav.	A4	15,07	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
5	1997	Alytaus m.	A4	15,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	1997	Vilniaus raj. sav.	A4	15,10	Susidūrimas	0	1
7	1998	Vilniaus raj. sav.	A4	15,120	Susidūrimas	0	3
8	1998	Vilniaus raj. sav.	A4	15,49	Susidūrimas	0	1
					Viso	2	9
1	2000	Vilniaus m.	A4	15,49	Susidūrimas	0	2
2	2001	Vilniaus m.	A4	15,12	Susidūrimas	0	6
3	2001	Vilniaus m.	A4	15,12	Susidūrimas	0	1
4	2001	Vilniaus m.	A4	15,14	Susidūrimas	0	1
5	2001	Vilniaus m.	A4	15,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	2002	Vilniaus m.	A4	15,09	Susidūrimas	0	1
7	2002	Vilniaus m.	A4	15,11	Susidūrimas	0	1
8	2002	Vilniaus m.	A4	15,11	Susidūrimas	0	2
9	2002	Vilniaus m.	A4	15,48	Susidūrimas	0	2
					Viso	0	17

8. Kelias A6 Vilnius-Zarasai-Daugpilis 7,00-14,30 km

Vienas avaringiausių 1995-1998 metų Lietuvos Respublikos magistralinių kelių ruožų. Per 4 metus šioje kelio atkarpoje įvyko 53 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 13 ir buvo sužalota 56 eismo dalyviai. 1999 metais buvo įrengta pėsčiųjų perėja, įrengta papildoma lenkimo juosta, įrengti atitvarai ir naujai paženklinta danga.

Eismo įvykių skaičiaus 2000 – 2003 metais su žuvusiais sumažėjo iki 1 eismo įvykio/metus, o eismo įvykių skaičius per metus su sužeistaisiais nesumažėjo.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio Nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A6 (7,00-14,30 km)							
1	1995	Kauno raj. sav.	A15	7,10	užvažiavimas ant kliūties	0	3
2	1995	Kauno raj. sav.	A14	7,20	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	1995	Kauno raj. sav.	A13	7,20	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
4	1995	Kauno raj. sav.	A12	8,30	kitos autoavarijos	0	1
5	1995	Kauno raj. sav.	A11	8,98	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	1995	Kauno raj. sav.	A10	9,05	susidūrimas	0	1
7	1995	Kauno raj. sav.	A9	11,15	susidūrimas	0	2
8	1995	Kauno raj. sav.	A8	11,50	susidūrimas su dviračiu	0	1
9	1995	Kauno raj. sav.	A7	11,70	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
10	1995	Kauno raj. sav.	A6	12,04	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
11	1995	Kauno raj. sav.	A5	12,70	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
12	1995	Kauno raj. sav.	A4	12,76	apvirtimas	0	1
13	1995	Kauno raj. sav.	A3	12,80	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
14	1995	Kauno raj. sav.	A2	12,90	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
15	1995	Kauno raj. sav.	A1	13,30	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
16	1995	Kauno raj. sav.	A0	13,50	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
17	1995	Kauno raj. sav.	A1	13,50	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
18	1995	Kauno raj. sav.	A2	13,60	susidūrimas	0	1
19	1995	Kauno raj. sav.	A3	14,01	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
20	1995	Kauno raj. sav.	A4	14,01	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
21	1995	Kauno raj. sav.	A5	14,05	susidūrimas	0	1
22	1996	Kauno raj. sav.	A6	7,10	užvažiavimas ant kliūties	0	3
23	1996	Kauno raj. sav.	A6	7,15	užvažiavimas ant kliūties	1	0
24	1996	Kauno raj. sav.	A6	7,30	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
25	1996	Kauno raj. sav.	A6	7,50	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
26	1996	Kauno raj. sav.	A6	8,30	susidūrimas	0	1
27	1996	Kauno raj. sav.	A6	8,90	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
28	1996	Kauno raj. sav.	A6	10,30	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	
29	1996	Kauno raj. sav.	A6	12,18	susidūrimas	0	3
30	1996	Kauno raj. sav.	A6	16,65	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
31	1996	Kauno raj. sav.	A6	13,00	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	3
32	1996	Kauno raj. sav.	A6	13,08	susidūrimas	1	
33	1996	Kauno raj. sav.	A6	13,50	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
34	1996	Kauno raj. sav.	A6	14,05	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
35	1997	Kauno raj. sav.	A6	9,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
36	1997	Kauno raj. sav.	A6	10,30	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2

37	1997	Kauno raj. sav.	A6	13,20	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
38	1998	Kauno raj. sav.	A6	7,24	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
39	1998	Kauno raj. sav.	A6	7,93	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
40	1998	Kauno raj. sav.	A6	8,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
41	1998	Kauno raj. sav.	A6	9,45	Susidūrimas	0	4
42	1998	Kauno raj. sav.	A6	10,35	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
43	1998	Kauno raj. sav.	A6	10,53	Susidūrimas	0	2
44	1998	Kauno raj. sav.	A6	10,78	Susidūrimas	0	1
45	1998	Kauno raj. sav.	A6	10,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
46	1998	Kauno raj. sav.	A6	10,90	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
47	1998	Kauno raj. sav.	A6	10,90	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
48	1998	Kauno raj. sav.	A6	10,90	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
49	1998	Kauno raj. sav.	A6	11,35	Susidūrimas	0	2
50	1998	Kauno raj. sav.	A6	13,16	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
51	1998	Kauno raj. sav.	A6	13,55	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
52	1998	Kauno raj. sav.	A6	14,17	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
53	1998	Kauno raj. sav.	A6	14,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	13	56
1	1999	Kauno raj. sav.	A6	7,56	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
2	1999	Kauno raj. sav.	A6	7,73	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	1999	Kauno raj. sav.	A6	8,98	Susidūrimas	0	1
4	1999	Kauno raj. sav.	A6	9,50	Susidūrimas su dviračiu	0	1
5	1999	Kauno raj. sav.	A6	10,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	1999	Kauno raj. sav.	A6	11,15	Susidūrimas	0	1
7	1999	Kauno raj. sav.	A6	11,40	Susidūrimas	0	1
8	1999	Kauno raj. sav.	A6	13,18	Susidūrimas su dviračiu	0	1
9	1999	Kauno raj. sav.	A6	13,34	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
10	1999	Kauno raj. sav.	A6	13,50	Susidūrimas	0	2
11	1999	Kauno raj. sav.	A6	13,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
12	1999	Kauno raj. sav.	A6	14,17	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
13	1999	Kauno raj. sav.	A6	14,17	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
14	1999	Kauno raj. sav.	A6	14,17	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
					Viso	1	15
1	2000	Kauno raj. sav.	A6	8,25	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	2000	Kauno raj. sav.	A6	8,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	2000	Kauno raj. sav.	A6	9,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
4	2000	Kauno raj. sav.	A6	9,30	Susidūrimas	1	5
5	2000	Kauno raj. sav.	A6	10,05	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	2000	Kauno raj. sav.	A6	13,21	Susidūrimas	0	1
7	2000	Kauno raj. sav.	A6	13,34	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
8	2000	Kauno raj. sav.	A6	13,40	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
9	2000	Kauno raj. sav.	A6	13,45	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
10	2000	Kauno raj. sav.	A6	14,17	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
11	2000	Kauno raj. sav.	A6	14,17	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
12	2000	Kauno raj. sav.	A6	14,17	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1

13	2000	Kauno raj. sav.	A6	14,20	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	5
14	2001	Kauno raj. sav.	A6	7,45	Susidūrimas	0	2
15	2001	Kauno raj. sav.	A6	8,40	Susidūrimas	0	1
16	2001	Kauno raj. sav.	A6	9,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
17	2001	Kauno raj. sav.	A6	9,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
18	2001	Kauno raj. sav.	A6	9,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
19	2001	Kauno raj. sav.	A6	10,45	Susidūrimas	0	2
20	2001	Kauno raj. sav.	A6	10,90	Susidūrimas	0	5
21	2001	Kauno raj. sav.	A6	11,20	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
22	2001	Kauno raj. sav.	A6	11,90	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
23	2001	Kauno raj. sav.	A6	12,90	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
24	2001	Kauno raj. sav.	A6	13,18	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
25	2001	Kauno raj. sav.	A6	14,17	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
26	2002	Kauno raj. sav.	A6	9,40	Susidūrimas	0	2
27	2002	Kauno raj. sav.	A6	9,40	Susidūrimas	0	1
28	2002	Kauno raj. sav.	A6	9,40	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
29	2002	Kauno raj. sav.	A6	10,00	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
30	2002	Kauno raj. sav.	A6	11,20	Susidūrimas	0	2
31	2002	Kauno raj. sav.	A6	13,60	Susidūrimas	0	1
32	2002	Kauno raj. sav.	A6	13,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
33	2002	Kauno raj. sav.	A6	14,17	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
34	2002	Kauno raj. sav.	A6	14,20	Susidūrimas su dviračiu	0	1
35	2003	Kauno raj. sav.	A6	7,30	Susidūrimas	2	2
36	2003	Kauno raj. sav.	A6	9,75	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
37	2003	Kauno raj. sav.	A6	10,20	Susidūrimas	0	2
38	2003	Kauno raj. sav.	A6	10,25	Susidūrimas	0	2
39	2003	Kauno raj. sav.	A6	11,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
40	2003	Kauno raj. sav.	A6	11,50	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
41	2003	Kauno raj. sav.	A6	12,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	9	56

9. Kelias A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis 28,00-28,40 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 1 žmogus žuvo ir 7 buvo sužaloti. 1999 metais kelio ruože įrengta pėsčiųjų perėja, įrengta papildoma lenkimo juosta bei išskaidyta trišalė sankryža.

Įdiegus šias eismo saugumą gerinančias priemones, 2000 – 2003 metais, sumažėjo eismo įvykių skaičius su sužeistais – 1,25 eismo įvykiais/metus, tačiau **eismo įvykių skaičius su žuvusiais padidėjo 0,25 eismo įvykiais/metus.**

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A6 (28,00-28,40 km)							
1	1995	Jonavos raj. sav.	A6	28,30	Susidūrimas su dviračiu	1	0
2	1995	Jonavos raj. sav.	A4	28,01	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
3	1996	Jonavos raj. sav.	A5	28,25	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1997	Jonavos raj. sav.	A6	28,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	1997	Jonavos raj. sav.	A6	28,40	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
6	1998	Jonavos raj. sav.	A6	28,30	Susidūrimas	0	1
7	1998	Jonavos raj. sav.	A6	28,40	Susidūrimas	0	1
					Viso	1	7
1	2001	Jonavos raj. sav.	A6	28,18	Susidūrimas	0	1
2	2002	Jonavos raj. sav.	A6	28,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	2002	Jonavos raj. sav.	A6	28,24	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
4	2002	Jonavos raj. sav.	A6	28,30	Susidūrimas	0	1
					Viso	2	2

10. Kelias A7 Marijampolė-Kybartai 24,22-27,24 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žuvo 4 ir buvo sužeisti 6 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys susidūrimas su dviračiu. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas, kuris neturėjo įtakos avaringumo mažėjimui. Nesant šiame kelio ruože papildomų eismo saugumo gerinančių priemonių eismo įvykių su sužeistaisiais skaičius toliau didėjo. 2000 – 2003 metais **eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais padidėjo 0,75 eismo įvykiais/metus.**

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A7 (24,22-27,24 km)							
1	1995	Vilkaviškio raj. sav.	A7	25,00	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	1995	Vilkaviškio raj. sav.	A7	26,00	Susidūrimas	0	2
3	1996	Vilkaviškio raj. sav.	A7	24,50	Susidūrimas su dviračiu	1	0
4	1997	Vilkaviškio raj. sav.	A7	26,20	Susidūrimas su dviračiu	0	1
5	1997	Vilkaviškio raj. sav.	A7	26,88	Susidūrimas	2	1
6	1997	Vilkaviškio raj. sav.	A7	27,09	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
					Viso	4	5
1	1999	Vilkaviškio raj. sav.	A7	25,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
1	2000	Vilkaviškio raj. sav.	A7	25,23	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	2001	Vilkaviškio raj. sav.	A7	24,70	Susidūrimas	1	1
3	2001	Vilkaviškio raj. sav.	A7	27,00	Susidūrimas	0	1
4	2002	Vilkaviškio raj. sav.	A7	24,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
5	2002	Vilkaviškio raj. sav.	A7	26,02	Susidūrimas	0	2
6	2002	Vilkaviškio raj. sav.	A7	26,14	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
7	2003	Vilkaviškio raj. sav.	A7	24,29	Susidūrimas su dviračiu	0	1
8	2003	Vilkaviškio raj. sav.	A7	24,50	Susidūrimas	0	2
					Viso	3	8

11. Kelias A7 Marijampolė-Kybartai 38,70-40,80 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 6 eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 ir buvo sužeisti 4 eismo dalyviai. Pagrindinė eismo įvykių priežastis susidūrimas su dviračiu. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti kelio atitvarai, kurie neturėjo įtakos avaringumo mažėjimui. Nesant šiame kelio ruože papildomų eismo saugumo gerinančių priemonių eismo įvykių su žuvusiais ir sužeistaisiais skaičiais toliau didėja (padidėja atitinkamai **0,5 ir 3,25 eismo įvykių/metus**).

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A7 (38,70-40,80 km)							
1	1995	Vilkaviškio raj. sav.	A7	38,70	Susidūrimas	0	1
2	1996	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	1998	Vilkaviškio raj. sav.	A7	39,05	Susidūrimas su dviračiu	0	1
4	1998	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,45	Susidūrimas su dviračiu	1	0
5	1998	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,69	Susidūrimas su dviračiu	0	1
6	1998	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,75	Susidūrimas su dviračiu	0	1
					Viso	2	4
1	1999	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,75	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
1	2000	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,36	Susidūrimas	0	1
2	2000	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,37	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	2000	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,42	Susidūrimas	0	2
4	2001	Vilkaviškio raj. sav.	A7	38,70	Susidūrimas su dviračiu	0	1
5	2001	Vilkaviškio raj. sav.	A7	39,21	Susidūrimas	1	1
6	2001	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,50	Susidūrimas su dviračiu	0	1
7	2002	Vilkaviškio raj. sav.	A7	38,70	Susidūrimas su dviračiu	1	0
8	2002	Vilkaviškio raj. sav.	A7	39,00	Susidūrimas	0	6
9	2002	Vilkaviškio raj. sav.	A7	39,60	Susidūrimas su dviračiu	0	1
10	2002	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,80	Susidūrimas	0	1
11	2003	Vilkaviškio raj. sav.	A7	38,70	Susidūrimas su dviračiu	0	1
12	2003	Vilkaviškio raj. sav.	A7	38,80	Susidūrimas su dviračiu	1	0
13	2003	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,60	Susidūrimas su dviračiu	1	0
14	2003	Vilkaviškio raj. sav.	A7	40,80	Susidūrimas su dviračiu	0	1
					Viso	4	17

12. Kelias A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai 57,60-63,90 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 62 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žuvo 10 ir buvo sužeisti 65 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys užvažiavimas ant pėsčiojo.

1999 metais šiame kelio ruože buvo įdiegtos šios saugumo gerinimo priemonės: patobulintas horizontalus kelio ženklavimas, įdiegtos inžinerinės greičio mažinimo bei eismo organizavimo priemonės ir įrengti kelio atitvarai.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 5 žmonės, žuvusių nebuvo. Įrengus eismo saugumo gerinimo priemones šiame kelio ruože sumažėjo eismo įvykių su sužeistaisiais – 15,25 eismo įvykių/metus, su žuvusiais 2,5 eismo įvykių/metus.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A8 (57,60-63,90 km)							
1	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	57,71	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	59,35	susidūrimas su dviračiu	1	0
3	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	59,98	apvirtimas	0	3
4	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	60,75	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	61,70	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	61,90	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
7	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	62,35	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
8	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	62,35	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
9	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	62,37	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
10	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	62,89	susidūrimas	0	1
11	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	63,16	susidūrimas su dviračiu	0	1
12	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	63,26	susidūrimas	0	1
13	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	63,51	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
14	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	63,57	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
15	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	63,68	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
16	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	57,71	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
17	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	58,29	susidūrimas	0	5
18	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	59,00	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
19	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	59,03	susidūrimas	0	1
20	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	59,35	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
21	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	60,20	susidūrimas	0	1
22	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	60,51	apvirtimas	0	2
23	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	61,25	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
24	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	61,25	susidūrimas	0	1
25	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	61,36	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
26	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	61,45	susidūrimas	0	1
27	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	61,61	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
28	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	62,10	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
29	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	62,20	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
30	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	62,65	užvažiavimas ant pėsčiojo	2	0
31	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	62,75	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
32	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	62,88	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
33	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	63,05	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
34	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	63,06	susidūrimas su dviračiu	0	1

35	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	63,09	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
36	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	63,35	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
37	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	63,45	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažius nuo kelio)	0	1
38	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	63,60	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
39	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	59,20	susidūrimas su dviračiu	1	0
40	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	59,00	susidūrimas su dviračiu	0	1
41	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	59,95	susidūrimas	0	1
42	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	60,70	susidūrimas su dviračiu	0	1
43	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	60,95	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
44	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	61,00	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
45	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	61,00	6(kitos autoavarijos)	0	1
46	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	61,10	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
47	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	61,80	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
48	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	61,82	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
49	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	62,00	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
50	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	62,00	(susidūrimas)	0	2
51	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	62,05	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
52	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	62,15	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
53	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	62,80	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
54	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	62,93	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
55	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	63,00	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
56	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	63,00	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	1
57	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	63,00	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
58	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	63,00	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
59	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	63,00	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
60	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	63,03	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
61	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	63,55	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	10	65
1	2000	Kėdainių raj. sav.	A8	60,18	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažius nuo kelio)	0	1
2	2000	Kėdainių raj. sav.	A8	62,46	Apvartimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažius nuo kelio)	0	1
3	2003	Kėdainių raj. sav.	A8	59,40	Susidūrimas	0	1
4	2003	Kėdainių raj. sav.	A8	59,60	Susidūrimas	0	1
5	2003	Kėdainių raj. sav.	A8	60,00	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažius nuo kelio)	0	1
					Viso	0	5

13. Kelias A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai 64,00-64,40 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žuvo 1 ir buvo sužeisti 6 eismo dalyviai.

1999 metais ši trišalė sankryža buvo rekonstruota į žiedinę sankryžą. Po rekonstrukcijos per keturis metus neįvyko nė vienas įskaitinis eismo įvykis.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A8 (64,00-64,40)							
1	1995	Kėdainių raj. sav.	A8	64,20	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	1996	Kėdainių raj. sav.	A8	64,40	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	3
3	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	64,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	64,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	1997	Kėdainių raj. sav.	A8	64,25	Susidūrimas	1	0
Viso						20	135

14. Kelias A9 Panevėžys-Šiauliai 54,80-56,30 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 3 žmonės žuvo ir 5 buvo sužeisti, pagrindinė eismo įvykių rūšis buvo užvažiavimas ant pėsčiojo.

1999 metai buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas, bei apsauginiai kelio atitvarai.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 ir buvo sužaloti 7 žmonės, pagrindinė eismo įvykių rūšis – susidūrimas su dviračiu. Įrengus eismo saugumo gerinimo priemones šiame kelio ruože sumažėjo eismo įvykių su žuvusiais 0,25 eismo įvykiais/metus, tačiau **padaugėjo eismo įvykių su sužeistaisiais – 0,5 eismo įvykių/metus.**

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A9 (54,80-56,30)							
1	1995	Radviliškio raj. sav.	A9	56,05	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1996	Radviliškio raj. sav.	A9	55,45	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	1996	Radviliškio raj. sav.	A9	56,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1997	Radviliškio raj. sav.	A9	55,48	Susidūrimas	0	3
5	1997	Radviliškio raj. sav.	A9	56,20	Susidūrimas su dviračiu	0	1
6	1998	Radviliškio raj. sav.	A9	55,68	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
Viso						3	5
1	2000	Radviliškio raj. sav.	A9	55,29	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	2000	Radviliškio raj. sav.	A9	55,29	Susidūrimas su dviračiu	0	1
3	2000	Radviliškio raj. sav.	A9	55,29	Susidūrimas su dviračiu	0	1
4	2000	Radviliškio raj. sav.	A9	55,31	Susidūrimas su dviračiu	0	1
5	2001	Radviliškio raj. sav.	A9	55,60	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
6	2001	Radviliškio raj. sav.	A9	56,10	Susidūrimas su dviračiu	0	1
7	2003	Radviliškio raj. sav.	A9	55,25	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	2
Viso						2	7

15. Kelias A9 Panevėžys-Šiauliai 56,30-57,20 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 5 eismo įvykiai, kuriuose žuvo 1 ir buvo sužeisti 4 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti kelio atitvarai.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužaloti 8 žmonės. Įrengus kelio atitvarus šiame kelio ruože sumažėjo eismo įvykių su žuvusiais 0,25 eismo įvykiais/metus, tačiau **padaugėjo eismo įvykių su sužeistaisiais – 1 eismo įvykių/metus.**

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A9 (56,30-57,20 km)							
1	1995	Radviliškio raj. sav.	A9	57,10	Susidūrimas	0	1
2	1995	Radviliškio raj. sav.	A9	57,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	1997	Radviliškio raj. sav.	A9	56,55	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1997	Radviliškio raj. sav.	A9	56,70	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	1998	Radviliškio raj. sav.	A9	56,40	Susidūrimas su dviračiu	0	1
					Viso	1	4
1	1999	Radviliškio raj. sav.	A9	57,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
2	1999	Radviliškio raj. sav.	A9	57,20	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	0
1	2000	Radviliškio raj. sav.	A9	56,35	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
2	2001	Radviliškio raj. sav.	A9	57,20	Susidūrimas su dviračiu	0	1
3	2002	Radviliškio raj. sav.	A9	56,86	Susidūrimas	0	4
4	2003	Radviliškio raj. sav.	A9	57,15	Kitos autoavarijos	0	2
					Viso	0	8

16. Kelias A9 Panevėžys-Šiauliai 71,45-72,6 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 10 eismo įvykių, kuriuose žuvo 1 ir buvo sužeisti 12 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti kelio atitvarai ir pėsčiųjų perėja su salele.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 4 žmonės žuvo ir 4 žmonės buvo sužaloti. Įdiegus eismo saugumą gerinančias priemones sumažėjo eismo įvykių skaičius su sužeistais – 2 eismo įvykiais/metus, tačiau **eismo įvykių skaičius su žuvusiais padidėjo 0,75 eismo įvykiais/metus.**

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A9 (71,45-72,60 km)							
1	1995	Šiaulių raj. sav.	A9	71,60	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
2	1995	Šiaulių raj. sav.	A9	72,02	Susidūrimas su dviračiu	0	1
3	1995	Šiaulių raj. sav.	A9	72,15	Susidūrimas	0	2
4	1995	Šiaulių raj. sav.	A9	72,60	Susidūrimas	0	1
5	1996	Šiaulių raj. sav.	A9	71,45	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	1
6	1996	Šiaulių raj. sav.	A9	72,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
7	1997	Šiaulių raj. sav.	A9	71,76	Susidūrimas su dviračiu	0	1
8	1997	Šiaulių raj. sav.	A9	71,88	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
9	1998	Šiaulių raj. sav.	A9	71,81	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
10	1998	Šiaulių raj. sav.	A9	72,57	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	1	12
1	1999	Šiaulių raj. sav.	A9	72,40	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	1999	Šiaulių raj. sav.	A9	72,55	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
1	2000	Šiaulių raj. sav.	A9	72,02	Susidūrimas	0	1
2	2000	Šiaulių raj. sav.	A9	72,36	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	2000	Šiaulių raj. sav.	A9	72,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
4	2002	Šiaulių raj. sav.	A9	71,48	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	2002	Šiaulių raj. sav.	A9	71,50	Susidūrimas	0	1
6	2002	Šiaulių raj. sav.	A9	71,85	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
7	2003	Šiaulių raj. sav.	A9	72,43	Susidūrimas	2	0
					Viso	4	4

17. Kelias A11 Šiauliai-Palanga 10,80-12,37 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 5 eismo įvykiai, kuriuose žuvo 2 ir buvo sužeisti 3 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo arba susidūrimas. 1999 metais šiame ruože įrengti kelio atitvarai.

2000-2003 metais užregistruotas 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu buvo sužeistas 1 eismo dalyvis. Šiame kelio ruože įrengus kelio atitvarus sumažėjo eismo įvykių su sužeistaisiais ir su žuvusiais skaičius.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A11 (10,80-12,37)							
1	1996	Šiaulių raj. sav.	A11	1,60	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1997	Šiaulių raj. sav.	A11	11,65	Susidūrimas	0	1
3	1997	Šiaulių raj. sav.	A11	11,95	Susidūrimas	0	1
4	1997	Šiaulių raj. sav.	A11	12,00	Susidūrimas	1	0
5	1997	Šiaulių raj. sav.	A11	12,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	2	3
1	1999	Šiaulių raj. sav.	A11	10,82	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1999	Šiaulių raj. sav.	A11	11,01	Susidūrimas	1	0
1	2000	Šiaulių raj. sav.	A11	11,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	0	1

18. Kelias A13 Klaipėda-Liepoja 2,05-3,07 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai. Jų metu 2 žmonės žuvo ir 18 eismo dalyvių buvo sužeista. Pagrindinė eismo įvykių priežastis – susidūrimas. 1999 metais buvo rekonstruota keturšalės sankryža, tačiau kas metai šioje vietoje įvyksta vidutiniškai po 4 eismo įvykius kada žūsta arba būna sužeisti eismo dalyviai. Eismo įvykių skaičiaus su žuvusiais sumažėjo 0,25 eismo įvykiais/metus, o eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais didėja po 1 eismo įvykį/metus.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A13 (2,05-3,07 km)							
1	1995	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,05	Susidūrimas	1	3
2	1995	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,35	Susidūrimas	0	2
3	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,23	Susidūrimas	0	2
4	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,30	Susidūrimas	0	8
5	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,35	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
7	1998	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,29	Susidūrimas	0	1
8	1998	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
					Viso	2	18
1	1999	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,29	Susidūrimas	0	1
2	1999	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,29	Susidūrimas	0	1
3	1999	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,30	Susidūrimas	0	2
4	1999	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,65	Susidūrimas	0	5
5	1999	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,84	Susidūrimas	0	2
					Viso	0	11
1	2001	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,28	Susidūrimas	0	2
2	2001	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,29	Susidūrimas	0	5
3	2001	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,40	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
4	2001	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,91	Susidūrimas	0	1
5	2002	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,22	Susidūrimas	0	3
6	2002	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,29	Susidūrimas	0	1
7	2002	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,29	Susidūrimas su dviračiu	0	1
8	2002	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,29	Susidūrimas	0	3
9	2002	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,87	Susidūrimas	0	1
10	2003	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,15	Susidūrimas	0	1
11	2003	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,40	Susidūrimas su dviračiu	1	0
12	2003	Klaipėdos raj. sav.	A13	2,40	Susidūrimas	0	1
					Viso	1	20

19. Kelias A13 Klaipėda-Liepoja 5,60-6,30 km

Šioje kelių sankryžoje 1995 – 1998 metais buvo užregistruoti 5 eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 11 eismo dalyvių. 1999 metais ši sankryža buvo rekonstruota, tačiau avaringumas nesumažėjo ir per 2000-2003 metus čia įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai. Jų metu 6 žmonės buvo sužeisti ir 1 žmogus žuvo. Su sužeistaisiais avaringumas sumažėjo 1,5 eismo įvykiais/metus, tačiau **su žuvusiais padidėjo 0,25 eismo įvykiais/metus.**

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A13 (5,60-6,30 km)							
1	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	6,09	Susidūrimas	0	6
2	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	6,10	Susidūrimas	0	1
3	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	6,12	Apvartimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	0
4	1998	Klaipėdos raj. sav.	A13	6,10	Susidūrimas	0	2
5	1998	Klaipėdos raj. sav.	A13	6,12	Susidūrimas	0	2
					Viso	0	11
1	1999	Klaipėdos raj. sav.	A13	5,80	Susidūrimas	2	0
1	2001	Klaipėdos raj. sav.	A13	6,18	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
2	2002	Klaipėdos raj. sav.	A13	6,11	Susidūrimas	0	2
3	2003	Klaipėdos raj. sav.	A13	6,03	Susidūrimas	0	1
4	2003	Klaipėdos raj. sav.	A13	6,10	Susidūrimas	1	2
					Viso	1	6

20. Kelias A13 Klaipėda-Liepoja 10,20-10,30 km

1995 – 1998 metais kelio ruože esančioje sankryžoje įvyko 6 eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 7 žmonės. Pagrindinės eismo įvykių priežastys susidūrimas arba užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metai šią sankryžą rekonstravus iki 2004 metų įskaitinių eismo įvykių neužregistruota.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A13 (10,20-10,30 km)							
1	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	10,20	Susidūrimas	0	1
2	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	10,23	Susidūrimas	0	1
3	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	10,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1997	Klaipėdos raj. sav.	A13	10,30	Susidūrimas	0	1
5	1998	Klaipėdos raj. sav.	A13	10,26	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	1998	Klaipėdos raj. sav.	A13	10,30	Susidūrimas	0	2
					Viso	0	7

21. Kelias 101 Vilnius-Šumskas 17,00-17,30 km

1995 – 1998 metais kelio ruože esančioje sankryžoje įvyko 5 eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeista 10 žmonių. Pagrindinės eismo įvykių priežastys susidūrimas arba užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metai šia sankryžą rekonstravus įskaitinių eismo įvykių ženkliai sumažėjo. 2000 – 2003 metais įvyko 1 įskaitinis eismo įvykis, kuriame buvo sužalotas 1 žmogus. Eismo saugumo rodikliai žymiai pagerėjo.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias 101 (17,00-17,30 km)							
1	1996	Vilniaus raj. sav.	101	17,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
2	1996	Vilniaus raj. sav.	101	17,02	Susidūrimas	0	1
3	1997	Vilniaus raj. sav.	101	17,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
4	1997	Vilniaus raj. sav.	101	17,13	Susidūrimas	0	2
5	1997	Vilniaus raj. sav.	101	17,14	Susidūrimas	0	3
					Viso	0	10
1	2000	Vilniaus raj. sav.	101	17,25	Kitos autoavarijos	0	1
					Viso	0	1

22. Kelias 102 Vilnius-Švenčionys-Zarasai 24,70-25,40 km

1995 – 1998 metais kelio ruože esančioje sankryžoje įvyko 6 eismo įvykiai. Kurių metu buvo sužeisti 8 eismo dalyviai. Rekonstravus sankryžą ir įrengus joje lenkimo juostą.

2000 – 2003 metais šioje sankryžoje užregistruoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 žmonės. Eismo įvykių skaičius su žuvusiais padidėjo 0,5 eismo įvykiais/metus.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias 102 (24,70-25,40 km)							
1	1995	Vilniaus raj. sav.	102	24,90	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	1995	Vilniaus raj. sav.	102	25,00	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
3	1996	Vilniaus raj. sav.	102	24,94	Susidūrimas	0	1
4	1997	Vilniaus raj. sav.	102	24,93	Susidūrimas	0	2
5	1997	Vilniaus raj. sav.	102	24,98	Susidūrimas	0	1
6	1997	Vilniaus raj. sav.	102	25,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	0	8
1	2000	Vilniaus raj. sav.	102	25,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	2003	Vilniaus raj. sav.	102	25,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
					Viso	2	0

23. Kelias 120 Radiškis-Anykščiai-Rokiškis 14,20-14,80 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 2 žmonės žuvo ir 4 buvo sužeisti. 1999 metais buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 1 įskaitinis eismo įvykis, kuriame žuvo 1 ir buvo sužaloti 3 žmonės. Įrengus pėsčiųjų ir dviratininkų taką šiame kelio ruože sumažėjo eismo įvykių su žuvusiais ir su sužeistais po 0,25 eismo įvykių/metus.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
<i>Kelias 120 (14,20-14,80 km)</i>							
1	1995	Anykščių raj. sav.	120	14,75	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	1996	Anykščių raj. sav.	120	14,80	Susidūrimas	0	1
3	1996	Anykščių raj. sav.	120	14,80	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	2	0
4	1997	Anykščių raj. sav.	120	14,30	Susidūrimas	0	1
5	1998	Anykščių raj. sav.	120	14,60	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	2	4
1	2002	Anykščių raj. sav.	120	14,25	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	3
					Viso	1	3

24. Kelias 130 Kaunas-Prienai-Alytus 7,60-9,15 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 18 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu buvo sužalota 20 eismo dalyvių. Pagrindinė eismo įvykių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metais čia buvo įrengti kelio atitvarai ir pėsčiųjų perėja su saugumo salele. Nuo 2000 m. pradžios iki 2003 m. pabaigos čia užregistruota 27 eismo įvykiai kuriuose 3 žmonės žuvo ir 33 buvo sužeisti.

Avaringumo rodikliai šiame ruože ir toliau didėjo. **Eismo įvykių, kuriuose sužeidžiami žmonės padaugėjo net 3,75 eismo įvykių /metus, su žuvusiais padaugėjo 0,75 eismo įvykių /metus.**

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias 130 (7,60-9,15 km)							
1	1995	Kauno raj. sav.	130	7,90	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
2	1995	Kauno raj. sav.	130	8,15	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	1995	Kauno raj. sav.	130	8,50	Susidūrimas	0	1
4	1995	Kauno raj. sav.	130	8,90	Susidūrimas su dviračiu	0	1
5	1995	Kauno raj. sav.	130	8,90	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	1996	Kauno raj. sav.	130	8,00	Susidūrimas	0	1
7	1996	Kauno raj. sav.	130	8,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
8	1996	Kauno raj. sav.	130	8,85	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
9	1997	Kauno raj. sav.	130	8,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
10	1997	Kauno raj. sav.	130	8,45	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
11	1997	Kauno raj. sav.	130	8,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
12	1997	Kauno raj. sav.	130	8,71	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
13	1998	Kauno raj. sav.	130	8,05	Susidūrimas su dviračiu	0	1
14	1998	Kauno raj. sav.	130	8,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
15	1998	Kauno raj. sav.	130	8,50	Susidūrimas	0	1
16	1998	Kauno raj. sav.	130	8,65	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
17	1998	Kauno raj. sav.	130	8,75	Susidūrimas	0	3
18	1998	Kauno raj. sav.	130	8,90	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	0	20
1	1999	Kauno raj. sav.	130	7,60	Susidūrimas	0	2
2	1999	Kauno raj. sav.	130	7,80	Susidūrimas	0	2
3	1999	Kauno raj. sav.	130	8,20	Susidūrimas su dviračiu	0	1
4	1999	Kauno raj. sav.	130	8,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	1999	Kauno raj. sav.	130	8,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	1999	Kauno raj. sav.	130	8,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
7	1999	Kauno raj. sav.	130	8,71	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
8	1999	Kauno raj. sav.	130	9,15	Susidūrimas	0	1
					Viso	0	10
1	2000	Kauno raj. sav.	130	7,60	Susidūrimas	0	1
2	2000	Kauno raj. sav.	130	7,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	2000	Kauno raj. sav.	130	7,90	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	2000	Kauno raj. sav.	130	8,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
5	2000	Kauno raj. sav.	130	8,30	Susidūrimas	0	1
6	2000	Kauno raj. sav.	130	8,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
7	2000	Kauno raj. sav.	130	8,50	Susidūrimas	0	2
8	2000	Kauno raj. sav.	130	8,60	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
9	2000	Kauno raj. sav.	130	8,71	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
10	2000	Kauno raj. sav.	130	8,71	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	3

11	2000	Kauno raj. sav.	130	9,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
12	2001	Kauno raj. sav.	130	7,65	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
13	2001	Kauno raj. sav.	130	7,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	0
14	2001	Kauno raj. sav.	130	7,94	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
15	2001	Kauno raj. sav.	130	8,15	Susidūrimas	0	1
16	2001	Kauno raj. sav.	130	8,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
17	2001	Kauno raj. sav.	130	8,50	Susidūrimas	0	1
18	2001	Kauno raj. sav.	130	8,65	Susidūrimas	0	1
19	2001	Kauno raj. sav.	130	9,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
20	2001	Kauno raj. sav.	130	9,15	Susidūrimas	0	2
21	2002	Kauno raj. sav.	130	7,60	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
22	2002	Kauno raj. sav.	130	7,92	Susidūrimas	0	1
23	2002	Kauno raj. sav.	130	8,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
24	2002	Kauno raj. sav.	130	8,42	Susidūrimas	0	3
25	2002	Kauno raj. sav.	130	8,44	Susidūrimas	0	3
26	2002	Kauno raj. sav.	130	8,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
27	2003	Kauno raj. sav.	130	7,97	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
Viso						3	33

25. Kelias 132 Alytus-Seirijai-Lazdijai 2,50-4,45 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 ir buvo sužaloti 6 eismo dalyviai. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įdiegtos šios eismo saugumo gerinimo priemonės: įrengta saugumo salelė, išskaidyta ruože esanti sankryža, paplatinta eismo juosta ir įrengti atitvarai.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 4 žmonės, žuvusių nebuvo. Įrengus eismo saugumo gerinimo priemones šiame kelio ruože sumažėjo eismo įvykių su sužeistaisiais – 1,75 eismo įvykių/metus, su žuvusiais 0,25 eismo įvykių/metus.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias 132 (2,50-4,45 km)							
1	1996	Alytaus raj. sav.	132	3,40	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	1997	Alytaus raj. sav.	132	2,95	Susidūrimas	0	3
3	1997	Alytaus raj. sav.	132	3,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
4	1997	Alytaus raj. sav.	132	4,00	Susidūrimas	0	1
5	1997	Alytaus raj. sav.	132	4,13	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	1997	Alytaus raj. sav.	132	4,15	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
7	1998	Alytaus raj. sav.	132	3,00	Susidūrimas	0	2
8	1998	Alytaus raj. sav.	132	3,90	Susidūrimas	0	1
Viso						1	11
1	1999	Alytaus raj. sav.	132	2,65	Susidūrimas	0	1
1	2000	Alytaus raj. sav.	132	3,65	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	2002	Alytaus raj. sav.	132	3,83	Susidūrimas	0	1
3	2003	Alytaus raj. sav.	132	3,00	Susidūrimas	0	1
4	2003	Alytaus raj. sav.	132	3,05	Susidūrimas	0	1
Viso						0	4

26. Kelias 140 Kaunas-Zapyškiai-Šakiai 6,60-7,40 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 ir buvo sužaloti 6 eismo dalyviai. 1999 metais šiame kelio ruože esantis pėsčiųjų ir dviratininkų takas buvo rekonstruotas bei išskaidyta esanti trišalė sankryža.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 2 žmonės, žuvusių nebuvo. Įrengus eismo saugumo gerinimo priemones šiame kelio ruože sumažėjo įskaitinių eismo įvykių.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias 140 (6,60-7,40 km)							
1	1995	Kauno raj. sav.	140	6,57	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
2	1996	Kauno raj. sav.	140	6,65	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	1996	Kauno raj. sav.	140	6,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1996	Kauno raj. sav.	140	7,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
5	1997	Kauno raj. sav.	140	7,25	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	0
6	1997	Kauno raj. sav.	140	7,40	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
7	1998	Kauno raj. sav.	140	7,30	Susidūrimas	0	1
					Viso	2	6
1	2000	Kauno raj. sav.	140	7,20	Susidūrimas	0	1
2	2003	Kauno raj. sav.	140	6,65	Susidūrimas	0	1
					Viso	0	2

27. Kelias 141 Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda 8,65-12,10 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 15 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu žuvo 2 ir buvo sužaloti 18 eismo dalyviai. 1999 metais buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas, kelio ruože pašalinti medžiai bei įrengti kelio atitvarai.

2000-2003 metų laikotarpyje užregistruota 14 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu žuvo 1 žmogus ir 22 eismo dalyviai sužaloti. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – užvažiavimas ant kliūtis, užvažiavimas ant pėsčiojo arba susidūrimas.

Ruože įrengtos saugaus eismo priemonės nėra efektyvios, **padaugėjo eismo įvykių su sužeistais – 1 eismo įvykiu/metus.**

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias 141 (8,65-12,10 km)							
1	1995	Kauno raj. sav.	141	9,20	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
2	1995	Kauno raj. sav.	141	11,30	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	3
3	1995	Kauno raj. sav.	141	11,80	Susidūrimas	0	2
4	1995	Kauno raj. sav.	141	12,10	Susidūrimas	0	2
5	1995	Kauno raj. sav.	141	8,85	Užvažiavimas ant kliūtis (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
6	1996	Kauno raj. sav.	141	9,05	Susidūrimas	0	1
7	1996	Kauno raj. sav.	141	9,20	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
8	1996	Kauno raj. sav.	141	9,95	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
9	1997	Kauno raj. sav.	141	9,20	Susidūrimas su dviračiu	0	2
10	1997	Kauno raj. sav.	141	9,70	Susidūrimas	0	1
11	1997	Kauno raj. sav.	141	10,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
12	1997	Kauno raj. sav.	141	10,22	Susidūrimas	0	1
13	1997	Kauno raj. sav.	141	10,35	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
14	1998	Kauno raj. sav.	141	9,85	Užvažiavimas ant kliūtis (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
15	1998	Kauno raj. sav.	141	10,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
					Viso	2	18
1	1999	Kauno raj. sav.	141	9,50	Užvažiavimas ant kliūtis (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
1	2000	Kauno raj. sav.	141	12,00	Užvažiavimas ant kliūtis (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
2	2000	Kauno raj. sav.	141	12,00	Užvažiavimas ant kliūtis (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
3	2001	Kauno raj. sav.	141	9,75	Susidūrimas	0	1

4	2001	Kauno raj. sav.	141	9,95	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	2001	Kauno raj. sav.	141	10,12	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
6	2001	Kauno raj. sav.	141	10,60	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
7	2001	Kauno raj. sav.	141	11,30	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
8	2001	Kauno raj. sav.	141	11,95	Susidūrimas	0	2
9	2002	Kauno raj. sav.	141	8,69	Susidūrimas	0	3
10	2002	Kauno raj. sav.	141	9,32	Susidūrimas	0	1
11	2002	Kauno raj. sav.	141	9,80	Susidūrimas	0	2
12	2002	Kauno raj. sav.	141	9,80	Susidūrimas	0	4
13	2002	Kauno raj. sav.	141	10,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
14	2002	Kauno raj. sav.	141	10,52	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
Viso						1	22

28. Kelias 153 Joniškis-Žagarė-Naujoji Akmenė 0,95-1,90 km

1995-1998 metais šiame krašto kelio ruože įvyko 4 eismo įvykiai, kuriuose žuvo 2 ir buvo sužeisti 3 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – užvažiavimas ant pėsčiojo ir dviratininko. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengta pėsčiųjų perėja bei pėsčiųjų ir dviratininkų takas.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu 2 žmonės buvo sužeisti. Įdiegus eismo saugumą gerinančias priemones sumažėjo eismo įvykių skaičius su sužeistais – 0,25 eismo įvykiais/metus, ir su žuvusiais – 0,5 eismo įvykiais/metus.

Eil. Nr.	Data	Savivaldybė	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias 153 (0,95-1,90 km)							
1	1996	Joniškio raj. sav.	153	1,15	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	1
2	1997	Joniškio raj. sav.	153	1,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	1997	Joniškio raj. sav.	153	1,05	Susidūrimas su dviračiu	1	0
4	1998	Joniškio raj. sav.	153	1,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
Viso						2	3
1	1999	Joniškio raj. sav.	153	1,10	Susidūrimas su dviračiu	0	1
1	2002	Joniškio raj. sav.	153	0,96	Susidūrimas	0	2
Viso						0	2

8 priedas. 2000 m. pasirinktuose kelio ruožuose įdiegtų saugaus eismo gerinimo priemonių detalus vertinimas

1. Kelias A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga 86,30-87,20 km

1996 – 1999 metais šiame kelio ruože įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeistas 1 ir 2 žmonės žuvo. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo.

Nors 2000 metais šiame kelio ruože buvo įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai, tačiau avaringumas išliko nepakitęs. Eismo įvykių skaičius su žuvusiais sumažėjo 0,25 eismo įvykiais/metus, tačiau **eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais padidėjo 0,5 eismo įvykio/metus.**

Priemonė neužtikrino laukto efekto. Būtina įdiegti kitas saugaus eismo gerinimo priemones.

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A10 (35,30-36,63 km)						
1	1996	A10	35,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
2	1997	A10	36,05	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
3	1999	A10	36,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
				Viso	2	1
1	2001	A10	35,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	2002	A10	36,94	Susidūrimas	0	2
3	2004	A10	36,60	Susidūrimas	0	1
				Viso	0	3

2. Kelias A8 Panevėžys-Kėdainiai-Cinkiškis 45,69-46,26 km

1996 – 1999 metais šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 4 žmonės. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo. 2000 metais šiame ruože buvo įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai.

2001-2004 m. įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių net 4 eismo įvykių rūšis buvo užvažiavimas ant pėsčiojo arba dviratininko. Eismo įvykių skaičius **su žuvusiais padidėjo 0,5 eismo įvykio/metus, o eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais padidėjo 0,5 eismo įvykio/metus**. Galima daryti išvadą jog panaudota priemonė nepasiteisino.

Būtina detaliau išnagrinėti susidariusią situaciją ir diegti papildomas saugaus eismo gerinimo priemones.

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A8 (45,69-46,26 km)						
1	1997	A8	25,00	Susidūrimas su dviračiu	0	1
2	1998	A8	24,50	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
3	1998	A8	24,60	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	1998	A8	25,00	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
				Viso	0	4
1	2000	A8	25,10	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
1	2002	A8	24,70	Susidūrimas	1	0
2	2002	A8	25,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	2002	A8	25,24	Kitos autoavarijos	1	5
4	2002	A8	25,97	Susidūrimas su dviračiu	0	1
5	2004	A8	24,76	Susidūrimas su dviračiu	0	1
6	2004	A8	25,11	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
				Viso	2	9

3. Kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 116,0-116,62 km

1997 – 1998 metais šiame kelio ruože įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 26 ir žuvo 1 žmogus. 2000 metais šiame ruože buvo įrengti apsauginiai kelio atitvarai. Po priemonės įdiegimo 2001-2004 m. neįvyko nė vienas įskaitinis eismo įvykis.

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A1 (116,00-116,62 km)						
1	1997	A1	116,20	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1998	A1	116,05	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
3	1998	A1	116,04	Susidūrimas	0	1
				Viso	1	2

4. Kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 122,00-122,70 km

1997 -1999 metais šiame kelio ruože įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 7 ir žuvo 1 žmogus. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo arba apvirtimas. 2000 metais šiame ruože įrengti atitvarai. Įrengus atitvarus iki 2004 metų pabaigos užfiksuotas tik vienas įskaitinis eismo įvykis, kurio metu buvo sužeistas 1 žmogus. Įvykusio eismo įvykio priežastis – užvažiavimas ant pėsčiojo.

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A1 (122,00-122,70 km)						
1	1997	A1	122,60	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1998	A1	122,00	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
3	1998	A1	122,00	Susidūrimas	0	5
				Viso	1	7
1	2001	A1	122,25	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
				Viso	0	1

5. Kelias A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai 5,4-6,79 km

1996 – 1999 m. šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 5 eismo dalyviai. Pagrindinė eismo įvykių priežastis - susidūrimas.

2000 metais šiame kelio ruože įrengti kelio atitvarai skiriamąjoje juostoje. Įrengus šią eismo saugumo gerinimo priemonę 2001-2004 metais buvo užregistruoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metų buvo sužaloti 2 žmonės.

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A5 (5,4 - 6,79 km)						
1	1996	A5	6,50	Apvirtimas	0	1
2	1997	A5	6,20	Susidūrimas	0	1
3	1997	A5	6,20	Susidūrimas	0	1
4	1999	A5	6,01	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2
				Viso	0	5
1	2002	A5	5,67	Susidūrimas	0	1
2	2002	A5	6,30	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
				Viso	0	2

9 priedas. 2001 m. pasirinktuose kelio ruožuose įdiegtų saugaus eismo gerinimo priemonių detalus vertinimas

1. Kelias 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 205,2-207,2 km

1997 – 2000 m. šiame kelio ruože užfiksuoti 3 įskaitiniai eismo įvykiai. 2001 m. buvo paplatintos eismo juostos.

Po priemonės įdiegimo šiame kelio ruože įvyko 11 įskaitinių eismo įvykių, kuriuose 5 žmonės žuvo ir 12 buvo sužeisti. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – susidūrimai.

Eismo juostos paplatinimas šiame krašto kelio ruože nepagerino avaringumo situacijos, o atvirkščiai, pablogino ją. **Eismo įvykių, kuriuose žūsta žmonės padaugėjo 0,5 eismo įvykio/metus, su sužeistais padaugėjo 1,5 eismo įvykio/metus.** Būtina imtis kitų eismo saugumą gerinančių inžinerinių priemonių diegimo.

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias 141 (205,2-207,2 km)						
1	1998.05.03 13:00:00	141	205,90	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	1
2	1998.07.28 17:00:00	141	205,50	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
3	1999.01.22 17:00:00	141	205,08	Susidūrimas su dviračiu	0	2
				Viso:	1	5
1	2001.12.03 16:50:00	141	205,74	Susidūrimas su dviračiu	1	0
1	2002.06.30 11:40:00	141	206,06	Susidūrimas	0	4
2	2003.11.27 10:45:00	141	205,41	Susidūrimas	0	1
3	2003.12.15 18:45:00	141	205,98	Susidūrimas	1	0
4	2004.08.15 13:00:00	141	205,00	Susidūrimas su dviračiu	1	0
5	2004.08.15 17:00:00	141	205,00	Susidūrimas	0	1
6	2004.10.02 08:50:00	141	205,10	Susidūrimas	0	1
7	2005.01.08 00:30:00	141	205,12	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	0
8	2005.05.02 10:15:00	141	205,10	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
9	2005.11.08 07:45:00	141	205,20	Susidūrimas su dviračiu	1	0
10	2005.12.24 14:35:00	141	206,70	Susidūrimas	0	4
				Viso:	4	12

2. Kelias 133 Merkinė-Leipalingis 24,0-25,5 km

Šiame kelio ruože esančioje sankryžoje 1997-2000 m. įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai. Eismo įvykių rūšis buvo skirtingos. 2001 metais ši sankryža buvo rekonstruota į žiedinę, po rekonstrukcijos eismo įvykių neužfiksuota.

<i>Kelias 133 (24,0-25,5 km)</i>						
1	1998	133	24,00	Susidūrimas	3	0
2	1999	133	24,10	Susidūrimas su dviračiu	0	1
3	2000	133	25,01	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
4	2000	133	25,11	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
5	2000	133	25,50	Susidūrimas	0	2
Viso:					3	5

3. Kelias 120 Radiškis-Anykščiai-Rokiškis 12,45-14,60 km

1997 -2000 metais šiame kelio ruože įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 4 žmonės. 2001 metais šiame ruože įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas. Tačiau avaringumo duomenys, po eismo saugumo gerinimo priemonės įdiegimo, rodo jog priemonė nepasiteisino. 2001-2004 m. šiame kelio ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 3 žmonės ir 5 buvo sužeisti. **Eismo įvykių, kuriuose žūsta ir sužeidžiami žmonės padaugėjo po 0,25 eismo įvykio/metus.** Būtina imtis kitų eismo saugumą gerinančių inžinerinių priemonių diegimo.

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
<i>Kelias 120 (12,45-14,60 km)</i>						
1	1997.08.16 18:00:00	120	14,30	Susidūrimas	0	1
2	1998.02.14 18:00:00	120	14,60	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
3	2000.06.30	120	14,00	Susidūrimas	0	2
Viso:					0	4
1	2001.09.20 18:45:00	120	12,80	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	2001.12.27 08:15:00	120	13,70	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
1	2002.04.09 09:30:00	120	13,40	Kitos autoavarijos	0	1
2	2002.12.20 12:30:00	120	14,25	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	3
3	2004.06.11 21:45:00	120	14,45	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
Viso:					1	5

4. Kelias A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis 135,1-135,9 km

1997 – 2000 m. šiame kelio ruože įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 3 eismo dalyviai.

2001 metais šiame kelio ruože įrengti apsauginiai kelio atitvarai. 2001-2004 m. kelio ruože įvyko 4 eismo įvykiai, kuriuose 2 žmonės žuvo ir 3 buvo sužeisti. Padaugėjo **eismo įvykių, kuriuose žūsta žmonės iki 0,5 eismo įvykio/metus**. Būtina imtis kitų eismo saugumą gerinančių priemonių .

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A6 (135,1-135,9 km)						
1	1997	A6	135,20	Kitos autoavarijos	0	1
2	1998	A6	135,75	Susidūrimas su dviračiu	0	1
3	1999	A6	135,10	Susidūrimas	0	1
				Viso:	0	3
1	2002	A6	135,80	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
2	2003	A6	135,55	Susidūrimas	1	1
3	2003	A6	135,70	Susidūrimas	0	1
4	2004	A6	135,45	Susidūrimas su dviračiu	1	0
				Viso:	2	3

5. Kelias A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis 22,8-26,3 km

1997 – 2000 m. šiame kelio ruože įvyko 11 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu buvo sužeisti 8 ir 6 žmonės žuvo. Pagrindinė eismo įvykių rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo.

2001 metais šiame kelio ruože buvo paplatintos eismo juostos, atnaujintas dangos ženklavimas, įrengti atitvarai bei įrengtos priemonės važiavimo greičiui mažinti. Po komplekso eismo saugumo gerinimo priemonių įdiegimo avaringumas kelio ruože sumažėjo.

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias A6 (22,8-26,3 km)						
1	1997	A6	23,40	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
2	1997	A6	25,18	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	0
3	1997	A6	25,20	Susidūrimas	1	1
4	1998	A6	23,75	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1
5	1999	A6	22,00	Kitos autoavarijos	0	1
6	1999	A6	23,50	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	1	2
7	1999	A6	24,29	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
8	1999	A6	24,50	Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0
9	1999	A6	25,01	Susidūrimas	0	1
10	2000	A6	22,50	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
11	2000	A6	23,50	Kitos autoavarijos	1	0
				Viso:	6	8
1	2001	A6	22,50	Susidūrimas	0	2
2	2001	A6	23,91	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
1	2002	A6	22,50	Susidūrimas	0	1
2	2002	A6	24,22	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
3	2002	A6	26,35	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
4	2003	A6	22,24	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
5	2003	A6	24,65	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
6	2003	A6	25,19	Susidūrimas	0	1
				Viso:	0	7

6. Kelias 1906 Raudondvaris-Babtai-Kėdainiai 35,8-38,92 km

1997-2000 m. šiame kelio ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 6 eismo dalyviai. 2001 metais šiame kelio ruože buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas.

2001-2005 m. laikotarpiu šiame kelio ruože įvyko 2 eismo įvykiai, kuriuose buvo sužeisti žmonės. Avaringumas ruože sumažėjo.

Eil. Nr.	Data	Kelio nr.	Km	Rūšis	Žuvo	Sužeista
Kelias 1906 (35,8-38,92 km)						
2	1998	1906	38,85	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
3	1999	1906	37,52	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	2
4	2000	1906	36,14	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
5	2000	1906	38,85	Susidūrimas su dviračiu	0	1
				Viso:	0	5
1	2004	1906	38,4	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
2	2004	1906	38,94	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)	0	1
				Viso:	0	2

10 priedas. 2002 m. pasirinktuose kelio ruožuose įdiegtų saugaus eismo gerinimo priemonių detalus vertinimas

1. Kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 57,2–58,2 km

1998–1999 m. šiame kelio ruože įvyko 1 įskaitinis eismo įvykis, kuriame buvo sužeisti 2 žmonės. 2000 metais šiame kelio ruože buvo įrengta vieno lygio sankryža, tačiau tai situaciją ruože ženkliai pablogino – 2000-2001 m. įvyko 6 įskaitiniai įvykiai, susidūrimai, kurių metu 3 žmonės žuvo ir 7 buvo sužeisti.

2002 metais buvo nutarta rekonstruoti 57,78 km esančią sankryžą į dviejų lygių. Po rekonstrukcijos avaringumas kelio ruože padidėjo, 2003-2006 m. ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu vienas žmogus žuvo ir 15 buvo sužeisti. Eismo įvykių rūšis pasikeitė į užvažiavimą ant kliūtis ir pėsčiojo bei apvartimą.

Sumažėjo eismo įvykių skaičius su sužeistais – 0,5 eismo įvykiais per metus, o eismo įvykių su žuvusiais skaičius per metus padidėjo 1,5 eismo įvykiais/metus.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio data	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvusių skaičius	Sužeistų skaičius
Kelias A5 Kaunas - Marijampolė - Suvalkai (57,2-58,2km)						
1	A5	1999.04.29	57,20	1(susidūrimas)		2
2	A5	2001.06.27	57,60	1(susidūrimas)		1
3	A5	2000.09.30	57,60	1(susidūrimas)		1
4	A5	2001.12.18	57,70	1(susidūrimas)	1	
5	A5	2001.12.10	58,15	1(susidūrimas)	1	
6	A5	2001.12.02	58,17	1(susidūrimas)	1	3
7	A5	2001.11.27	58,20	1(susidūrimas)		2
					3	9
1	A5	2004.10.15	57,40	užvažiavimas ant pėsčiojo		1
2	A5	2005.05.16	57,48	susidūrimas		5
3	A5	2005.12.12	57,49	užvažiavimas ant kliūtis		2
4	A5	2004.06.20	57,70	užvažiavimas ant pėsčiojo		1
5	A5	2004.12.29	57,80	užvažiavimas ant pėsčiojo		1
6	A5	2003.06.28	58,10	apvartimas		1
7	A5	2004.08.06	58,19	apvartimas	1	3
8	A5	2005.07.08	58,19	užvažiavimas ant kliūtis		1
					1	15

2. Kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 40,75–41,325 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 9 žmonės. Eismo įvykių rūšys – susidūrimai bei užvažiavimai ant pėsčiojo arba dviratininko.

2002 metais šiame kelio ruože buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas. Po eismo saugumo gerinimo priemonės įdiegimo avaringumas kelio ruože sumažėjo iki 2-jų įskaitinių eismo įvykių, 2003-2006 m. buvo užfiksuoti du užvažiavimai ant pėsčiojo ir dviratininko. Įrengus pėsčiųjų ir dviratininkų taką ruože išnyko juodoji dėmė.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio data	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvusių skaičius	Sužeistų skaičius
Kelias A10 Panevėžys - Pasvalys - Ryga (40,75-41,325 km)						
1	A10	1999.01.22	40,75	1(susidūrimas)		1
2	A10	1999.11.23	40,900	1(susidūrimas)		4
3	A10	1999.06.11	41,02	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)		1
4	A10	1999.09.12	41,06	1(susidūrimas)		1
5	A10	1999.08.31	41,12	2(susidūrimas su dviračiu)		1
6	A10	1999.11.01	41,33	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)		1
					0	9
1	A10	2003.12.29	41,05	užvažiavimas ant pėsčiojo		1
2	A10	2006.10.16	41,07	susidūrimas su dviračiu	1	
					1	1

3. A11 Šiauliai–Palanga 136-136,6 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu vienas žmogus žuvo ir 6 buvo sužeisti. Eismo įvykių rūšys – susidūrimai. Juoda dėmė tęsėsi nuo 135,8-136,4 km.

Kelio ruožas prasideda Kretingoje, dviejų eismo juostų gatvė 2002 metais buvo paplatinta iki 4-ių eismo juostų. Po kelio rekonstrukcijos saugaus eismo situacija ženkliai pablogėjo – 2003-2006 metais kelio ruože įvyko 10 įskaitinių eismo įvykių kurių metu buvo sužeista 14 žmonių juoda dėmė nepasinaikino, eismo įvykių su sužeistais skaičius **padidėjo 2 eismo įvykiais/metus**. Pagrindinė eismo įvykių rūšis – užvažiavimą ant pėsčiojo ir dviratininko.

2006 metais šiame kelio ruože buvo atliktas kapitalinė remontas tilto per geležinkelį, įrengti atitvarai bei šviesoforinė sankryža. Po rekonstrukcijos įvyko vienas užvažiavimas ant dviračio.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio data	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvusių skaičius	Sužeistų skaičius
Kelias A11 Šiauliai - Palanga (136-136,6km)						
1	A11	1999.09.18	136,04	1(susidūrimas)		2
2	A11	2000.08.11	136,04	1(susidūrimas)		1
3	A11	2000.08.21	136,05	1(susidūrimas)		2
4	A11	2000.10.25	136,05	1(susidūrimas)	1	
5	A11	1999.06.13	136,40	1(susidūrimas)		1
					1	6
1	A11	2003.09.05	136,03	susidūrimas su dviračiu		1
2	A11	2004.10.31	136,04	susidūrimas		2
3	A11	2004.01.12	136,05	užvažiavimas ant pėsčiojo		1
4	A11	2004.01.12	136,05	užvažiavimas ant pėsčiojo		2
5	A11	2004.05.08	136,05	kiti eismo įvykiai		2
6	A11	2003.06.04	136,06	susidūrimas		1
7	A11	2006.09.11	136,06	susidūrimas su dviračiu		1
8	A11	2005.11.14	136,07	susidūrimas		1
9	A11	2004.10.26	136,25	susidūrimas		1
10	A11	2005.06.19	136,46	susidūrimas su dviračiu		2
					0	14

4. Kelias A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 9,0–13,4 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 4 žmonės. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – užvažiavimas ant kliūties.

2002 metais šiame kelio ruože buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas. Po eismo saugumo gerinimo priemonės įdiegimo įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai iš kurių dviejuose eismo įvykiuose žuvo du pėstieji ir dviratininkai.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio data	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvusių skaičius	Sužeistų skaičius
Kelias A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas (9-13,4 km)						
1	A12	2000.09.06	11,25	2(susidūrimas su dviračiu)		1
2	A12	1999.02.09	11,80	4(užvažiavimas ant kliūties)		1
3	A12	1998.12.10	12,60	4(užvažiavimas ant kliūties)		1
4	A12	2001.04.10	12,70	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)		1
					0	4
1	A12	2003.01.21	9,10	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	
2	A12	2006.03.26	10,00	susidūrimas		1
3	A12	2003.12.06	11,22	susidūrimas su dviračiu	1	
					2	1

5. Kelias A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 43,82–49,48 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože įvyko 12 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu žuvo 4 žmonės ir sužeisti buvo 25. Viena pagrindinių eismo įvykių priežasčių – užvažiavimas ant pėsčiojo. 2002 metais šiame kelio ruože įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas.

2003–2006 metais šiame ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, juose 9 žmonės buvo sužeisti. Pėsčiųjų ir dviratininkų tako įrengimas sumažino 1 eismo įvykiu per metus su žuvusiais ir 4 eismo įvykiais/metus su sužeistais.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio data	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvusių skaičius	Sužeistų skaičius
Kelias A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas (43,82-49,48km)						
1	A12	2001.09.08	43,90	1(susidūrimas)		6
2	A12	1999.01.30	44,15	1(susidūrimas)	1	7
3	A12	1999.10.17	44,30	1(susidūrimas)		1
4	A12	1998.08.27	44,90	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)		1
5	A12	2000.10.14	45,27	4(užvažiavimas ant kliūties)		3
6	A12	1998.12.17	47,20	1(susidūrimas)		1
7	A12	2001.11.24	47,50	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)	1	
8	A12	1999.09.06	47,98	1(susidūrimas)		1
9	A12	1999.09.24	48,10	1(susidūrimas)		2
10	A12	1999.12.31	48,20	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)		1
11	A12	1998.07.13	48,77	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)	1	
12	A12	2001.06.17	48,82	1(susidūrimas)	1	2
					4	25
1	A12	2003.06.06	44,61	užvažiavimas ant kliūties		2
2	A12	2006.11.29	45,50	susidūrimas		4
3	A12	2006.10.14	48,10	susidūrimas		1
4	A12	2004.12.19	48,20	užvažiavimas ant pėsčiojo		1
5	A12	2005.10.08	49,30	kiti eismo įvykiai		1
					0	9

6. Kelias 122 Daugpilis - Rokiškis - Panevėžys 71,8–76,8 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože užfiksuoti 4 įskaitiniai eismo įvykiai. Pagrindinė eismo įvykių rūšis – apvirtimai. 2002 metais šiame užmiesčio kelyje buvo paplatinta važiuojamoji kelio dalis.

Paplatinus kelią šiame kelio ruože įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose 3 žmonės buvo sužeisti.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio data	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvusių skaičius	Sužeistų skaičius
Kelias 122 Daugpilis - Rokiškis - Panevėžys (71,8-76,8 km)						
1	122	2000.04.15	74,15	5(apvirtimas)	1	
2	122	1998.08.29	74,65	6(kitos autoavarijos)		1
3	122	2000.03.04	76,25	5(apvirtimas)	1	
4	122	2000.04.11	76,80	5(apvirtimas)		1
					2	2
1	122	2004.08.20	71,79	susidūrimas		2
2	122	2003.08.20	76,78	susidūrimas su dviračiu		1
					0	3

7. Kelias 128 Valkininkų g.st. - Daugai - Alytus 42,2–44,3 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože įvyko 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 3 žmonės ir sužeisti buvo 7. Pagrindinė eismo įvykių priežastis – užvažiavimas ant pėsčiojo arba dviratininko. 2002 metais šiame užmiesčio kelyje buvo paplatinta važiuojamoji kelio dalis.

2003-2006 metais šiame ruože įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, juose 3 žmonės buvo sužeisti.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio data	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvusių skaičius	Sužeistų skaičius
Kelias 128 Valkininkų g.st. - Daugai - Alytus (42,2-44,3 km)						
1	128	2001.01.16	42,35	2(susidūrimas su dviračiu)		1
2	128	1998.02.13	42,50	2(susidūrimas su dviračiu)		1
3	128	1999.01.27	43,10	1(susidūrimas)		3
4	128	2000.04.25	43,61	6(kitos autoavarijos)	1	1
5	128	2000.11.25	43,95	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)		1
6	128	1999.12.11	44,20	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)	1	
7	128	1998.10.12	44,30	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)	1	
					3	7
1	128	2006.09.08	42,27	susidūrimas su dviračiu		1
2	128	2005.08.09	42,30	susidūrimas		1
3	128	2006.03.02	42,45	apvirtimas		1
					0	3

8. Kelias 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė – Klaipėda 176–179,9 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože įvyko 14 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu 6 žmonės žuvo ir 19 buvo sužeisti. 179,195-179,645 km – juoda dėmė. 2002 metais šiame kelyje buvo paplatintos eismo juostos, įrengta lėtėjimo juosta, stop ženklas prieš geležinkelio pervažą, įrengti greičio ribojimo ženklai, tobulintas horizontalus ženklinimas.

2003-2006 metais šiame ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai, juose 13 žmonių buvo sužeista. eismo įvykių su sužeistais skaičius sumažėjo 2,25 eismo įvykiais/metus, su žuvusiais sumažėjo 1,5 eismo įvykiais/metus.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio data	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvusių skaičius	Sužeistų skaičius
Kelias 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda(176-179,9 km)						
1	141	1999.01.17	176,10	4(užvažiavimas ant kliūties)		2
2	141	1999.07.13	176,98	4(užvažiavimas ant kliūties)		1
3	141	1999.07.14	177,30	4(užvažiavimas ant kliūties)		1
4	141	2000.08.06	177,40	2(susidūrimas su dviračiu)		1
5	141	1999.11.11	177,50	1(susidūrimas)	1	1
6	141	1998.01.10	178,17	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)	1	
7	141	2000.08.07	178,43	4(užvažiavimas ant kliūties)	4	1
8	141	2001.11.21	178,50	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)		1
9	141	2000.07.23	178,80	4(užvažiavimas ant kliūties)		1
10	141	1998.06.14	179,20	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)		1
11	141	1999.09.11	179,23	1(susidūrimas)		5
12	141	1998.11.05	179,31	3(užvažiavimas ant pėsčiojo)		1
13	141	2001.07.28	179,41	1(susidūrimas)		1
14	141	1999.12.18	179,65	4(užvažiavimas ant kliūties)		2
					6	19
1	141	2004.09.03	176,20	apvirtimas		2
2	141	2005.06.09	176,22	susidūrimas		1
3	141	2005.08.10	177,30	susidūrimas		2
4	141	2005.03.04	177,36	užvažiavimas ant pėsčiojo		1
5	141	2004.05.30	178,15	užvažiavimas ant pėsčiojo		1
6	141	2006.07.08	178,23	susidūrimas		3
7	141	2005.01.11	179,17	užvažiavimas ant kliūties		1
8	141	2005.09.09	179,65	susidūrimas		4
					0	15

9. Kelias 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė – Klaipėda 207,2–210 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože užfiksuoti 8 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 14 žmonių buvo sužeisti. 2002 metais šiame ruože buvo įrengtas stop ženklas prieš geležinkelio pervažą, ženklas žymintis staigų posūkį, bei greičio ribojimo iki 40 km/val. ženklas posūkyje.

2003-2006 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai, tačiau su skaudesnėmis pasekmėmis, 3 žmonės žuvo, 14 buvo sužeisti. Kelio ženklų įrengimas nedavė teigiamų rezultatų.

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Eismo įvykio data	Eismo įvykio vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvusių skaičius	Sužeistų skaičius
Kelias 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė - Klaipėda(207,2-210 km)						
1	141	2000.06.13	207,63	1(susidūrimas)		1
2	141	1998.07.09	207,90	4(užvažiavimas ant kliūties)		1
3	141	2001.10.30	207,97	1(susidūrimas)		2
4	141	2000.01.07	208,40	4(užvažiavimas ant kliūties)		3
5	141	1999.07.04	209,00	4(užvažiavimas ant kliūties)		2
6	141	2001.02.13	209,00	1(susidūrimas)		1
7	141	2001.07.21	209,04	5(apvirtimas)		3
8	141	1998.12.02	209,50	1(susidūrimas)		1
					0	14
1	141	2004.05.01	207,58	užvažiavimas ant kliūties	1	
2	141	2005.10.18	208,06	susidūrimas		2
3	141	2004.11.19	208,32	užvažiavimas ant kliūties	2	
4	141	2003.10.19	209,00	susidūrimas		2
5	141	2005.09.29	209,00	susidūrimas		1
6	141	2006.11.12	209,00	apvirtimas		1
7	141	2006.03.29	209,30	susidūrimas		5
8	141	2005.10.29	209,50	susidūrimas		3
					3	14

11 priedas. Dalinai pasiteisinusių saugaus eismo gerinimo priemonių vizualinių tyrimų medžiaga ir saugaus eismo situacijos analizė

1. A1 kelias Vilnius-Kaunas-Klaipėda 259,80-260,30 km

1995 – 1998 m. šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 2 ir žuvo 2 eismo dalyviai. Pagrindinė eismo įvykių priežastis - susidūrimas. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti kelio atitvarai.

2000 – 2003 m. įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių pobūdis išliko toks pat. Įrengus kelio atitvarus eismo įvykių skaičius su žuvusiais per metus sumažėjo iki 0,25 eismo įvykių/metus, tačiau **padaugėjo eismo įvykių su sužeistaisiais 1,25 eismo įvykių/metus.**

Tiriamas ruožas yra tiesus, vairuotojams yra galimybė važiuoti didesniu negu leistina greičiu. Remiantis TKTI duomenimis, kai šiame ruože leistinas greitis 130 km/h – 17 % vairuotojų viršija leistiną greitį, kai leistinas greitis 110 km/h – 31 % (matuota 260,17 km periodiniame automatiname skaičiuoklės poste). Siūloma įrengti informacinį tablo, kuris informuotų apie leistiną greitį ir transporto priemonių vairuotojams siūlytų neviršyti leistino greičio. Diegiant automatizuotą transporto važiavimo greičio kontrolės sistemą, rekomenduojama šiame ruože įrengti greitį fiksuojančią kamerą.



P11.1 pav. A1 Kelio Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožas 259,8-260,3 km

2. A4 kelias Vilnius-Varėna-Gardinas 15,00-15,50 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 2 eismo dalyviai žuvo ir 9 buvo sužaloti. Eismo įvykių priežastys yra tik dvi: užvažiavimas ant pėsčiojo ir susidūrimas.

1999 metais šioje sankryžoje įrengtas šviesoforas, taip pat įrengtos saugumo salelės. Sumažėjo eismo įvykių su žuvusiais skaičius, 0,5 eismo įvykių/metus. Pasikeitė eismo įvykių rūšis, labai sumažėjo užvažiavimų ant pėsčiųjų, tačiau susidūrimų padaugėjo, dėl to **eismo įvykių su sužeistaisiais padaugėjo iki 2 eismo įvykių/metus.**

Šis ruožas yra šalia Trakų Vokės miestelio, vyksta intensyvus automobilių transporto bei pėsčiųjų ir dviratininkų eismas. Abiejose gatvės pusėse yra įrengtos autobusų stotelės. Šiame ruože, įrengta

daug eismo saugumo gerinimo priemonių: sankryžoje įrengtas šviesoforas, saugumo salelės, apsauginiai kelio atitvarai, visas ruožas yra apšviestas, greitis ribojamas iki 70 km/h. Tačiau transporto priemonių vairuotojai, net 52 % - viršija leistiną greitį (TKTI duomenys 2004 m.). Paskutiniaisiais duomenimis 2007 metais čia įrengtas transporto priemonių važiavimo greitį fiksuojanti kamera. Šios papildomos priemonės įrengimas turėtų padėti išvengti eismo įvykių.



P11.2 pav. A4 Kelio Vilnius-Varėna-Gardinas ruožas 15,00-15,50 km

3. A6 kelias Kaunas-Zarasai-Daugpilis 28,00-28,40 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 1 žmogus žuvo ir 7 buvo sužaloti. 1999 metais kelio ruože įrengta pėsčiųjų perėja, įrengta papildoma lenkimo juosta bei išskaidyta trišalė sankryža.

Įdiegus šias eismo saugumą gerinančias priemones, 2000 – 2003 metais, sumažėjo eismo įvykių skaičius su sužeistais – 1,25 eismo įvykiais/metus, tačiau **eismo įvykių skaičius su žuvusiais padidėjo 0,25 eismo įvykiais/metus.**

Ruožas yra šalia Jonavos (5 km iki miesto). Trišalė sankryža ir pėsčiųjų perėja įrengta ant kalno. Greitis ribojamas iki 70 km/h. Magistraliniame kelyje pirmumas turi būti teikiamas transporto priemonėms, tačiau įrengta pėsčiųjų perėja pirmumą suteikia pėstiesiems. Siūloma įrengti saugumo salelę pėsčiųjų perėjos viduryje. Tada būtų užtikrinta galimybė pėstiesiems sustoti vidurinėje kelio dalyje ir praleisti nestojančius automobilius.



P11.3 pav. A6 Kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožas 28,00-28,40 km

4. A7 kelias Marijampolė-Kybartai 24,22-27,24 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žuvo 4 ir buvo sužeisti 6 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys susidūrimas su dviračiu. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti pėsčiųjų-dviračių takai, kurie neturėjo įtakos avaringumo mažėjimui. Nesant šiame kelio ruože papildomų eismo saugumo gerinančių priemonių eismo įvykių su sužeistaisiais skaičiais toliau didėja. 2000 – 2003 metais **eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais padidėjo 0,75 eismo įvykiais/metus.**

Ruožas yra šalia Vilkaviškio (2 km iki miesto). Šiame ruože kelias A7 kertasi su keliu iš Vilkaviškio: sudėtinga, paini sankryža, daug iškilių salelių. Vyksta intensyvus pėsčiųjų, dviratininkų ir kito nemotorizuoto transporto eismas išilgai ir skersai kelio, sudarydamas avaringas situacijas. A7 kelio dešinėje pusėje yra įrengtas pėsčiųjų dviratininkų takas, tačiau nepaisant to žmonės naudojami važiuojamąją kelio dalimi. Šiame ruože dviratininkui ar pėsčiajam yra labai sudėtinga kirsti važiuojamąją dalį. Pagrindinės eismo įvykių rūšys: susidūrimai su dviračiu ir užvažiavimas ant pėsčiojo. TKTI duomenimis 2006 metų lapkričio mėn. šioje kelio atkarpoje įvyko 1 užvažiavimas ant pėsčiojo ir susidūrimas su dviračiu, galime daryti išvadą, kad žiemą pėsčiųjų-dviratininkų takas dažnai būna padengtas ledu ar sniegu, dėl ko pėstieji ir dviratininkai turi naudotis važiuojamąją kelio dalimi. Siūloma geresnė pėsčiųjų-dviračių takų priežiūra žiemą, taip pat kelių policijos pareigūnams drausminti dviratininkus ir pėsčiuosius, kurie nesinaudoja įrengtu pėsčiųjų-dviratininkų taku.



P11.4 pav. A7 Kelio Marijampolė-Kybartai ruožas 24,22-27,24 km

5. A7 kelias Marijampolė-Kybartai 38,70-40,80 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 6 eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 ir buvo sužeisti 4 eismo dalyviai. Pagrindinė eismo įvykių priežastis susidūrimas su dviračiu. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti pėsčiųjų-dviračių takai, kurie neturėjo įtakos avaringumo mažėjimui. Nesant šiame kelio ruože papildomų eismo saugumo gerinančių priemonių eismo įvykių su žuvusiais ir sužeistaisiais skaičiui toliau didėja (padidėjo atitinkamai **0,5 ir 3,25 eismo įvykių/metus**).

Ruožas yra Kybartuose. Vyksta intensyvus krovinio transporto eismas. Tiesus ruožas, einantis per gyvenvietę, plačios eismo juostos, platus žvyruotas kelkraštis. Įvažiavus į miestelį, kelio parametrai nesikeičia, tai leidžia vairuotojams nemažinti greičio, tuo sukeldami pavojų vietiniams gyventojams (pėstiesiems, dviratininkams ir kito nemotorizuoto transporto naudotojams).

Šiame ruože siūlytume įvažiavus į gyvenvietę įrengti iki 40 km/h greitį ribojančius ženklus, labiau drausminti dviratininkus ir pėsčiuosius, kurie nesinaudoja įrengtu pėsčiųjų-dviratininkų taku. Esant nepakankamam šių siūlomų priemonių efektyvumui, papildomai rekomenduotume įrengti transporto priemonių greitį fiksuojančią kamerą.



P11.5 pav. A7 Kelio Marijampolė-Kybartai ruožas 38,7-40,8 km

6. A9 kelias Panevėžys-Šiauliai 54,80-56,30 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 3 žmonės žuvo ir 5 buvo sužeisti, pagrindinė eismo įvykių rūšis buvo užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metai buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas, bei apsauginiai kelio atitvarai.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 ir buvo sužaloti 7 žmonės, pagrindinė eismo įvykių rūšis – susidūrimas su dviračiu. Įrengus eismo saugumo gerinimo priemones šiame kelio ruože sumažėjo eismo įvykių su žuvusiais 0,25 eismo įvykiais/metus, tačiau **padaugėjo eismo įvykių su sužeistaisiais – 0,5 eismo įvykių/metus.**

Ruožas kerta Radviliškio miestelį. Šviesoforais nereguliuojamas pėsčiųjų perėjas rekomenduotume įrengti raudoname fone, kas labiau atkreiptų transporto priemonių vairuotojų dėmesį. Esant finansinėms galimybėms rekomenduotumėme šiose perėjose įrengti apšvietimą ar net šviesoforus. Prie šviesoforais reguliuojamų pėsčiųjų perėjų rekomenduojame įrengti kameras, fiksuojančias transporto priemones važiuojančias degant raudonam šviesoforo signalui.



P11.6 pav. A9 Kelio Panevėžys-Šiauliai ruožas 54,80-56,30 km

7. A9 kelias Panevėžys-Šiauliai 56,30-57,20 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 5 eismo įvykiai, kuriuose žuvo 1 ir buvo sužeisti 4 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengtas pėsčiųjų-dviratininkų takas.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužaloti 8 žmonės. Įrengus priemonę šiame kelio ruože sumažėjo eismo įvykių su žuvusiais 0,25 eismo įvykiais/metus, tačiau **padaugėjo eismo įvykių su sužeistaisiais – 1 eismo įvykių/metus.**

Ruožas kerta Radviliškio miestelį. Atlikus vizualinius tyrimus pastebėta, kad vyrauja dideli transporto priemonių važiavimo greičiai. Kelio parametrai įvažiavus į miestelį nesikeičia, tai leidžia transporto priemonių vairuotojams nemažinti greičio iki 50 km/h važiuojant per miestelį. Šviesoforais nereguliuojamas pėsčiųjų perėjas rekomenduotume įrengti raudoname fone, kas labiau atkreiptų vairuotojų dėmesį. Esant finansinėms galimybėms reikėtų šiose perėjose įrengti apšvietimą ar net šviesoforus. Prie šviesoforais reguliuojamų pėsčiųjų perėjų rekomenduojame įrengti kameras, fiksuojančias transporto priemones važiuojančias degant raudonam šviesoforo signalui.



P11.7 pav. A9 Kelio Panevėžys-Šiauliai ruožas 56,30-57,20 km

8. A9 kelias Panevėžys-Šiauliai 71,45-72,6 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 10 eismo įvykių, kuriuose žuvo 1 ir buvo sužeisti 12 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti kelio atitvarai ir pėsčiųjų perėja su saugumo salele.

2000 – 2003 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 4 žmonės žuvo ir 4 žmonės buvo sužaloti. Įdiegus eismo saugumą gerinančias priemones sumažėjo eismo įvykių skaičius su sužeistais – 2 eismo įvykiais/metus, tačiau **eismo įvykių skaičius su žuvusiais padidėjo 0,75 eismo įvykiais/metus.**

Ruožas kerta Kairių miestelį. Ties perėja, esančia 72 km įrengtos išpėjančiosios juostos iš rektoplastonės medžiagos. Galime daryti prielaidą, kad vairuotojai nesilaiko eismo saugumo taisyklių. Siūlome vietoje išpėjamųjų juostų įrengti šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją.



P11.8 pav. A9 Kelio Panevėžys-Šiauliai ruožas 71,45-72,60 km

9. A13 kelias Klaipėda-Liepoja 2,05-3,07 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai. Jų metu 2 žmonės žuvo ir 18 eismo dalyvių buvo sužeista. Pagrindinė eismo įvykių priežastis – susidūrimas. 1999 metais buvo rekonstruota keturšalė sankryža, tačiau kas metai šioje vietoje įvyksta vidutiniškai po 4 eismo įvykius kada žūsta arba būna sužeisti eismo dalyviai. Eismo įvykių skaičiaus su žuvusiais sumažėjo 0,25 eismo įvykiais/metus, o **eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais didėja po 1 eismo įvykį/metus.**

Kelio ruožas yra tiesus, nesenai rekonstruotas. Leistinas transporto priemonių važiavimo greitis 90 km/h. Eismo įvykiai dažniausiai įvyksta šiltuoju metų laiku, kai į pajūrį suplūsta poilsiautojai, padidėja eismo intensyvumas. Žmonės važiuoja atostogauti, yra atsipalaidavę nepakankamai susikaupe, taip pat tiesiame ruože viršija leistiną greitį, dėl ko ir įvyksta susidūrimai. Siūlome įrengti stacionarų greičio matuoklį ir išpėjamuosius ženklus.



P11.9 pav. A13 Kelio Klaipėda-Liepoja ruožas 2,05-3,07 km

10. A13 kelias Klaipėda-Liepoja 5,60-6,30 km

Šioje kelių sankryžoje 1995 – 1998 metais buvo užregistruoti 5 eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 11 eismo dalyvių. 1999 metais ši sankryža buvo rekonstruota, tačiau avaringumas nesumažėjo ir per 2000-2003 metus čia įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai. Jų metu 6 žmonės buvo sužeisti ir 1 žmogus žuvo. Su sužeistaisiais avaringumas sumažėjo 1,5 eismo įvykiais/metus, tačiau **su žuvusiais padidėjo 0,25 eismo įvykiais/metus.**

Ruožas yra šalia Klaipėdos. Vyksta intensyvus transporto eismas iš Klaipėdos į gyvenvietę, esančią kitoje magistralinio kelio A13 pusėje (2.10 pav.). Šiame kelio ruože gausu pėsčiųjų, dviratininkų ir kitų nemotorizuoto transporto priemonių. Siūlome įrengti šviesoforu reguliuojamą arba žiedo formos sankryžą su viena eismo juosta žiede. Kadangi sankryža yra užmiestyje siūlome šalutiniame kelyje prieš sankryžą, įrengti jutiklius dangoje, kurie reaguotų į transporto priemones. Tokio tipo sankryžos yra rengiamos daugelyje užsienio šalių.



P11.10 pav. A13 Kelio Klaipėda-Liepoja ruožas 5,60-6,30 km

11. 102 kelias Vilnius-Švenčionys-Zarasai 24,70-25,40 km

1995 – 1998 metais kelio ruože esančioje sankryžoje įvyko 6 eismo įvykiai. Kurių metu buvo sužeisti 8 eismo dalyviai. Sankryža buvo rekonstruota, joje įrengta lenkimo juosta, taip pat išskaidytas eismas joje.

2000 – 2003 metais šioje sankryžoje užregistruoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 žmonės. Eismo įvykių skaičius **su žuvusiais padidėjo 0,5 eismo įvykiais/metus.**

Ruožas yra šalia Nemenčinės miestelio, leistinas transporto priemonių važiavimo greitis 90 km/h. TKTI duomenimis (2006 m.) šiame ruože 26 % transporto priemonių viršija leistiną greitį, iš jų 20 % daugiau negu 10 km/h. Kelio kairėje pusėje yra degalinė. Siūlome šiame ruože įrengti apšvietimą, ir riboti važiavimo greitį iki 70 km/h.



P11.11 pav. 102 kelio Vilnius-Švenčionys-Zarasai ruožas 24,70-25,40 km

12. 130 kelias Kaunas-Prienai-Alytus 7,60-9,15 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 18 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu buvo sužalota 20 eismo dalyvių. Pagrindinė eismo įvykių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metais čia buvo įrengti kelio atitvarai ir pėsčiųjų perėja su saugumo salele. Nuo 2000 m. pradžios iki 2003 m. pabaigos čia užregistruota 28 eismo įvykiai kuriuose 3 žmonės žuvo ir 35 buvo sužeisti.

Avaringumo rodikliai šiame ruože ir toliau didėjo. **Eismo įvykių, kuriuose sužeidžiami žmonės padaugėjo net 3,75 eismo įvykių /metus, su žuvusiais padaugėjo 0,75 eismo įvykių /metus.**

Ruožas yra Garliavos gyvenvietėje. Kelio parametrai įvažiavus į gyvenvietę nesikeičia, todėl iškyla tos pačios problemos, kaip ir daugelyje Lietuvos gyvenviečių. Tokie patys kelio parametrai, leidžia vairuotojams važiuoti tokiu pačiu greičiu kaip ir užmiestyje. Siūlome įrengti šviesoforus reguliuojamą pėsčiųjų perėją.



P11.12 pav. 130 kelio Kaunas-Prienai-Alytus ruožas 7,60-9,15 km

13. 141 kelias Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda 8,65-12,10 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 15 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu žuvo 2 ir buvo sužalota 18 eismo dalyvių. 1999 metais buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas, kelio ruože pašalinti medžiai bei įrengti kelio atitvarai.

2000-2003 metų laikotarpyje užregistruota 14 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu žuvo 1 žmogus ir 22 eismo dalyviai sužaloti. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – užvažiavimas ant kliūtis, užvažiavimas ant pėsčiojo arba susidūrimas.

Ruože įrengtos saugaus eismo priemonės nėra efektyvios, **padaugėjo eismo įvykių su sužeistais – 1 eismo įvykiu/metus.**

Ruožas yra Raudondvaryje. Vingiuotas kelias, ribotas matomumas, tačiau nepaisant to vyrauja gana dideli greičiai, TKTI duomenimis (2006 m.) 31 % vairuotojų viršija leistiną greitį daugiau negu 10 km/h. Šiame ruože asfaltinės kelio dangos kraštai ištrupėję iš abiejų pusių, įrengti platūs žvyruoti kelkraščiai. Siūlome sutvarkyti asfaltinės kelio dangos kraštus, perėjoje įrengti šviesoforus. Ateityje šiame ruože galėtų būti įrengta ir važiavimo greitį fiksuojanti kamera.



P11.13 pav. 141 kelio Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda ruožas 8,65-12,10 km

14. A10 kelias Panevėžys-Pasvalys-Ryga 35,30-36,63 km

1996 – 1999 metais šiame kelio ruože įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 3 ir 1 žmogus žuvo. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo.

Nors 2000 metais šiame kelio ruože buvo įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai, tačiau avaringumas išliko nepakitęs. Eismo įvykių skaičiaus su žuvusiais sumažėjo 0,25 eismo įvykiais/metus, tačiau **eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais padidėjo 0,5 eismo įvykio/metus.**

Ruožas yra šalia Pasvalio miesto. Važiuojant keliu, dviračių-pėsčiųjų tako, įrengto kairėje nesimato, jis įrengtas žemiau negu važiuojamoji kelio dalis. TKTI duomenimis šiame kelio ruože

2006 m. spalio-lapkričio mėnesiais įvyko 3 užvažiavimai ant pėsčiojo ir 2 susidūrimai su dviračiu. Todėl galime daryti išvadą, kad šaltuoju metų laiku pėsčiųjų-dviratininkų takas nėra tinkamai prižiūrimas, dėl to pėstieji ir dviratininkai turi važiuoti važiuojamąja kelio dalimi. Siūloma geresnė pėsčiųjų-dviračių takų priežiūra šaltuoju metų laiku.



P11.14 pav. A10 kelio Panevėžys-Pasvalys-Ryga ruožas 35,30-36,63 km

15. A8 kelias Panevėžys-Kėdainiai-Cinkiškis 24,95-26 km

1996 – 1999 metais šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 4 žmonės. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo. 2000 metais šiame ruože buvo įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai.

2001-2004 m. įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių net 4 eismo įvykių rūšis buvo užvažiavimas ant pėsčiojo arba dviratininko. Eismo įvykių skaičius **su žuvusiais padidėjo 0,5 eismo įvykio/metus, o eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais padidėjo 1,25 eismo įvykio/metus.**

Ruožas eina per Ramygalos gyvenvietę. Šiame ruože vyksta intensyvus krovinio transporto eismas. Net 35 % nuo visų transporto priemonių sudaro sunkusis transportas (TKTI duomenys 2006 m.). Ruože gausu pėsčiųjų perėjų, įrengtas pėsčiųjų-dviratininkų takas kairėje gatvės pusėje, tačiau pėstieji kerta kelią neleistinose vietose. Kadangi pagrindinė eismo įvykių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo, tai siūlome įrengti šaligatvį bei atitvarus dešinėje gatvės pusėje.



P11.15 pav. A8 kelio Panevėžys-Kėdainiai-Cinkiškis ruožas 24,95-26,00 km

16. 141 kelias Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 205,20-207,20 km

Vingiuotas kelio ruožas. TKTI duomenimis (2006 m.) 53 % vairuotojų viršiją leistiną greitį. 1997 – 2000 m. šiame kelio ruože užfiksuoti 3 įskaitiniai eismo įvykiai. 2001 m. buvo paplatintos eismo juostos. Po priemonės įdiegimo šiame kelio ruože įvyko 11 įskaitinių eismo įvykių, kuriuose 5 žmonės žuvo ir 12 buvo sužeisti. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – susidūrimai.

Eismo juostos paplatinimas šiame krašto kelio ruože nepagerino avaringumo situacijos, o atvirkščiai, pablogino ją. **Eismo įvykių, kuriuose žūsta žmonės padaugėjo 0,5 eismo įvykio/metus, su sužeistais padaugėjo 1,5 eismo įvykio/metus.**

Nagrinėjamas kelio ruožas ra vingiuotas. TKTI duomenimis (2006 m.) 53 % vairuotojų šiame kelio ruože viršiją leistiną greitį. Siūloma įrengti greičio fiksavimo kamerą ir išpėjamuosius ženklus.



P11.16 pav. 141 kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas 205,20-207,20 km

17. 120 kelias Radiškis-Anykščiai-Rokiškis 12,45-14,60 km

1997 -2000 metais šiame kelio ruože įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 4 žmonės. 2001 metais šiame ruože įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas. Tačiau avaringumo duomenys, po eismo saugumo gerinimo priemonės įdiegimo, rodo jog priemonė nepasiteisino. 2001-2004 m. šiame kelio ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 3 žmonės ir 5 buvo sužeisti. **Eismo įvykių, kuriuose žūsta ir sužeidžiami žmonės padaugėjo po 0,25 eismo įvykio/metus.**

Ruožas eina per Kavarsko miestelį. Vėliau čia buvo įrengti apsauginiai atitvarai, kurie sumažino avaringumą šiame kelio ruože.



P11.17 pav. 120 kelio Radiškis-Anykščiai-Rokiškis ruožas 12,45-14,60 km

18. A6 kelias Kaunas-Zarasai-Daugpilis 135,1-135,9 km

1997 – 2000 m. šiame kelio ruože įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 3 eismo dalyviai.

2001 metais šiame kelio ruože įrengti apsauginiai kelio atitvarai. 2001-2004 m. kelio ruože įvyko 4 eismo įvykiai, kuriuose 2 žmonės žuvo ir 3 buvo sužeisti. **Padaugėjo eismo įvykių, kuriuose žūsta žmonės iki 0,5 eismo įvykio/metus.**

Šiame kelio ruože TKTİ duomenimis (2006 m.) leistiną važiavimo greitį viršijo 37 % vairuotojų. Siūlome riboti važiavimo greitį iki 70 km/h., o ateityje papildomai įrengti greičio fiksavimo kamerą.



P11.18 pav. A6 kelio Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožas 135,10-135,90 km

19. Kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 57,2–58,2 km

1998–1999 m. šiame kelio ruože įvyko 1 įskaitinis eismo įvykis, kuriame buvo sužeisti 2 žmonės. 2000 metais šiame kelio ruože buvo įrengta vieno lygio sankryža, tačiau tai situaciją ruože ženkliai pablogino – 2000-2001 m. įvyko 6 įskaitiniai įvykiai, susidūrimai, kurių metu 3 žmonės žuvo ir 7 buvo sužeisti.

2002 metais buvo nutarta rekonstruoti 57,78 km esančią sankryžą į dviejų lygių. Po rekonstrukcijos avaringumas kelio ruože padidėjo, 2003-2006 m. ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu vienas žmogus žuvo ir 15 buvo sužeisti. Eismo įvykių rūšis pasikeitė į užvažiavimą ant kliūtis ir pėsčiojo bei apvartimą.

Sankryža yra Marijampolės miesto prieigose. 56 kilometre kelio dešinėje pusėje yra Puskelnių gyvenvietė, nuo šios vietos prasideda juodoji dėmė, kuri tęsiasi iki 58,50 km. Ruože yra įrengtas pėsčiųjų-dviratininkų takas, autobusų sustojimai, 56,8-ame kilometre yra veikiantis automobilių turgus, 57-ame kilometre yra degalinė, o už jos prasideda dviejų lygių sankryža, pagrindinio kelio A5 trasa tęsiasi viaduku, važiavimui palikta viena eismo juosta, o nuvažiavimui į Marijampolę įrengtos dvi eismo juostos, tai dažnai klaidina vairuotojus, toje vietoje kur kelias išsišakoja įrengti atitvarai yra pažeisti. Atlikus vizualinius tyrimus ruože pastebėtas labai intensyvus krovinio transporto eismas, vyrauja dideli greičiai, vyksta pėsčiųjų ir dviratininkų eismas.



P11.19 pav. Kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 57,2–58,2 km



P11.20 pav. Kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 57,2–58,2 km



P11.21 pav. Kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 57,2–58,2 km



P11.22 pav. Kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 57,2–58,2 km



P11.23 pav. Kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 57,2–58,2 km

20. Kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 40,75–41,325 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 9 žmonės. Eismo įvykių rūšys – susidūrimai bei užvažiavimai ant pėsčiojo arba dviratininko.

2002 metais šiame kelio ruože buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas. Po eismo saugumo gerinimo priemonės įdiegimo avaringumas kelio ruože sumažėjo iki 2-jų įskaitinių eismo įvykių, 2003–2006 m. buvo užfiksuoti du užvažiavimai ant pėsčiojo ir dviratininko. Įrengus pėsčiųjų ir dviratininkų taką ruože išnyko juodoji dėmė

Ruožas prasideda ties trišale sankryža į Pasvalį. Vizualinių tyrimų metu pastebėti dideli važiavimo greičiai, bei intensyvus krovinio transporto eismas, nėra greičio apribojimo ženklų. 41

km yra trišalė sankryža į Kiemelius, o už jos įrengta dviračių perėja. Būtent šioje vietoje, kur dviračiai turi pirmumą kertant užmiesčio kelią, ir įvyksta daugiausia įskaitinių eismo įvykių.



P11.24 pav. Kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 40,75–41,325 km



P11.25 pav. Kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 40,75–41,325 km



P11.26 pav. Kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 40,75–41,325 km



P11.27 pav. Kelias A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga 40,75–41,325 km

21. A11 Šiauliai–Palanga 136–136,6 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože įvyko 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu vienas žmogus žuvo ir 6 buvo sužeisti. Eismo įvykių rūšys – susidūrimai. Juoda dėmė tęsiasi nuo 135,8–136,4 km.

Kelio ruožas prasideda Kretingoje, dviejų eismo juostų gatvė 2002 metais buvo paplatinta iki 4-ių eismo juostų. Po kelio rekonstrukcijos saugaus eismo situacija ženkliai pablogėjo – 2003–2006 metais kelio ruože įvyko 10 įskaitinių eismo įvykių kurių metu buvo sužeista 14 žmonių juoda dėmė

nepasinaikino, eismo įvykių su sužeistais skaičius **padidėjo 2 eismo įvykiais/metus**. Pagrindinė eismo įvykių rūšis – užvažiavimą ant pėsčiojo ir dviratininko.

2006 metais šiame kelio ruože buvo atliktas kapitalinė remontas tilto per geležinkelį, įrengti atitvarai bei šviesoforinė sankryža. Po rekonstrukcijos įvyko vienas užvažiavimas ant dviračio.



P11.28 pav. A11 Šiauliai–Palanga 136-136,6 km



P11.29 pav. A11 Šiauliai–Palanga 136-136,6 km

22. Kelias A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 9,0–13,4 km

1998–2001 m. šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 4 žmonės. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – užvažiavimas ant kliūties.

2002 metais šiame kelio ruože buvo įrengtas pėsčiųjų ir dviratininkų takas. Po eismo saugumo gerinimo priemonės įdiegimo įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai iš kurių dviejuose eismo įvykiuose žuvo du pėstieji ir dviratininkai.

Tiriamas ruožas prasideda ties posūkiu į Satkūnų gyvenvietę, nuo čia dešinėje kelio pusėje prasideda pėsčiųjų ir dviratininkų takas. Ties 11,22 km esančia autobusų stotele dviračių takas tęsiasi kairėje kelio pusėje iki Jonišio miestelio. Eismo įvykis įvykęs 11,22 km su dviratininku kaip tik įvyko toje vietoje kur dviračių takas persikelia į kitą pusę.



P11.30 pav. A12 kelyje ties 11,22 km esančia stotele dviračių takas persikelia į kitą kelio pusę



P11.31 pav. Kelias A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 9,0–13,4 km



P11.32 pav. Kelias A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 9,0–13,4 km

23. Kelias 122 Daugpilis - Rokiškis - Panevėžys (71,8-76,8 km)

1998–2001 m. šiame kelio ruože užfiksuoti 4 įskaitiniai eismo įvykiai. Pagrindinė eismo įvykių rūšis – apvirtimai. 2002 metais šiame užmiesčio kelyje buvo paplatinta važiuojamoji kelio dalis.

Paplatinus kelią šiame kelio ruože įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose 3 žmonės buvo sužeisti.

Kelio ruožas yra užmiestyje, tačiau abiejose kelio pusėse yra pavienių sodybų, yra autobuso aikštelė, o ties 76 km dešinėje kelio pusėje yra gyvenvietė., pėstieji naudojami važiuojamąja kelio dalimi.



P11.33 pav. Kelias 122 Daugpilis - Rokiškis - Panevėžys (71,8-76,8 km)



P11.34 pav. Kelias 122 Daugpilis - Rokiškis - Panevėžys (71,8-76,8 km)

24. Kelias 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė – Klaipėda (207,2-210 km)

1998–2001 m. šiame kelio ruože užfiksuoti 8 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 14 žmonių buvo sužeisti. 2002 metais šiame ruože buvo įrengtas stop ženklas prieš geležinkelio pervažą, ženklas žymintis staigų posūkį, bei greičio ribojimo iki 40 km/val ženklas posūkyje.

2003-2006 metų laikotarpyje šiame kelio ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai, tačiau su skaudesnėmis pasekmėmis, 3 žmonės žuvo, 14 buvo sužeisti. Kelio ženklų įrengimas nedavė teigiamų rezultatų.

Kelio ruožas yra vingiuotas, vietomis yra ribotas matomumas, yra geležinkelio pervaža, šalia kelio yra pavienių sodybų, ruožas baigiasi Priekulės gyvenvietėje.



P11.35 pav. Kelias 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė – Klaipėda (207,2-210 km)



P11.36 pav. Kelias 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė – Klaipėda (207,2-210 km)



P11.37 pav. Kelias 141 Kaunas - Jurbarkas - Šilutė – Klaipėda (207,2-210 km)

12 priedas. Saugaus eismo gerinimo priemonės ir jų poveikio koeficientai TARVAL, TARVA, Baltarusijos ir Lenkijos metodikose

TARVAL						TARVA				BALTARUSIJA			LENKIJA		
PriemonėsNr	Priemonė	Poveikio koeficientai eismo įvykiams su:			PriemonėsNr	Priemonė	Poveikio koeficientai eismo įvykiams su:			Priemonė	poveikio koeficientas		Priemonė	Poveikio koeficientai eismo įvykiams su:	
		automobiliais	pėsčiaisiais, dviratininkais	gyvūnais			automobiliais	pėsčiaisiais, dviratininkais	gyvūnais		nuo bendro eismo įvykių skaičiaus	eismo įvykiai su nukentėjusiais		transporto priemonėmis	dviratininkais, pėsčiaisiais
	Pėsčiųjų ir dviratininkų eismui gerinti														
101	Pėsčiųjų-dviračių takai	1.00	0.70	1.00	101	Pėsčiųjų-dviračių takai	1.00	0.90	1.00	Dviračių takas	0.89	0.85	Dviračių takas	-	0.80
										Šaligatvis, pėsčiųjų takas	0.70	0.77	-	-	-
102	Pėsčiųjų, dviratininkų perėjos skirtinguose lygiuose	1.00	0.50	1.00	-	-	-	-	-	Pėsčiųjų perėjos įrengimas skirtinguose lygiuose	0.76	0.85	Skirtingų lygių pravažiovimai dviratininkų ir pėsčiųjų eismui (tunelis, pėsčiųjų tiltas)	1.00	0.10
103	Saugos salelių įrengimas pėsčiųjų perėjoje	1.00	0.80	1.00	601	Saugos salelių įrengimas pėsčiųjų perėjoje	1.00	0.80	1.00	-	-	-	-	-	-
104	Pėsčiųjų perėjos apšvietimas	0.95	0.75	1.00	602	Pėsčiųjų perėjos apšvietimas	0.95	0.75	1.00	-	-	-	-	-	-
105	Pėsčiųjų perėjos ženklinimas	0.95	0.90	1.00	603	Pėsčiųjų perėjos ženklinimas	1.00	0.95	1.00	Pėsčiųjų perėjos ženklinimas	0.74	0.65	Kelio dangos ženklinimas pėsčiųjų perėjų vietose	0.95	0.72
106	Pėsčiųjų-dviračių tako rekonstravimas	1.00	0.85	1.00	102	Pėsčiųjų-dviračių tako rekonstravimas	1.00	0.95	1.00	-	-	-	-	-	-
107	Pėsčiųjų ir dviratininkų nukreipimas į šalutinį kelią <i>Ped/bic to parallel minor road</i>	1.00	0.80	1.00	103	Pėsčiųjų ir dviratininkų nukreipimas į šalutinį kelią <i>Ped/bic to parallel minor road</i>	1.00	0.90	1.00	-	-	-	-	-	-
	Kelio rekonstravimas														
201	Kelio rekonstravimas į automagistralę	0.85	0.85	0.85	203	Kelio rekonstravimas į automagistralę	0.80	0.73	1.00	-			-	-	-
202	Sign. stulp. patobulinimas gyvenvietėje	0.85	0.85	0.85	202	Sign. stulp. patobulinimas gyvenvietėje	0.85	0.85	0.85	-	-	-	-	-	-
203	Kelio paplatinimas gyvenvietėje	0.90	0.90	0.90	173	Kelio paplatinimas gyvenvietėje	0.92	0.92	0.92	-	-	-	Kelio paplatinimas iki dviejų eismo juostų (antros eismo juostos įrengimas)	0.85	0.85
204	Lenkimo juostos įrengimas	0.90	1.00	1.00	262	Lenkimo juostos įrengimas	0.98	1.00	1.05	-	-	-	-	-	-
205	Nežymus skersinio profilio tobulinimas <i>Minor crosssection arrangements</i>	0.90	0.90	1.00	223	Nežymus skersinio profilio tobulinimas <i>Minor crosssection arrangements</i>	0.90	1.00	1.00	Kelkraščių geometrinių parametrų ir skersinio šlaito derinimas pagal norminius reikalavimus	0.69	0.63	-	-	-
										Kelkraščių platinimas 2 m derinant pagal norminius reikalavimus	0.78	0.74			
										Kelkraščių platinimas 1,5 m derinant pagal norminius reikalavimus	0.80	0.76			
										Kelkraščių platinimas 1,0 m derinant pagal norminius reikalavimus	0.83	0.80			
										Kelkraščių platinimas neatsižvelgiant į platinimo dydį	0.80	0.76			
										Iki 1,0 m pločio kelkraščių įrengimas	0.84	0.87			
										Nuo 1,0 iki 2,0 m pločio kelkraščių įrengimas	0.85	0.80			
										Nuo 2,0 iki 2,75 m pločio kelkraščių įrengimas	0.79	0.75			
206	Eismo juostų paplatinimas aukštesnės kategorijos keliuose	0.90	1.00	1.00	204	Eismo juostų paplatinimas aukštesnės kategorijos keliuose <i>Wide lanes to a semi motorway</i>	0.90	1.00	1.00	Važiuojamosios dalies platinimas (neatsižvelgiant į platinimo dydį)	0.67	0.75	Eismo juostos praplatinimas	-	0.85
										Važiuojamosios dalies paplatinimas nuo 5 (6) iki 7 (8) m	0.70	0.78			
										Važiuojamosios dalies platinimas nuo 7 iki 9 m	0.66	0.75			
										Važiuojamosios dalies platinimas nuo 7 iki 11,25 m	0.56	0.72			
207	Eismo juostų paplatinimas žemesnės kategorijos keliuose	1.10	1.10	1.10	263	Eismo juostų paplatinimas žemesnės kategorijos keliuose	1.10	1.10	1.10	Važiuojamosios dalies platinimas kelių sankryžose ir jungimuose	0.80	-1.15	-	-	-

									Važiuojamosios dalies platinimas nuo 7,5 m iki 9,0 m gyvenvietėse	0.64	0.66				
208	Žvyrkelių asfaltavimas	1.10	1.10	1.10	152	Žvyrkelių asfaltavimas	1.10	1.10	1.10	-	-	-	-	-	
209	Saugumo salelių įrengimas važiuojamosios dalies ašyje	0.80	0.90	1.00	281	Saugumo salelių įrengimas važiuojamosios dalies ašyje <i>Building a central island</i>	0.95	0.95	1.00	Eismą reguliuojančios salelės įrengimas kreivės plane	0.66	0.41	Saugumo salelių įrengimas važiuojamosios dalies ašyje	0.80	0.50
													Saugumo salelių įrengimas privažiuojant prie sankryžos	0.80	0.30
210	Autobusų sustojimo vietos įrengimas gyvenvietėje	0.95	0.80	1.00	342	Autobusų sustojimo vietos įrengimas gyvenvietėje	0.95	0.80	1.00	Greitėjimo/lėtėjimo juostų, netrukdančių eismui sustojimo, laipinimo aikštelių įrengimas autobusų stotelėse	0.66	0.56	Autobusų sustojimo vietos įrengimas	0.95	0.80
										Autobusų stotelių perkėlimas už kelių sankryžų (jungimosi) įrengiant netrukdančių eismui sustojimo ir laipinimo aikštelę	0.80	0.74			
										Netrukdančių eismui sustojimo ir laipinimo aikštelių autobusų stotelėse įrengimas	0.76	0.69			
	Kelio aplinkos patobulinimas														
301	Kelio apšvietimo įrengimas ant standžių atramų	0.90	0.90	0.90	361	Kelio apšvietimo įrengimas ant standžių atramų	0.95	0.90	0.90	Elektros apšvietimo įrengimas	0.74	0.75	Kelio apšvietimo įrengimas ant standžių stulpų	0.90	0.70
302	Kelio apšvietimo įrengimas ant lanksčių atramų	0.85	0.90	0.90	362	Kelio apšvietimo įrengimas ant lanksčių atramų	0.90	0.80	0.90	Elektros apšvietimo įrengimas autopaviljone	0.66	0.63	Kelio apšvietimo įrengimas ant liaunų stulpų	0.85	0.70
303	Kelio apšvietimo atramų pakeitimas plastiškomis	0.95	1.00	1.00	502	Kelio apšvietimo atramų pakeitimas plastiškomis	0.95	1.00	1.00	Elektros apšvietimo įrengimas gyvenvietėse	0.40	0.50	Apšvietimo stulpų rekonstravimas iš standžių į liaunus	0.95	-
304	Atitvarų standumo sumažinimas	0.95	1.00	1.00	639	Kelio atitvarų tobulinimas	0.975	1.00	1.00	-	-	-	-		
305	Matomumo pagerinimas	1.00	1.00	0.90	632	Matomumo pagerinimas	1.00	1.00	0.90	Matomumo pagerinimas kreivėse plane	0.78	0.35	-		
306	Ilgų tinklo tvoros ruožų įrengimas	1.00	1.00	0.60	481	Ilgų tinklo tvoros ruožų įrengimas	1.00	1.00	0.60	-	-	-	Aptvėrimo nuo žvėrių įrengimas išilgai važiuojamosios kelio dalies	0.60	
307	Trumpų tinklo tvoros ruožų įrengimas	1.00	1.00	0.85	482	Trumpų tinklo tvoros ruožų įrengimas	1.00	1.00	0.85	-	-	-			
902	Atitvarų įrengimas	0.80	0.95	1.00	631	Atitvarų įrengimas	0.85	1.00	1.00	Atitvarų įrengimas (nepriklausomai nuo tipo)	0.81	0.75	Atitvarų įrengimas	-	0.70
										Barjerinių atitvarų įrengimas prie šviestuvų ir ryšio linijų atramų	0.83	0.78	Atitvarų įrengimas išilgai važiuojamosios dalies briaunos	0.70	-
										Barjerinių atitvarų įrengimas ant tiltų	0.68	0.58			
										Atitvarų įrengimas nuokalnėse	0.88	0.84			
										Pėsčiųjų atitvarų įrengimas	0.80	0.73			
										Atitvarų įrengimas geležinkelio pervažose	0.60	0.50			
	Priemonės sankryžose														
401	Žiedinės sankryžos įrengimas	0.70	0.85	1.00	288	Žiedinės sankryžos įrengimas	0.50	0.85	1.00	Žiedinės sankryžos įrengimas	0.51	0.67	Sankryžos rekonstravimas į žiedinę	0.24	0.85
402	Skirtingų lygių sankryžos įrengimas	0.60	0.60	1.00	303	Skirtingų lygių sankryžos įrengimas	0.60	0.60	1.00	Skirtingų lygių sankryžų statyba	0.04	0.60	-	-	-
403	Skirtingų lygių sankryžos tobulinimas	0.85	1.00	1.00	302	Skirtingų lygių sankryžos tobulinimas	0.85	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-
404	Pėsčiųjų ir transporto priemonių eismo atskyrimas <i>Cars+ped. under major road</i>	0.70	0.60	1.00	133	Pėsčiųjų ir transporto priemonių eismo atskyrimas <i>Cars+ped. under major road</i>	0.70	0.70	1.00	-	-	-	Išskiriama atskira erdvė dviratininkų ir pėsčiųjų eismui, šaligatvis arba dviračių takas	-	0.63
405	X tipo sankryžos rekonstravimas į dvi T tipo sankryžas	0.80	0.90	1.00	282	X tipo sankryžos rekonstravimas į dvi T tipo sankryžas	0.80	0.90	1.00	-	-	-	-	-	-
406	Sankryžos perkėlimas į kitą (<i>geresnę</i>) vietą	0.90	0.90	1.00	283	Sankryžos perkėlimas į kitą (<i>geresnę</i>) vietą	0.90	0.90	1.00	-	-	-	-	-	-
407	Keturšalės sankryžos išskaidymas	0.90	0.90	1.00	284	Keturšalės sankryžos išskaidymas <i>(Channelisation of a 4-arm crossing)</i>	0.90	0.90	1.00	-	-	-	-	-	-
408	Keturšalės sankryžos išskaidymo tobulinimas	0.95	0.95	1.00	285	Keturšalės sankryžos išskaidymo tobulinimas <i>Improving channelisation, 4-arm crossing</i>	0.95	0.95	1.00	-	-	-	-	-	-
409	Trišalės sankryžos išskaidymas	0.95	0.95	1.00	286	Trišalės sankryžos išskaidymas <i>(Channelisation of a 3-arm crossing)</i>	0.95	0.95	1.00	-	-	-	-	-	-
410	Eismo juostų iškreivinimas artėjant link sankryžos	0.85	1.00	1.00	289	Eismo juostų iškreivinimas artėjant link sankryžos <i>Building a dodge place into a crossing</i>	0.85	1.00	1.00	Greitėjimo / lėtėjimo juostų įrengimas	0.76	0.87	-	-	-
411	Greitėjimo juostos įrengimas skirtingų lygių sankryžoje	0.90	1.00	1.00	301	Greitėjimo juostos įrengimas skirtingų lygių sankryžoje <i>Acceleration lane to a grade separated crossing</i>	0.90	1.00	1.00	Greitėjimo / lėtėjimo juostų įrengimas poilsio aikštelių zonoje	0.58	0.58	Greitėjimo juostos įrengimas	0.90	-

412	Šviesoforo įrengimas keturšalėje sankryžoje	0.70	0.70	1.00	381	Šviesoforo įrengimas keturšalėje sankryžoje	0.70	0.70	1.00	Šviesoforų įrengimas sankryžose	0.48	0.60	Šviesoforo įrengimas keturšalėje sankryžoje	0.70	0.70
413	Šviesoforo įrengimas trišalėje sankryžoje	0.90	0.90	1.00	382	Šviesoforo įrengimas trišalėje sankryžoje	0.90	0.90	1.00	Šviesoforų įrengimas jungimuose	0.74	0.80	Šviesoforo įrengimas trišalėje sankryžoje	0.90	0.90
414	Esamų šviesoforų modernizavimas	0.95	0.95	1.00	383	Esamų šviesoforų modernizavimas	0.95	0.95	1.00	-	-	-	Žalio ir raudono šviesoforo signalo fazių trukmės pritaikymas iki esamo eismo lygio	0.95	0.95
	Grečio apribojimas														
501	Greičio padidinimas nuo 40 iki 50 km/h	1.098	1.098	1.098	675	Greičio padidinimas nuo 40 iki 50 km/h	1.098	1.098	1.098	-	-	-	Greičio padidinimas nuo 40 iki 50 km/h	1.11	
502	Greičio apribojimas nuo 50 iki 40 km/h	0.911	0.911	0.911	676	Greičio apribojimas nuo 50 iki 40 km/h	0.911	0.911	0.911	-	-	-	Greičio apribojimas nuo 50 iki 40 km/h	0.90	0.90
503	Greičio padidinimas nuo 50 iki 60 km/h	1.098	1.098	1.098	677	Greičio padidinimas nuo 50 iki 60 km/h	1.098	1.098	1.098	-	-	-	Greičio padidinimas nuo 50 iki 60 km/h	1.10	
504	Greičio apribojimas nuo 60 iki 50 km/h	0.911	0.911	0.911	678	Greičio apribojimas nuo 60 iki 50 km/h	0.911	0.911	0.911	-	-	-	Greičio apribojimas nuo 60 iki 50 km/h	0.91	0.91
505	Greičio padidinimas nuo 60 iki 70 km/h	1.098	1.098	1.098	679	Greičio padidinimas nuo 60 iki 70 km/h	1.098	1.098	1.098	-	-	-	Greičio padidinimas nuo 60 iki 70 km/h	1.09	
506	Greičio apribojimas nuo 70 iki 60 km/h	0.911	0.911	0.911	680	Greičio apribojimas nuo 70 iki 60 km/h	0.911	0.911	0.911	Greičio apribojimas nuo 70 iki 60 km/h	0.90	0.92	Greičio apribojimas nuo 70 iki 60 km/h	0.92	0.92
507	Greičio padidinimas nuo 70 iki 80 km/h	1.098	1.098	1.098	681	Greičio padidinimas nuo 70 iki 80 km/h	1.098	1.098	1.098	-	-	-	Greičio padidinimas nuo 70 iki 80 km/h	1.08	
508	Greičio apribojimas nuo 80 iki 70 km/h	0.911	0.911	0.911	682	Greičio apribojimas nuo 80 iki 70 km/h	0.911	0.911	0.911	Greičio apribojimas nuo 80 iki 70 km/h	0.91	0.93	Greičio apribojimas nuo 80 iki 70 km/h	0.93	0.93
509	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h	1.168	1.168	1.168	683	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h	1.168	1.168	1.168	-	-	-	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h	1.43	
510	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h	0.857	0.857	0.857	684	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h	0.857	0.857	0.857	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h	0.61	0.70	-		
511	Greičio padidinimas nuo 100 iki 120 km/h, vasarą	1.112	1.112	1.112	687	Greičio padidinimas nuo 100 iki 120 km/h, vasarą	1.112	1.112	1.112	-	-	-	Greičio padidinimas nuo 100 iki 120 km/h	1.20	
512	Greičio apribojimas nuo 120 iki 100 km/h, vasarą	0.899	0.899	0.899	688	Greičio apribojimas nuo 120 iki 100 km/h, vasarą	0.899	0.899	0.899	-	-	-	Greičio apribojimas nuo 120 iki 100 km/h	0.85	0.85
513	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h, vasarą	0.899	0.899	0.899	689	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h, vasarą	0.899	0.899	0.899	-	-	-	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h, vasarą	0.90	0.90
514	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h, vasarą	1.112	1.112	1.112	690	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h, vasarą	1.112	1.112	1.112	-	-	-	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h, vasarą	1.29	
515	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h, žiemą	0.947	0.947	0.947	691	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h, žiemą	0.947	0.947	0.947	-	-	-	Greičio apribojimas nuo 100 iki 80 km/h, žiemą	0.78	0.78
516	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h, žiemą	1.056	1.056	1.056	692	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h, žiemą	1.056	1.056	1.056	-	-	-	Greičio padidinimas nuo 80 iki 100 km/h, žiemą	1.11	
	Ženklių įrengimas, ženklinimas														
601	STOP ženklas trišalėje sankryžoje	0.95	0.95	1.00	604	STOP ženklas trišalėje sankryžoje	0.95	0.95	1.00	Kelio ženklo “STOP” įrengimas	0.68	0.75	Ženklių STOP arba "Šalutinis kelias" įrengimas 5 m atstumu prieš sankryžą	0.95	-
602	STOP ženklas keturšalėje sankryžoje	0.85	0.85	1.00	605	STOP ženklas keturšalėje sankryžoje	0.85	0.85	1.00	"STOP" ženklas šalutiniuose keliuose prieš išvažiavimą į pagrindinį kelią	0.69	0.75			
603	Ašinės linijos ženklinimas	0.95	0.95	0.95	637	Ašinės linijos ženklinimas	0.95	0.95	0.95	Ašies ženklinimas	0.77	0.80	Ašies ženklinimas	0.95	0.95
604	Ašinės ir šoninių linijų ženklinimas	0.90	0.90	0.90	636	Ašinės ir šoninių linijų ženklinimas	0.90	0.90	0.90	Ašinės ir šoninių linijų ženklinimas	0.64	0.72	Ašinės ir šoninių linijų ženklinimas	0.90	0.90
										Važiuojamosios dalies krašto ženklinimas	0.85	0.83			
										Važiuojamosios dalies krašto ir ašinės linijos ženklinimas kreivėse, ženklų įrengimas	0.48	0.75			
605	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai greitis ribojamas iki 80 km/val.	1.10	1.10	1.00	633	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai greitis ribojamas iki 80 km/val.	1.10	1.10	1.00	-	-	-	Stulpelių su atšvaito elementu kelyje ir greičio apribojimu iki 80 km/val. įrengimas	1.10	
606	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai greitis ribojamas iki 100 km/val.	0.95	0.95	0.95	634	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai greitis ribojamas iki 100 km/val.	0.95	0.95	0.95	-	-	-	Stulpelių su atšvaito elementu kelyje ir greičio apribojimu iki 100 km/val. įrengimas	0.95	0.95
607	Staigų posūkį žyminčių ženklų įrengimas	0.80	1.00	1.00	607	Staigų posūkį žyminčių ženklų įrengimas	0.80	1.00	1.00	-	-	-	Staigaus posūkio ženklinimo gerinimas	0.80	-
608	Dangos ženklinimo tobulinimas sankryžoje	0.95	0.95	1.00	638	Dangos ženklinimo tobulinimas sankryžoje	0.95	0.95	1.00	Važiuojamosios dalies krašto ir ašinės linijos ženklinimas sankryžose	0.80	0.73	-	-	-
	Priemonės mieste														
701	Gartvės rekonstrukcija, pritaikant mažesniems važiavimo greičiams /greičio ribojimo ženklai <i>Renovation of a street to lower speeds/speed limits</i>	0.65	0.65	0.65	609	Gartvės rekonstrukcija, pritaikant mažesniems važiavimo greičiams /greičio ribojimo ženklai <i>Renovation of a street to lower speeds/speed limits</i>	0.65	0.65	0.65	Važiavimo greičio ribojimas	0.84	0.80	Ženklių, rekomenduojančių greitį posūkiuose, įrengimas	0.70	-
702	Greičio mažinimo kalneliai, plato ir kiti greičio ribojimai	0.70	0.70	0.70	610	Greičio mažinimo kalneliai, plato ir kiti greičio ribojimai	0.70	0.70	0.70	-	-	-	Greičio mažinimas inžinerinėmis priemonėmis (dirbtinių „kalnelių“, iškilųjų sankryžų) įrengimas	0.35	0.54
703	Eismo organizavimo gatvėse įrenginiai	0.90	0.90	0.90	658	Eismo organizavimo gatvėse įrenginiai, be greičio ribojimo <i>Traffic arrangement on streets, no limit changes</i>	0.85	0.85	0.85	-	-	-	-	-	-

704	Priemonės, užtikrinančios greičio ribojimo laikymąsi	0.95	0.95	0.95	657	Priemonės, užtikrinančios greičio ribojimo laikymąsi	0.95	0.95	0.95	-	-	-	-	-
	Kitos priemonės													
801	STOP ženklas susikirtime su geležinkeliu	0.60	1.00	1.00	606	STOP ženklas susikirtime su geležinkeliu	0.60	1.00	1.00	Kelio ženklo “STOP” įrengimas	0.42	0.58	-	-
802	Užtvaras prieš susikirtimą su geležinkeliu	0.50	0.90	1.00	306	Užtvaras prieš susikirtimą su geležinkeliu	0.50	0.90	1.00	Automatinių užkardų įrengimas	0.16	0.30	Užtvaros geležinkelio pervažoje įrengimas (susidūrimas su traukiniu)	0.20
803	Skirtingų lygių sankryža su geležinkeliu	0.40	0.40	1.00	307	Skirtingų lygių sankryža su geležinkeliu	0.40	0.40	1.00	Skirtingų lygių sankryžų su geležinkeliais statyba	0.14	0.20	Skirtingų lygių geležinkelio pervažos įrengimas (susidūrimas su traukiniu)	0.00
804	Kelių priežiūros žiemą tobulinimas	0.95	0.95	0.95	651	Kelių priežiūros žiemą tobulinimas	0.98	0.98	0.98	-	-	-	Automobilių kelių priežiūros žiemą kokybės pagerinimas	0.95
805	Automatizuotos greičio kontrolės sistemos diegimas	0.90	0.90	0.90	608	Automatizuotos greičio kontrolės sistemos diegimas	0.91	0.91	0.91	-	-	-	Transporto priemonių važiavimo greitį fiksuojančios kameros įrengimas	0.65

13 priedas. „Saugaus eismo priemonių vertinimo“ kompiuterinės programos naudotojo vadovas

„Saugaus eismo priemonių vertinimo“ kompiuterinės programos vadovas skirtas supažindinti programos naudotojus su darbo eiga bei padėti jam darbo metu. Vadovas suskirstytas į skyrius, kuriuose:

I Prisijungimo vardai – aprašytos naudotojams prisijungimo vardų suteikiamos teisės ir galimybės dirbant su programa.

II Darbo pradžia – aprašyta programos darbo pradžia.

III Normatyvinės lentelės – pateikta informacija apie normatyvinius duomenis.

IV Duomenų įvedimas, skaičiavimai – aprašyta, kaip teisingai įvesti duomenis, skaičiavimų dalis, rezultatai, pateikti paaiškinimai, kaip reaguoti į gautą programos pranešimą.

I Prisijungimo vardai

Pagal darbo su saugaus eismo priemonių vertinimo kompiuterine programa privilegijos lygį, programos naudotojai skirstomi į 3 lygius:

1 – turintys teisę tvarkyti (keisti, įvesti, šalinti) eismo saugumo gerinimo priemonių bei eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozės lentelių duomenis. Taip pat jam suteikta teisė įrašyti naudotoją į privilegijuotų vartotojų sąrašą, suteikiant jam prisijungimo vardą bei privilegijos lygį. Prisijungimo vardai įrašomi programos lange (P13.1 pav.):

Vardas, pavardė	Prisijungimo vardas	Privilegijos kodas (1 arba 2)
Vardenis Pavardenis	a	1
Vardenė Pavardenė	v	2

Privilegijos kodas:

- 1 - suteikiama teisė tvarkyti eismo saugumo gerinimo priemonių bei eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozės lenteles
- 2 - suteikiama teisė tvarkyti tik eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozės lentelę

Išeiti

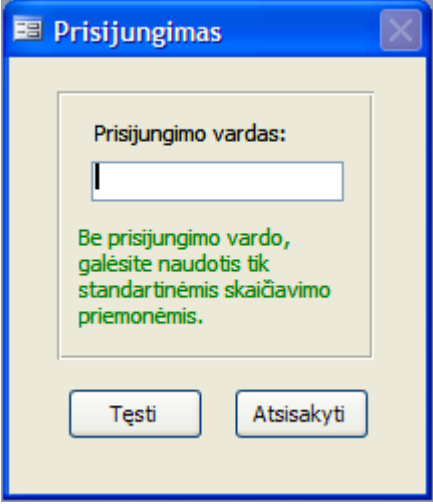
P13.1 pav. Prisijungimo vardų registracijos langas

2 – turintys teisę tvarkyti tik eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozės lentelę.

3 – galintys dirbti tik su standartinėmis skaičiavimo priemonėmis (naudotojas dirba be prisijungimo vardo).

II Darbo pradžia.

Atsivėrusiame langelyje įveskite prisijungimo vardą (jeigu jį turite) ir spauskite mygtuką [Tęsti] (P13.2 pav.):

A screenshot of a Windows-style dialog box titled "Prisijungimas" (Login). It has a blue title bar with a close button. The main area is light beige. It contains a label "Prisijungimo vardas:" (Login name:) above a text input field. Below the input field, there is green text that reads: "Be prisijungimo vardo, galėsite naudotis tik standartinėmis skaičiavimo priemonėmis." (Without a login name, you can only use standard calculation tools.). At the bottom, there are two buttons: "Tęsti" (Continue) and "Atsisakyti" (Cancel).

P13.2 pav. Prisijungimo langas

Ekrane atsiveria pagrindinis programos langas, kuriame mygtukų pagalba galite pasirinkti kelio ruožo duomenų paruošimą bei skaičiavimus arba normatyvinių duomenų peržiūrą bei tvarkymą (P13.3 pav.):



P13.3 pav. Saugaus eismo priemonių vertinimo programos pagrindinis langas

Prieš pradedant darbą su sistema, būtina įvesti naujausius duomenis į normatyvines lenteles . Tai jūs galite padaryti paspaudę normatyvinės lentelės turinį apibūdinantį mygtuką (P13.4 pav.).

III Normatyvinės lentelės.

Pagrindiniame programos lange spauskite mygtuką [Normatyvinės lentelės, prisijungimo vardai]. Ekrane atsiveria langas (P13.4 pav.), kuriame galite atsidaryti prisijungimo vardų langelį arba pasirinkti vieną iš trijų normatyvinių lentelių:

- eismo įvykio kaina,
- eismo saugumo gerinimo priemonės,
- eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozė.

The screenshot shows a software window with a blue title bar and standard Windows window controls. The main area is light beige and contains five rectangular buttons stacked vertically:

- Eismo įvykio kaina
- Eismo saugumo gerinimo priemonės
- Eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozė
- Prisijungimo vardai
- Išeiti

P13.4 pav. Normatyvinės lentelės.

Eismo įvykio kaina

Eismo įvykio kaina nustatoma pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintus įkainius. Paskutiniai įkainiai yra patvirtinti 2008-11-19 įsakymu Nr. V-410 ir sudaro (P13.5 pav.)

The screenshot shows a software window titled 'Eismo įvykio kaina' with a blue title bar. The main area is light beige and contains a list of labels on the left and corresponding input fields on the right:

Žuvusiojo kaina, Lt	2010615
Sužeistojo kaina, Lt	182569
Techninio įvykio kaina, Lt	5797
Žuvusiojo kaina, Eu	0
Sužeistojo kaina, Eu	0
Techninio įvykio kaina, Eu	0
Metai:	2008

At the bottom of the window, there are two buttons: 'Išvest į Excel' and 'Išeiti'.

P13.5 pav. Eismo įvykio įkainiai 2008 metams

Jeigu norite analizuoti ankstesniais metais taikytas priemones ir jų efektyvumą, reikia naudoti tuo laikotarpiu galiojusius įkainius.

Eismo saugumo gerinimo priemonės

Eismo saugumo gerinimo priemonių poveikio lentelėje sukaupiti duomenys yra svarbiausi saugaus eismo valdymo sistemos įėjimo duomenys.

Poveikio koeficientai eismo įvykiams										
STANDARTINĖS SAUGUMO PRIEMONĖS										
kodas	pavadinimas	su automob.	su pėsč. ir dvir.	su gyvūn.	žuv. su aut.	žuv. su p. ir dvir.	žuv. su gyvūn.	mat. vnt.	vnt. kaina, tūkst. Lt	prieš. kaina, tūkst. Lt
101	Ativarų nuo pėsčiųjų įrengimas	0.85	0.9	1	0	0	0	km	90	8
102	Iškilių pėsčiųjų perėjų įrengimas	1	0.8	1	0.2	0.25	0.2	vnt	12	0.4
103	Pėsčiųjų/dviratininkų tiltas virš važiuojamosios kelio dalies	1	0.61	1	0	0	0	vnt	2000	40
104	Požeminė pėsčiųjų/dviratininkų perėja	1	0.71	1	0	0	0	vnt	1200	25
105	Pėsčiųjų eismo reguliavimas šviesoforu	0.9	0.85	1	0	0	0	vnt	150	12
106	Pėsčiųjų perėjų apšvietimas	0.95	0.85	1	0	0.05	0	vnt	5	1
107	Pėsčiųjų perėjų ženklavimas	0.9	0.85	1	0	0	0	vnt	0.8	0.2
108	Pėsčiųjų/dviratininkų takai atskirti skiriamąja juosta nuo važiuojamosios	1	0.91	1	0	0	0	km	320	10
109	Pėsčiųjų/dviratininkų takų apšvietimas	0.98	0.85	1	0	0	0	km	50	3
110	Pėsčiųjų/dviratininkų takų rekonstravimas	1	0.9	1	0	0	0	km	150	10
111	Šaligatviai pėsčiosiems/dviratininkams	1	0.9	1	0	0	0	km	300	15
112	Saugumo saulelių įrengimas pėsčiųjų perėjose	1	0.85	1	0	0.1	0	vnt	5	0.5
113	Kelių priežiūros žiemą tobulinimas	0.8	0.8	0.8	0	0	0	km	10	0
114	Tinklo tvoros nuo žmonių keliais ir kelių įrengimas	1	0.2	0.6	0	0	0	km	140	2
115	Tinklo tvoros nuo žmonių skiriamosios juostos įrengimas	1	0.3	1	0	0	0	km	70	2
201	Autobusų stotelės įrengimas gyvenvietėje	0.95	0.8	1	0	0	0	vnt	16	1
202	Aplinkkelio statyba	0.75	0.95	1	0	0	0	km	6000	50
203	Asfaltuotų kelių ir kelių platinimas	0.97	1	1	0	0	0	km	300	10
204	Atskiros juostos išskyrimas sunkaus transporto eismui	0.9	1	1	0	0	0	km	40	0
205	Autobusų sustojimo įrengimas su greitėjimo/lėtėjimo juostomis	0.95	0.85	1	0	0	0	vnt	63	4
206	Autobusų sustojimo perkėlimas už kelių sankryžų įrengiant r	0.9	0.85	1	0	0	0	vnt	250	12
207	Eismo juostų paplatinimas žemesnės kategorijos keliuose	1.1	1.1	1.1	-0.05	-0.05	-0.05	km	900	10
208	Eismo juostų platinimas aukštesnės kategorijos keliuose (m	0.9	1	1	0	0	0	km	1200	30
209	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 3 juostų	0.95	0.98	1	0	0	0	km	5000	20
210	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 4 juostų	0.95	1.05	1	0	0	0	km	10000	100
211	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 4 iki 6 juostų	0.85	1.1	1	0	0	0	km	15000	150
212	Kelio dangos platinimas gyvenamajame teritorijoje	1.1	1.1	1	-0.1	-0.1	0	km	1500	50
213	Kelio rekonstravimas į automagistralę	0.85	0.85	0.85	0.7	0	-0.01	km	6300	190
214	Kelio rekonstrukcija į 2+1, atitvarais atskiriant priešingus tran	0.8	0.9	0.95	0.28	0.12	-1.3	km	7500	35
INDIVIDUALIOS SAUGUMO PRIEMONĖS										
kodas	pavadinimas	su automob.	su pėsč. ir dvir.	su gyvūn.	žuv. su aut.	žuv. su p. ir dvir.	žuv. su gyvūn.	mat. vnt.	vnt. kaina, tūkst. Lt	prieš. kaina, tūkst. Lt

P13.6 pav. Eismo saugumo gerinimo priemonių lentelės pavyzdys

Poveikio koeficientai skirstomi į tris grupes: eismo įvykiams su automobiliais, eismo įvykiams su pėsčiais ir dviratininkais, eismo įvykiams su gyvūnais. Taip pat nustatomi atskiri poveikio koeficientai pagal eismo įvykių pasekmes: įvykiams su sužeistais ir įvykiams su žuvusiais. Saugaus eismo gerinimo priemonės gali turėti nevienodą įtaką eismo įvykių pasekmėms, todėl atlikus papildomus tyrimus, poveikio koeficientus galima diferencijuoti pagal eismo įvykių pasekmes.

Priemonės gali būti standartinės, t.y. nustatytos ir suderintos Lietuvos automobilių kelių direkcijoje bei individualios, kurios sistemoje dar neįteisintos. Standartinės priemonės įvedamos į viršutinę lango lentelę „STANDARTINĖS SAUGUMO PRIEMONĖS“, individualios – apatinę lentelę „INDIVIDUALIOS SAUGUMO PRIEMONĖS“.

Pavadinimas – eismo saugumo gerinimo priemonės pavadinimas

Poveikio koeficientai įskaitiniams eismo įvykiams:

- *Su automob.* – prognozuojamas eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas eismo įvykiams su automobiliais (pagal eismo įvykių rūšis – 1. susidūrimas, 4. užvažiavimas ant kliūtis, 5. apvirtimas, 7. atsitrenkimas į stovintį automobilį);

- *Su pėsč. ir dvir.* – prognozuojamas eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas eismo įvykiams su pėsčiaisiais ir dviratininkais (pagal eismo įvykių rūšis – 2. susidūrimas su dviračiu, 3. užvažiavimas ant pėsčiojo);

- *Su gyvūn.* – prognozuojamas eismo saugumo gerinimo priemonės poveikio koeficientas eismo įvykiams su gyvūnais (pagal eismo įvykių rūšis – 6. kitos autoavarijos, pagal eismo įvykių schemas – Nr. 90 kitos autoavarijos – užvažiavimas ant gyvūno);

Poveikio koeficientas eismo įvykiams su sužeistais parodo, kokia eismo įvykių dalis išliks įgyvendinus atitinkamą priemonę, pvz. poveikio koeficientas 0,9 reiškia, kad įgyvendinus priemonę tos grupės avaringumas sumažės 10 %.

Eismo įvykių pasekmių pokytis (Reduction of severity):

- *Žuv. su aut.* – prognozuojamas eismo įvykių su automobiliais pasekmių pokytis, įdiegus eismo saugumo gerinimo priemonę;

- *Žuv. su p. ir dvir.* – prognozuojamas eismo įvykių įvykiams su pėsčiaisiais ir dviratininkais pasekmių pokytis, įdiegus eismo saugumo gerinimo priemonę;

- *Žuv. su gyvūn.* – prognozuojamas eismo įvykių su gyvūnais pasekmių pokytis, įdiegus eismo saugumo gerinimo priemonę.

Poveikio koeficientas parodo, kokia eismo įvykių dalis išliks įgyvendinus atitinkamą priemonę, pvz. poveikio koeficientas 0,9 reiškia, kad įgyvendinus priemonę tos grupės avaringumas sumažės 10 %.

Mato vnt. – mato vienetas priemonei, kuriai skaičiuojama įrengimo kaina.

Vnt. kaina, tūkst. Lt – mato vieneto įrengimo ekonominė kaina, tūkst. Lt. Ekonominė kaina reiškia kainą be pridėtinės vertės mokesčio.

Priež. kaina, tūkst. Lt – mato vieneto ekonominė priežiūros kaina per metus, tūkst. Lt

Poveikio laikas – laikas metais, per kurį priemonė nusidėvi pagal galiojančias normas.

Būtina pabrėžti, kad visos lentelėje pateiktos kainos yra orientacinės ir gali būti naudojamos tik pradiniuose skaičiavimuose: saugaus eismo priemonių prioritetų nustatymui, ilgametės ar vidutinio laikotarpio programos sudarymui ir pan. Analizuojant konkrečius projektus bei planuojant konkrečias priemones būtina taikyti duomenis iš sąmatų, o jei jų nėra – atlikti kainų skaičiavimą sustambintais rodikliais. Apskaičiavus kainas, jas reikia įvesti į lentelę.

Eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozė

Saugaus eismo priemonės ilgalaikė nauda gali būti apskaičiuota tik sudarius eismo intensyvumo, statybos ir priežiūros kainų kitimo bei eismo įvykio kainų kitimo prognozę (palyginę 2008 m. ir 2006 m. eismo įvykio kainą, matome, kad per 2 metus žuvusiojo kaina padidėjo 17 %).

Prognozė sudaroma planuojamam įgyvendinamos priemonės eksploatavimo laikotarpiui (t.y. iki to laiko, kol likutinė vertė pasidaro lygi 1 Lt).

„Automobilių kelių investicijų vadove“, patvirtintame 2006-10-31 Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus įsakymu Nr. V-304 rekomenduojama taikyti 4 % autoavarijos kainos metinį augimą ir 2,5 % statybos ir priežiūros kainos metinį augimą. Eismo intensyvumo prognozei sudaryti pagal buvusį daugiamečių kitimą konkrečiame kelyje, atsižvelgti į kelio reikšmę, planuojamą gyvenamąją ir verslo plėtrą prie kelio ir pan.

Lentelės pavyzdys pateiktas P13.7 pav.

Eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozė						
Metai	eismo intensyv. koef.	avarijos kainos augimo koef.	Statybos/priežiūros kainos prognozė	Kaupiamasis avarijos kainos prieaugis	Kaupiamasis statybos/priežiūros kainos prieaugis	
1	1.025	1.03	1.05	1.03	1.05	
2	1.025	1.03	1.04	1.061	1.092	
3	1.025	1.03	1.04	1.093	1.136	
4	1.025	1.03	1.03	1.126	1.17	
5	1.025	1.03	1.03	1.16	1.205	
6	1.025	1.03	1.03	1.195	1.241	
7	1.02	1.03	1.02	1.231	1.266	
8	1.02	1.03	1.02	1.268	1.291	
9	1.02	1.03	1.02	1.306	1.317	
10	1.02	1.03	1.03	1.345	1.357	
11	1.025	1.03	1.03	1.385	1.398	
12	1.025	1.03	1.03	1.427	1.44	
13	1.025	1.03	1.02	1.47	1.469	
14	1.025	1.03	1	1.514	1.469	
15	1.025	1.03	0.99	1.559	1.454	
16	1.025	1.03	1.03	1.606	1.498	
17	1.025	1.03	1.03	1.654	1.543	
18	1.025	1.03	1.03	1.704	1.589	
19	1.02	1.03	1.04	1.755	1.653	
20	1.02	1.03	1.05	1.808	1.736	

P13.7 pav. Eismo intensyvumo ir kainų prognozė

Priimama, kad projektas įgyvendinamas nuliniiais metais.

Metai – metų skaičius, praėjęs po projekto įgyvendinimo;

Eismo intensyv. koef. – eismo intensyvumo pokytis per metus;

Avarijos kainos augimo koef. – eismo įvykio kainos pokytis per metus;

Statybos/priežiūros kainos prognozė – statybos ir priežiūros kainos pokytis per metus;

Kumuliatyvinis avarijos kainos prieaugis – eismo įvykio kainos pokytis lyginant su nuliniiais metais;

Kumuliatyvinis statybos/priežiūros kainos prieaugis – statybos ir priežiūros kainos pokytis lyginant su nuliniiais metais.

Skirtingai nuo eismo intensyvumo prognozės, kuri turėtų būti sudaryta kiekvienam nagrinėjamam kelio ruožui, eismo įvykio ir statybos/priežiūros kainos prognozės turi būti bendros visai Lietuvai.

Įvedus naują prognozę ar atlikus korekciją, paspauskite mygtuką [Perskaičiuoti kaupiamąją kainos prieaugį].

IV Duomenų įvedimas, skaičiavimai.

Suvedus duomenis į normatyvines lenteles, atliekami skaičiavimai (P13.8 pav.).

Skaičiavimų dalis susideda iš trijų etapų:

- duomenų įvedimas;
- eismo įvykių ir eismo įvykių nuostolių prognozės skaičiavimai;
- ekonominiai skaičiavimai.

Pasirinkite, kokiam keliui atliksite saugaus eismo priemonių vertinimą

☒ valstybinės reikšmės kelias
 ☐ kiti keliai arba gatvės

Kelias:

Pavadinimas:

Ruožo pradžia, km: Ruožo ilgis (km):

Ruožo pabaiga, km: **0.000**

Elastingumo koeficientas: **0.00**

Maksimalus avaringumo koef.:

Techninių įvykių skaičius:

Laikotarpis nuo: iki: metų sk.:

Skaiciavimo laikotarpis:

Skaiciavimo data:

Duomenys iš LAKIS

VMPEI (aut/para)

Bendras įskaitinių įvykių sk.:

Bendras sužeistų žmonių sk.:

Bendras žuvusių žmonių sk.: sužeista: žuvo:

Įsk. įvykių su automob. skaičius:

Įsk. įvykių su pėsč., dvirat. sk.:

Įsk. įvykių su gyvūn. skaičius:

Avaringumo koef.: **0.00** Avarių tankis: **0.00**

SAUGUMO PRIEMONĖS

rinktis	kodu	pavadinimas	Eismo poveikio koeficientai								
			sužeistiems			žuvusiems			m.vnt		
aut	p.d.	gyv.	aut.	p.i.r.d.	gyv.	m.vnt	vnt.kaina,tū	priež.kaina,t			
☐	101	Atitvarų nuo pėsčiųjų įrengimas	0.85	0.9	1	0	0	0	km	90	8
☐	102	Iškilios pėsčiųjų perėjos įrengimas	1	0.8	1	0.2	0.25	0.2	vnt	12	0.4
☐	103	Pėsčiųjų/dviratininkų tiltas virš važiuojamojo kelio	1	0.61	1	0	0	0	vnt	2000	40
☐	104	Požeminė pėsčiųjų/dviratininkų perėja	1	0.71	1	0	0	0	vnt	1200	25
☐	105	Pėsčiųjų eismo reguliavimas šviesoforu	0.9	0.85	1	0	0	0	vnt	150	12
☐	106	Pėsčiųjų perėjos apšvietimas	0.95	0.85	1	0	0.05	0	vnt	5	1
☐	107	Pėsčiųjų perėjos ženklavimas	0.9	0.85	1	0	0	0	vnt	0.8	0.2
☐	108	Pėsčiųjų/dviratininkų takai atskirti skiriamąja juosta	1	0.91	1	0	0	0	km	320	10
☐	109	Pėsčiųjų/dviratininkų tako apšvietimas	0.98	0.85	1	0	0	0	km	50	3
☐	110	Pėsčiųjų/dviratininkų tako rekonstravimas	1	0.9	1	0	0	0	km	150	10
☐	111	Saligatviai pėstiesiems/dviratininkams	1	0.9	1	0	0	0	km	300	15
☐	112	Saugumo saulelių įrengimas pėsčiųjų perėjose	1	0.85	1	0	0.1	0	vnt	5	0.5
☐	113	Kelių priežiūros žiemą tobulinimas	0.8	0.8	0.8	0	0	0	km	10	0
☐	114	Tinklo tvoros nuo žmonių kelkraščiuose įrengimas	1	0.2	0.6	0	0	0	km	140	2
☐	115	Tinklo tvoros nuo žmonių skiriamąjoje juostoje įrengimas	1	0.3	1	0	0	0	km	70	2
☐	201	Autobusų stotelės įrengimas gyvenvietėse	0.95	0.8	1	0	0	0	vnt	16	1
☐	202	Aplinkkelio statyba	0.75	0.95	1	0	0	0	km	6000	50
☐	203	Asfaltuotų kelkraščių platinimas	0.97	1	1	0	0	0	km	300	10
☐	204	Atskiros juostos išskyrimas sunkaus transporto kelyje	0.9	1	1	0	0	0	km	40	0
☐	205	Autobusų sustojimo įrengimas su greitėjimo juosta	0.95	0.85	1	0	0	0	vnt	63	4
☐	206	Autobusų sustojimo perkėlimas už kelių sijos	0.9	0.85	1	0	0	0	vnt	250	12
☐	207	Eismo juostų paplatinimas žemesnės kategorijos kelyje	1.1	1.1	1.1	-0.05	-0.05	-0.05	km	900	10
☐	208	Eismo juostų platinimas aukštesnės kategorijos kelyje	0.9	1	1	0	0	0	km	1200	30
☐	209	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 3	0.95	0.98	1	0	0	0	km	5000	20

Individueinės

rinktis	kodu	pavadinimas	aut.	p.d.	gyv.	aut.	p.i.r.d.	gyv.	m.vnt	vnt.kaina,tū	priež.kaina,t
☐	0		0	0	0	0	0	0		0	

1. Skaičiuoti eismo įvykių ir eismo nuostolių prognozę

Eismo įvykių prognozės rezultatai

Eismo įvykių nuostolių prognozės rezultatai

Eismo įvykių prognozės įgyvendinus priemones rezultatai

Eismo įvykių nuostolių prognozės įgyvendinus priemones rezultatai

Nukentėjusių sumažėjimas

2. Ekonominiai skaičiavimai

Skaiciavimo pastoviomis kainomis rezultatai

Galutinai ekonominio vertinimo rezultatai

Apibendrinta rezultatų lentelė

Pagalbinė informacija

P13.8 pav. Eismo įvykių prognozės nustatymo ir ekonominio vertinimo langas

Duomenų įvedimas

Duomenų įvedimo sritis pateikta 9 pav.

Pasirinkite, kokiam keliui atliksite saugaus eismo priemonių vertinimą

☒ valstybinės reikšmės kelias ☐ kiti keliai arba gatvės

Kelias:

Pavadinimas:

Ruožo pradžia, km: Ruožo ilgis (km):

Ruožo pabaiga, km:

Elastingumo koeficientas:

Maksimalus avaringumo koef.:

Techninių įvykių skaičius:

Laikotarpis nuo: iki: metų sk.:

Skaičiavimo laikotarpis:

Skaičiavimo data:

Duomenys iš LAKIS

VMPEI (aut/para):

Bendras įskaitinių įvykių sk.:

Bendras sužeistų žmonių sk.):

Bendras žuvusių žmonių sk.): sužeista: žuvo:

Įsk. įvykių su automob. skaičius.:

Įsk. įvykių su pėsč., dvirat. sk.:

Įsk. įvykių su gyvūn. skaičius.:

Avaringumo koef.: Avarių tankis:

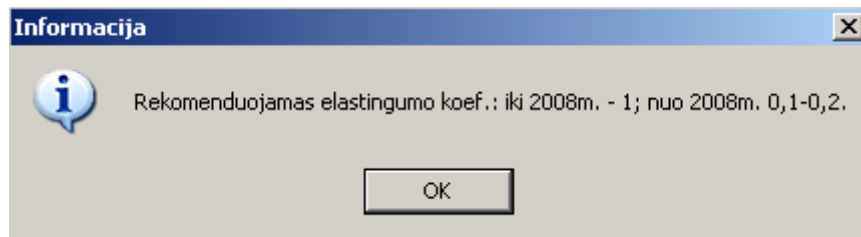
P13.9 pav. Duomenų įvedimo sritis

Pasirinkite kokiam keliui atliksite saugaus eismo vertinimą (pažymėkite akutę). Jei tai bus valstybinės reikšmės kelio ruožas, pažymėkite akutę „valstybinės reikšmės keliai“, jei gatvė ar vietinės reikšmės kelias – akutę „kiti keliai ar gatvės“.

Priklausomai nuo pasirinkimo, jei duomenis ruošiate valstybinė reikšmės keliui, laukelyje *Kelias* iš pateikto išskleidžiamojo sąrašo pasirinkite kelią, priešingu atveju įveskite gatvės ar kelio numerį ir pavadinimą.

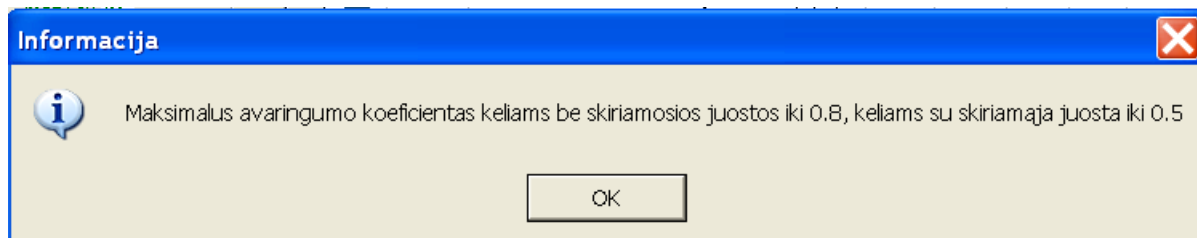
Įveskite ruožo pradžią ir pabaigą (ruožo ilgis apskaičiuojamas automatiškai).

Įveskite elastingumo koeficientą. Bakstelėjus pelės žymekliu į elastingumo koeficiento laukelį, ekrane atsiveria informacinis pranešimas apie rekomenduojamą koeficiento dydį:



P13.10 pav. Informacinis pranešimas

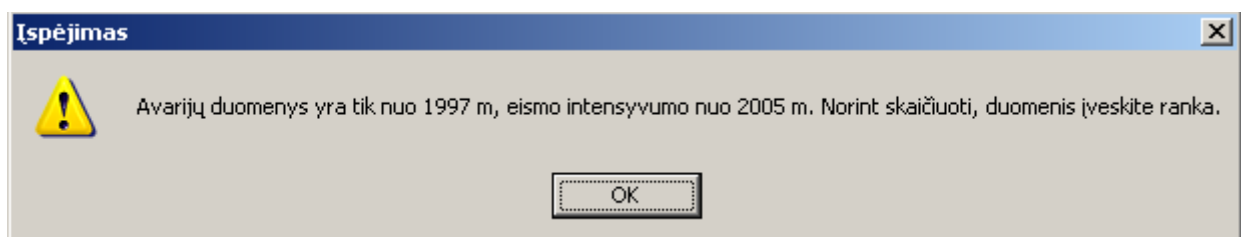
Įveskite maksimalų avaringumo koeficientą. Bakstelėjus pelės žymekliu į Maksimalaus avaringumo koeficiento laukelį, ekrane atsiveria informacinis pranešimas apie koeficiento dydį:



P13.11 pav. Informacinis pranešimas

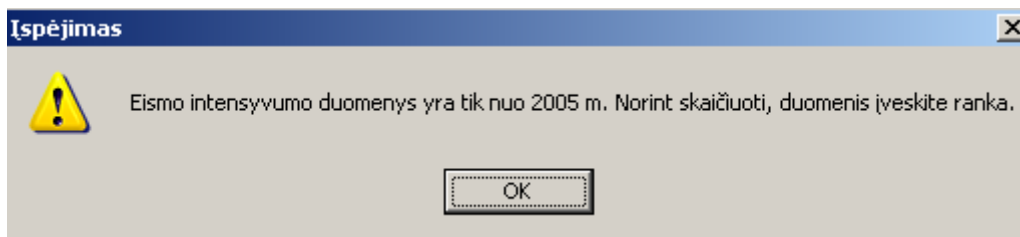
Įrašykite techninių įvykių skaičių (jei nežinote, palikite laukelį tuščią).

Įveskite skaičiuojamo laikotarpio (nuo-iki) metus (metų skaičius apskaičiuojamas automatiškai). Bakstelėjus pelės žymekliu į laikotarpio pradžios laukelį, ekrane atsiveria informacinis pranešimas apie programos lentelėse patalpintus eismo įvykių ir eismo intensyvumo duomenis:



P13.12 pav. Informacinis pranešimas

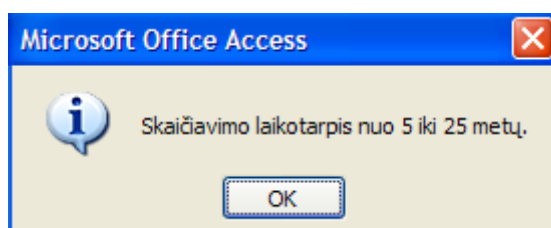
Jei įvestam laikotarpiui eismo įvykių duomenys yra, o eismo intensyvumo nėra, ekrane atsiveria šis pranešimas:



P13.13 pav. Informacinis pranešimas

Įveskite kokiam laikotarpiui norite atlikti skaičiavimus (nuo 5 iki 25 metų).

Jei įvesite skaičių, nepatenkantį į pateiktas ribas, ekrane pasirodys pranešimas:



P13.14 pav. Informacinis pranešimas

Skaičiavimo laikotarpis pasirenkamas pagal prognozuojamą priemonės gyvavimo laikotarpį. Rengiant projektus Europos Sąjungos fondams rekomenduojama taikyti 25 metų skaičiavimo laikotarpį. Rengiant projektus valstybės investicijų programai rekomenduojama taikyti 20 metų skaičiavimo laikotarpį.

Įveskite skaičiavimo datą.

Jeigu skaičiavimus atliksite valstybinės reikšmės keliui, spauskite mygtuką [Duomenys iš LAKIS] ir žemiau mygtuko patalpinti duomenų laukai bus automatiškai užpildyti reikšmėmis iš informacijos sistemos „LAKIS“. Tačiau, jei įvedant laikotarpį buvote informuoti pranešimu, kad duomenis reikia įvesti ranka, tai taip ir padarykite.

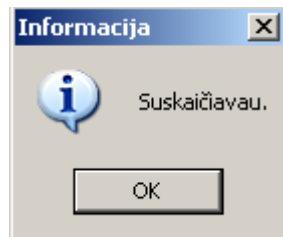
Jei skaičiuojate gatvei ar vietiniam keliui - eismo intensyvumo ir eismo intensyvumo duomenis užpildykite ranka.

Avaringumo koeficientas ir avarijų tankis apskaičiuojami automatiškai.

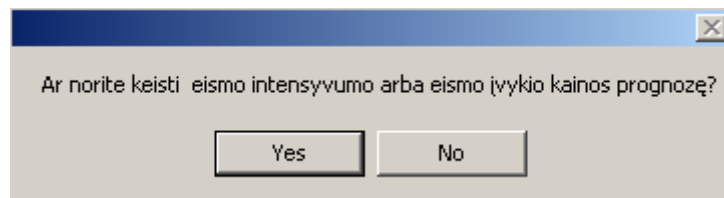
Eismo įvykių ir eismo įvykių nuostolių prognozės skaičiavimai.

Pasirinkite eismo saugumo gerinimo priemones. Tam lango lentelėje „SAUGUMO PRIEMONĖS“ stulpelyje „rinktis“ ties pasirinkta priemone pažymėkite laukelį „varnele“. Jeigu standartinių priemonių sąraše nerandate jums reikiamos saugumo priemonės, įveskite ją į individualių priemonių sąrašą ir taip pat pažymėkite „varnele“. Skaičiavimuose įvertinamos tik pažymėtos priemonės.

Spauskite mygtuką [1. Skaičiuoti eismo įvykių ir eismo nuostolių prognozę]. Jeigu su programa dirbate be prisijungimo vardo po kelių akimirų gausite pranešimą.

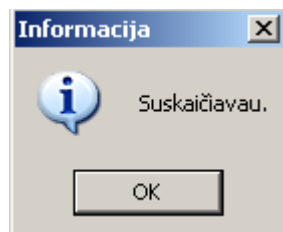


Jeigu dirbate su prisijungimo vardu, ekrane atsivers langelis (15 pav.), kuriame turite pasirinkti ar keisite eismo intensyvumo ar eismo įvykių kainos prognozę:



P13.15 pav. Informacinis pranešimas

Jei pasirinkote „No“, po kelių akimirų gausite pranešimą apie skaičiavimo pabaigą:



Jei pasirinkote „Yes“, ekrane atsveria langas, kuriame galite keisti prognozes:

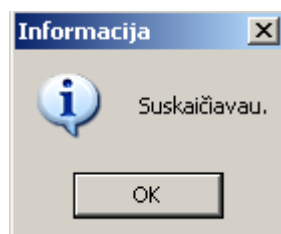
Eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozė

	Metai	Eismo intensyv.koef.	Āvarijos kainos augimo koef.	Statybos/priežiūros kainos prognozė
▶	1	1,025	1,03	1,05
	2	1,025	1,03	1,04
	3	1,025	1,03	1,04
	4	1,025	1,03	1,03
	5	1,025	1,03	1,03
	6	1,025	1,03	1,03
	7	1,02	1,03	1,02
	8	1,02	1,03	1,02
	9	1,02	1,03	1,02
	10	1,02	1,03	1,03
	11	1,025	1,03	1,03
	12	1,025	1,03	1,03
	13	1,025	1,03	1,02
	14	1,025	1,03	1
	15	1,025	1,03	0,99
	16	1,025	1,03	1,03
	17	1,025	1,03	1,03
	18	1,025	1,03	1,03
	19	1,02	1,03	1,04
	20	1,02	1,03	1,05

Tęsti

P13.16 pav. Eismo intensyvumo ir eismo įvykio kainos prognozės langas

Pakeiskite koeficientus ir spauskite mygtuką [Tęsti]. Apie skaičiavimo pabaigą informuoja pranešimas:



Skaiciavimo rezultatai:

Eismo įvykių prognozė neįgyvendinant priemonių (P13.17 pav.):

Eismo įvykių prognozė neįdiegiant priemonių:

	Metai	VMPEI	Įsk.įv.sk.	Suž.sk.	Suž.su autom.	Suž.su pėsč.,dvir.	Suž.su gyv.	Žuv.sk.	Žuv.su autom.	Žuv.su pėsč.,dvir.	Žuv.su gyv.	Tech.įv.sk.	Av.koef.	Av.tankis
▶	1	3453	1.0050	1.5075	1.5075	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.59	2.01
	2	3539	1.0101	1.5152	1.5152	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.56	2.02
	3	3627	1.0153	1.5230	1.5230	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.53	2.03
	4	3718	1.0207	1.5310	1.5310	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.50	2.04
	5	3811	1.0262	1.5393	1.5393	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.48	2.05
	6	3906	1.0319	1.5479	1.5479	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.45	2.06
	7	3984	1.0365	1.5547	1.5547	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.43	2.07
	8	4064	1.0413	1.5620	1.5620	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.40	2.08
	9	4145	1.0461	1.5691	1.5691	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.38	2.09
	10	4228	1.0510	1.5765	1.5765	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.36	2.10
	11	4334	1.0573	1.5859	1.5859	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.34	2.11
	12	4442	1.0637	1.5955	1.5955	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.31	2.13
	13	4553	1.0703	1.6054	1.6054	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.29	2.14
	14	4667	1.0771	1.6157	1.6157	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.26	2.15
	15	4784	1.0840	1.6260	1.6260	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.24	2.17
	16	4904	1.0911	1.6366	1.6366	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.22	2.18
	17	5027	1.0984	1.6476	1.6476	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.20	2.20
	18	5153	1.1059	1.6589	1.6589	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.18	2.21
	19	5256	1.1120	1.6680	1.6680	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.16	2.22
	20	5361	1.1183	1.6774	1.6774	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.14	2.24
	Σ įsk.įv.		31.7432	31.7432	31.7432	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.35	2.11

Perkelti į MS Excel

P13.17 pav. Eismo įvykių prognozės skaičiavimų pavyzdys

Stulpelių pavadinimų sutrumpinimai:

VMPEI – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas;

Įsk. įv. sk. – prognozuojamas įskaitinių eismo įvykių skaičius;

Suž. sk. – prognozuojamas eismo įvykių skaičius su sužeistais (iš viso);

Suž. sk. su autom. – prognozuojamas eismo įvykių skaičius su automobiliais, kuriuose yra sužeistų;

Suž. su pėsč. dvir. – prognozuojamas eismo įvykių skaičius su pėsčiaisiais ir dviratininkais, kuriuose yra sužeistų;

Suž. su gyv. – prognozuojamas eismo įvykių skaičius su gyvūnais, kuriuose yra sužeistų;

Žuv. sk. – prognozuojamas eismo įvykių skaičius su žuvusiais (iš viso);

Žuv. su autom. – prognozuojamas eismo įvykių skaičius su automobiliais, kuriuose yra žuvusių;

Žuv. su pėsč. dvir. – prognozuojamas eismo įvykių skaičius su pėsčiaisiais ir dviratininkais, kuriuose yra žuvusių;

Žuv. su gyv. – prognozuojamas eismo įvykių skaičius su gyvūnais, kuriuose yra žuvusių.

Tech. įv. sk. – prognozuojamas techninių eismo įvykių skaičius;

Av. koef. – prognozuojamas avaringumo koeficientas;

Av. tankis – prognozuojamas eismo įvykių tankis

Apatinėje lango lentelėje su simboliu „Σ“ pateiktos stulpelių suminės reikšmės.

Eismo įvykių nuostolių prognozė:

Eismo įvykių nuostolių prognozė neįdiegiant priemonių, tūkst.Lt:						
	Metai	VMPEI	Suž., tūkst. Lt	Žuv., tūkst. Lt	Techn.įv., tūkst. Lt	Viso, tūkst. Lt
▶	1	3453	283.479	0.000	0.000	283.479
	2	3539	293.503	0.000	0.000	293.503
	3	3627	303.911	0.000	0.000	303.911
	4	3718	314.732	0.000	0.000	314.732
	5	3811	325.993	0.000	0.000	325.993
	6	3906	337.705	0.000	0.000	337.705
	7	3984	349.407	0.000	0.000	349.407
	8	4064	361.599	0.000	0.000	361.599
	9	4145	374.129	0.000	0.000	374.129
	10	4228	387.118	0.000	0.000	387.118
	11	4334	401.008	0.000	0.000	401.008
	12	4442	415.669	0.000	0.000	415.669
	13	4553	430.852	0.000	0.000	430.852
	14	4667	446.595	0.000	0.000	446.595
	15	4784	462.800	0.000	0.000	462.800
	16	4904	479.861	0.000	0.000	479.861
	17	5027	497.524	0.000	0.000	497.524
	18	5153	516.080	0.000	0.000	516.080
	19	5256	534.442	0.000	0.000	534.442
	20	5361	553.684	0.000	0.000	553.684
			Σ suž.	Σ žuv.	Σ techn.įv.	Σ viso
▶			8070.091	0.000	0.000	8070.091

Perkelti į MS Excel

P13.18 pav. Eismo įvykių nuostolių prognozės skaičiavimų pavyzdys

Stulpelių pavadinimų sutrumpinimai:

Suž., tūkst. Lt – nuostoliai dėl sužeidimų, tūkst. Lt;

Žuv., tūkst. Lt – nuostoliai dėl žūčių, tūkst. Lt;

Techn. įv., tūkst. Lt – nuostoliai dėl techninių eismo įvykių, tūkst. Lt

Apatinėje lango lentelėje su simboliu „Σ“ pateiktos stulpelių suminės reikšmės.

Eismo įvykių prognozės įgyvendinus priemones:

Avarijų ir nukentėjusiųjų skaičius įgyvendinus priemones:

	Metai	VMPEI	Įsk.įv.sk.	Suž.sk.	Suž.sk.su autom.	Suž.su pėsč.dvir.	Suž.su gyv.	Žuv.sk.	Žuv.su autom.	Žuv.su pėsč.dv	Žuv.su gyv.	Techn.įv.sk.	Av.koef.	Av.tankis
►	1	3453	0.8040	1.2060	1.2060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.28	1.61
	2	3539	0.8081	1.2122	1.2122	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.25	1.62
	3	3627	0.8123	1.2184	1.2184	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.23	1.62
	4	3718	0.8165	1.2248	1.2248	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.20	1.63
	5	3811	0.8209	1.2314	1.2314	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.18	1.64
	6	3906	0.8255	1.2383	1.2383	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.16	1.65
	7	3984	0.8292	1.2438	1.2438	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.14	1.66
	8	4064	0.8331	1.2496	1.2496	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.12	1.67
	9	4145	0.8369	1.2553	1.2553	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.11	1.67
	10	4228	0.8408	1.2612	1.2612	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.09	1.68
	11	4334	0.8458	1.2687	1.2687	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.07	1.69
	12	4442	0.8509	1.2764	1.2764	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.05	1.70
	13	4553	0.8562	1.2843	1.2843	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.03	1.71
	14	4667	0.8617	1.2926	1.2926	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.01	1.72
	15	4784	0.8672	1.3008	1.3008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.99	1.73
	16	4904	0.8729	1.3093	1.3093	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.98	1.75
	17	5027	0.8787	1.3181	1.3181	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.96	1.76
	18	5153	0.8847	1.3271	1.3271	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.94	1.77
	19	5256	0.8896	1.3344	1.3344	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.93	1.78
	20	5361	0.8946	1.3419	1.3419	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.91	1.79
		Σ įsk.įv.	Σ suž.	Σ suž.su autom.	Σ suž.su pėsč.	Σ suž.su gyv.	Σ žuv.	Σ žuv.su aut.	Σ žuv.su pėsč.	Σ žuv.su gyv.	Σ techn.įv.	Av.koe		
►		16.9296	25.3946	25.3946	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.08	

Perkelti į MS Excel

P13.19 pav. Eismo įvykių prognozės įgyvendinus priemones skaičiavimų pavyzdys

Stulpelių pavadinimų sutrumpinimai:

VMPEI – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas;

Įsk. įv. sk. – prognozuojamas įskaitinių eismo įvykių skaičius;

Suž. sk. – prognozuojamas sužeistųjų skaičius (iš viso);

Suž. sk. su autom. – prognozuojamas sužeistųjų skaičius eismo įvykiuose su automobiliais;

Suž. su pėsč. dvir. – prognozuojamas sužeistųjų skaičius eismo įvykiuose su pėsčiaisiais ir dviratininkais;

Suž. su gyv. – prognozuojamas sužeistųjų skaičius eismo įvykiuose su gyvūnais;

Žuv. sk. – prognozuojamas žuvusiųjų skaičius (iš viso);

Žuv. su autom. – prognozuojamas žuvusiųjų skaičius eismo įvykiuose su automobiliais;

Žuv. su pėsč. dvir. – prognozuojamas žuvusiųjų skaičius eismo įvykiuose su pėsčiaisiais ir dviratininkais;

Žuv. su gyv. – prognozuojamas žuvusiųjų skaičius eismo įvykiuose su gyvūnais.

Tech. įv. sk. – prognozuojamas techninių eismo įvykių skaičius;

Av. koef. – prognozuojamas avaringumo koeficientas;

Av. tankis – prognozuojamas avarijų tankis

Apatinėje lango lentelėje su simboliu „Σ“ pateiktos stulpelių suminės reikšmės.

Eismo įvykių nuostolių prognozės įgyvendinus priemones:

Eismo įvykių nuostolių prognozė įgyvendinant priemones, tūkst.Lt:						
	Metai	VMPEI	Suž., tūkst. Lt	Žuv., tūkst. Lt	Techn.įv., tūkst. L	Viso, tūkst. Lt
▶	1	3453	226.784	0.000	0.000	226.784
	2	3539	234.810	0.000	0.000	234.810
	3	3627	243.129	0.000	0.000	243.129
	4	3718	251.785	0.000	0.000	251.785
	5	3811	260.786	0.000	0.000	260.786
	6	3906	270.160	0.000	0.000	270.160
	7	3984	279.535	0.000	0.000	279.535
	8	4064	289.279	0.000	0.000	289.279
	9	4145	299.308	0.000	0.000	299.308
	10	4228	309.694	0.000	0.000	309.694
	11	4334	320.801	0.000	0.000	320.801
	12	4442	332.535	0.000	0.000	332.535
	13	4553	344.676	0.000	0.000	344.676
	14	4667	357.287	0.000	0.000	357.287
	15	4784	370.240	0.000	0.000	370.240
	16	4904	383.894	0.000	0.000	383.894
	17	5027	398.026	0.000	0.000	398.026
	18	5153	412.858	0.000	0.000	412.858
	19	5256	427.553	0.000	0.000	427.553
	20	5361	442.941	0.000	0.000	442.941

P13.20 pav. Eismo įvykių prognozės nuostolių įgyvendinus priemones skaičiavimų pavyzdys

Stulpelių pavadinimų sutrumpinimai:

Suž., tūkst. Lt – nuostoliai dėl sužeidimų, tūkst. Lt;

Žuv., tūkst. Lt – nuostoliai dėl žūčių, tūkst. Lt;

Techn. įv., tūkst. Lt – nuostoliai dėl techninių eismo įvykių, tūkst. Lt

Apatinėje lango lentelėje su simboliu „Σ“ pateiktos stulpelių suminės reikšmės.

Nukentėjusių sumažėjimas:

Nukentėjusių sumažėjimas

	Metai	VMPEI	Įsk.įv.sk.	Suž.sk.	Suž.sk.su aut.	Suž.su pėsč.dvir.	Suž.su gyv.	Žuv.sk.	Žuv.su autom.	Žuv.su pėsč.dvir.	Žuv.su gyv.	Techn.įv.sk.
▶	1	3453	0.2010	0.3015	0.3015	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	2	3539	0.2020	0.3030	0.3030	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	3	3627	0.2030	0.3046	0.3046	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	4	3718	0.2042	0.3062	0.3062	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	5	3811	0.2053	0.3079	0.3079	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	6	3906	0.2064	0.3096	0.3096	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	7	3984	0.2073	0.3109	0.3109	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	8	4064	0.2082	0.3124	0.3124	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	9	4145	0.2092	0.3138	0.3138	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	10	4228	0.2102	0.3153	0.3153	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	11	4334	0.2115	0.3172	0.3172	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	12	4442	0.2128	0.3191	0.3191	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	13	4553	0.2141	0.3211	0.3211	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	14	4667	0.2154	0.3231	0.3231	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	15	4784	0.2168	0.3252	0.3252	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	16	4904	0.2182	0.3273	0.3273	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	17	5027	0.2197	0.3295	0.3295	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	18	5153	0.2212	0.3318	0.3318	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	19	5256	0.2224	0.3336	0.3336	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	20	5361	0.2237	0.3355	0.3355	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

	Σ įsk.įv.	Σ suž.	Σ suž.su aut.	Σ suž.su.pėsč.	Σ suž.su gyvū	Σ žuv.	Σ žuv.su aut.	Σ žuv.su pėsč.	Σ žuv.su gyvūr	Σ techn.įv.
▶	4.2326	6.3486	6.3486	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Perkelti į MS Excel

P13.21 pav. Nuostolių sumažėjimo pavyzdys

Stulpelių pavadinimų sutrumpinimai:

VMPEI – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas;

Įsk. įv. sk. – prognozuojamas įskaitinių eismo įvykių skaičius;

Suž. sk. – prognozuojamas sužeistųjų skaičius (iš viso);

Suž. sk. su autom. – prognozuojamas sužeistųjų skaičius eismo įvykiuose su automobiliais;

Suž. su pėsč. dvir. – prognozuojamas sužeistųjų skaičius eismo įvykiuose su pėsčiaisiais ir dviratininkais;

Suž. su gyv. – prognozuojamas sužeistųjų skaičius eismo įvykiuose su gyvūnais;

Žuv. sk. – prognozuojamas žuvusiųjų skaičius (iš viso);

Žuv. su autom. – prognozuojamas žuvusiųjų skaičius eismo įvykiuose su automobiliais;

Žuv. su pėsč. dvir. – prognozuojamas žuvusiųjų skaičius eismo įvykiuose su pėsčiaisiais ir dviratininkais;

Žuv. su gyv. – prognozuojamas žuvusiųjų skaičius eismo įvykiuose su gyvūnais.

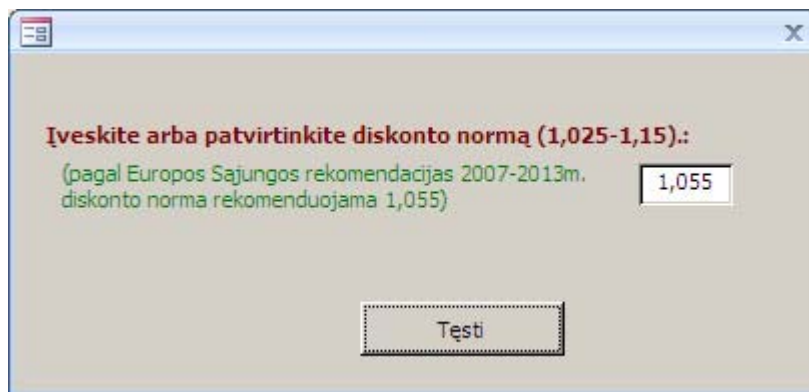
Tech. įv. sk. – prognozuojamas techninių eismo įvykių skaičius;

Apatinėje lango lentelėje su simboliu „Σ“ pateiktos stulpelių suminės reikšmės.

Visus skaičiavimo rezultatus mygtuko [Išvesti į Excel] pagalba galite perkelti į MS Excel ir atsispausdinti.

Ekonominiai skaičiavimai.

Spauskite mygtuką [2. Ekonominiai skaičiavimai]. Ekrane atsiveria langelis, kuriame reikia įvesti arba patvirtinti laukelyje įrašytą diskonto normą:



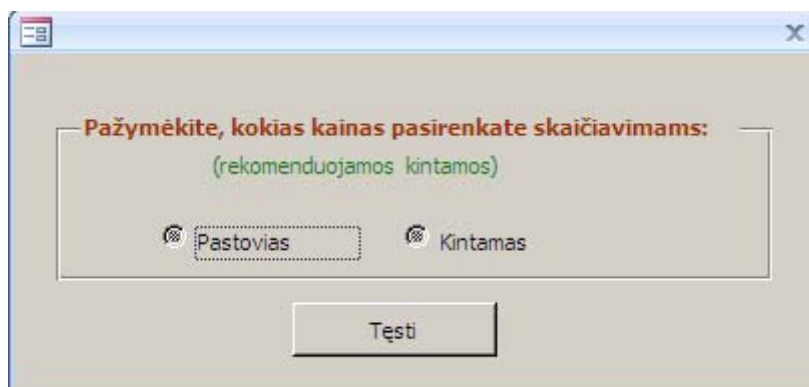
The screenshot shows a window titled "Iveskite arba patvirtinkite diskonto normą (1,025-1,15):". Below the title, it says "(pagal Europos Sąjungos rekomendacijas 2007-2013m. diskonto norma rekomenduojama 1,055)". To the right of this text is a text box containing the value "1,055". At the bottom center of the window is a button labeled "Tęsti".

P13.22 pav. Diskonto normos įvedimo langas

Apie diskonto normą išsamiau skaitykite 4 disertacijos skyriuje.

Paspaudus mygtuką [Tęsti], ekrane atsiveria kitas langelis(P13.23 pav.), kuriame reikia pasirinkti kokias kainas kintamas ar pastovias taikyti skaičiavimuose:

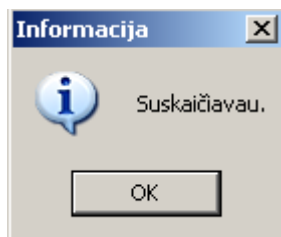
- skaičiuojant kintamomis kainomis taikomi P13.16 paveiksle esančios lentelės 3-6 stulpeliuose pateikti koeficientai;
- skaičiuojant pastoviomis kainomis šie koeficientai prilyginami 1.



The screenshot shows a window titled "Pažymėkite, kokias kainas pasirenkate skaičiavimams:". Below the title, it says "(rekomenduojamos kintamos)". There are two radio buttons: "Pastovias" (which is selected) and "Kintamas". At the bottom center of the window is a button labeled "Tęsti".

P13.23 pav. Kainų pasirinkimo langas

Paspaudus mygtuką [Tęsti], ekrane atsiveria langelis apie skaičiavimo pabaigą:



Skaičiavimai baigti.

Skaičiavimo pastoviomis kainomis rezultatai:

SKAIČIAVIMAI PASTOVIOMIS KAINOMIS										
Metai	Priemonės kaina	Priežiūros kaina	Sąnaudos nedisk.	Sąnaudos disk.	Nukentėj ekonomija, nedisk.	Nukentėj ekonomija, disk.	Nedisk. pinigų srutai	Disk. pinigų srutai	Diskonto norma	
1	420,000	0,000	420,000	420,000	0,000	0,000	-420,000	-420,000	1,000	
2	0,000	27,000	27,000	25,592	1214,268	1150,965	1187,268	1125,373	0,948	
3	0,000	27,000	27,000	24,258	1257,441	1129,751	1230,441	1105,493	0,898	
4	0,000	27,000	27,000	22,994	1302,175	1108,950	1275,175	1085,957	0,852	
5	0,000	27,000	27,000	21,795	1348,766	1088,747	1321,766	1066,952	0,807	
6	0,000	27,000	27,000	20,659	1396,973	1068,872	1369,973	1048,214	0,765	
7	0,000	27,000	27,000	19,582	1445,467	1048,319	1418,467	1028,738	0,725	
8	0,000	27,000	27,000	18,561	1495,796	1028,266	1468,796	1009,705	0,687	
9	0,000	27,000	27,000	17,593	1547,758	1008,518	1520,758	990,925	0,652	
10	0,000	27,000	27,000	16,676	1601,325	989,026	1574,325	972,350	0,618	
11	0,000	27,000	27,000	15,807	1659,072	971,272	1632,072	955,465	0,585	
12	0,000	27,000	27,000	14,983	1719,839	954,357	1692,839	939,375	0,555	
13	0,000	27,000	27,000	14,202	1782,219	937,415	1755,219	923,213	0,526	
14	0,000	27,000	27,000	13,461	1847,432	921,058	1820,432	907,596	0,499	
15	0,000	27,000	27,000	12,759	1914,336	904,657	1887,336	891,898	0,473	
16	0,000	27,000	27,000	12,094	1985,107	889,196	1958,107	877,102	0,448	
17	0,000	27,000	27,000	11,464	2058,311	873,921	2031,311	862,457	0,425	
18	0,000	27,000	27,000	10,866	2134,576	859,053	2107,576	848,187	0,402	
19	0,000	27,000	27,000	10,300	2211,162	843,484	2184,162	833,184	0,381	
20	0,000	27,000	27,000	9,763	2290,393	828,159	2263,393	818,396	0,362	
Σ priem.kaina		Σ priež.kaina	Σ san.nedisk.	Σ san.disk.	Σ nuk.ek.nedisk.	Σ nuk.ek.disk.	Σ nedisk.p pinigų sr.	Σ disk.p pinigų sr.		
420,000		513,000	933,000	733,409	32212,416	18603,986	31279,416	17870,580		

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt
733,409
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt
18603,986
VGN (%)
286,32
GDV, tūkst. Lt
17870,577
N / S
25,37

Perkelti į MS Excel

P13.24 pav. Skaičiavimo pastoviomis kainomis pavyzdys

Galutiniai ekonominio vertinimo rezultatai:

GALUTINIAI SKAIČIAVIMAI									
Metai	Priemonės kaina	Priežiūros kaina	Sąnaudos nedisk.	Sąnaudos disk.	Nukentėj.ekonomija, nedisk.	Nukentėj.ekonomija, disk.	Nedisk.pinigų sratai	Disk.pinigų sratai	Diskonto norma
1	441,000	0,000	441,000	441,000	0,000	0,000	-441,000	-441,000	1,000
2	0,000	29,484	29,484	27,947	1288,338	1221,174	1258,854	1193,227	0,948
3	0,000	30,672	30,672	27,557	1374,383	1234,818	1343,711	1207,261	0,898
4	0,000	31,590	31,590	26,902	1466,249	1248,678	1434,659	1221,775	0,852
5	0,000	32,535	32,535	26,263	1564,569	1262,947	1532,034	1236,684	0,807
6	0,000	33,507	33,507	25,637	1669,383	1277,303	1635,876	1251,665	0,765
7	0,000	34,182	34,182	24,790	1779,370	1290,481	1745,188	1265,691	0,725
8	0,000	34,857	34,857	23,962	1896,669	1303,841	1861,812	1279,879	0,687
9	0,000	35,559	35,559	23,170	2021,372	1317,124	1985,813	1293,954	0,652
10	0,000	36,639	36,639	22,629	2153,782	1330,239	2117,143	1307,610	0,618
11	0,000	37,746	37,746	22,098	2297,815	1345,212	2260,069	1323,114	0,585
12	0,000	38,880	38,880	21,575	2454,210	1361,868	2415,330	1340,293	0,555
13	0,000	39,663	39,663	20,862	2619,862	1378,000	2580,199	1357,138	0,526
14	0,000	39,663	39,663	19,774	2797,012	1394,481	2757,349	1374,707	0,499
15	0,000	39,258	39,258	18,552	2984,450	1410,361	2945,192	1391,809	0,473
16	0,000	40,446	40,446	18,117	3188,082	1428,048	3147,636	1409,931	0,448
17	0,000	41,661	41,661	17,688	3404,446	1445,465	3362,785	1427,776	0,425
18	0,000	42,903	42,903	17,266	3637,317	1463,827	3594,414	1446,561	0,402
19	0,000	44,631	44,631	17,025	3880,589	1480,314	3835,958	1463,289	0,381
20	0,000	46,872	46,872	16,948	4141,030	1497,311	4094,158	1480,363	0,362
Σ priem.kaina	441,000	710,748	1151,748	859,762	46618,928	25691,492	45467,180	24831,727	

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt: 859,762

Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt: 25691,492

VGN (%): 292,20

GDV, tūkst. Lt: 24831,73

N / S: 29,88

Perkelti į MS Excel

P13.25 pav. Galutinio ekonominio vertinimo pavyzdys

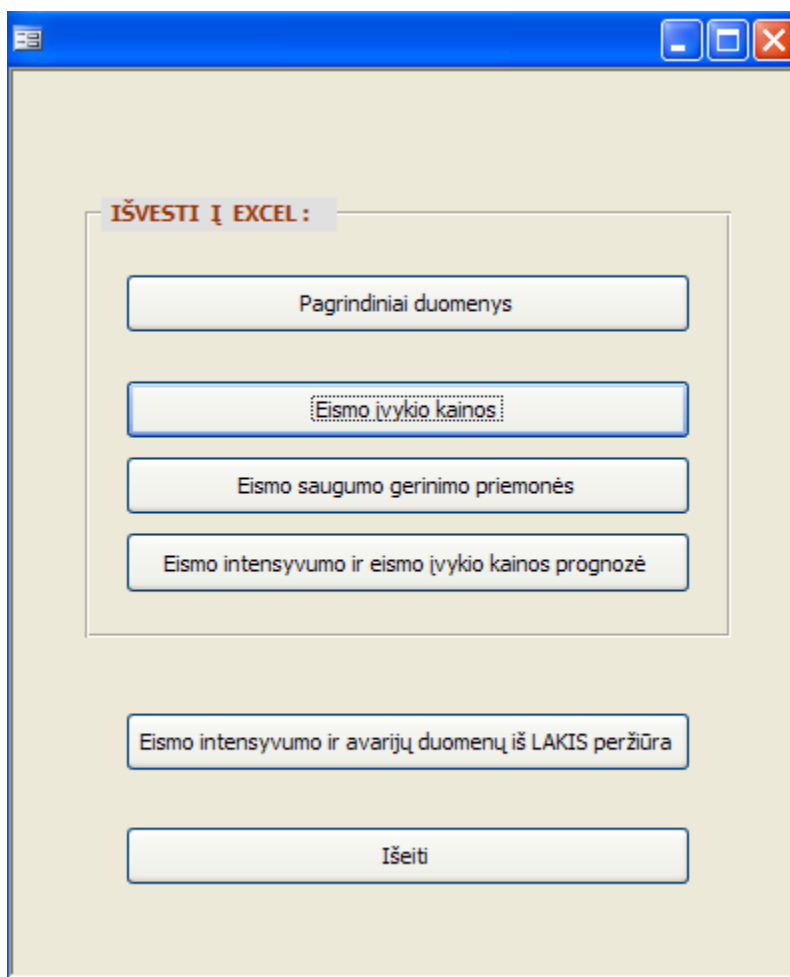
Apibendrinta rezultatų lentelė.

Apibendrintoje rezultatų lentelėje pateikiami naudotojo suvesti duomenys apie objektą, pasirinktos saugaus eismo priemonės, prognozuojamas poveikis, ekonominiai rodikliai ir projekto patrauklumo įvertinimas.

2009.04.01			
Duomenys apie objektą			
Pavadinimas	Reikšmė		
Kelio nr.	131		
Kelio pavadinimas	Alytus–Simnas–Kalvarija		
Ruožo pradžia, km	3,000		
Ruožo pabaiga, km	3,500		
Ruožo ilgis, km	0,500		
Naudotas elastingumo koef.	0,20		
Avaringumo koef.	1,63		
Avarių tankis	2,00		
VMPEI (aut/para)	3369		
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.		
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	2005 – 2008		
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	4		
Bendras sužeistų žmonių skaičius	6		
Bendras žuvusių žmonių skaičius	0		
Skaičiavimo laikotarpis	20		
Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės			
Eismo juostos kairiam posūkiui įrengimas sankryžoje be šviesoforo			
Horizontalaus kelio ženklavimo atnaujinimas			
Matomumo sankryžoje gerinimas			
Sankryžos apšvietimas			
Prognozuojamas poveikis			
	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	21,1622	12,3839	8,7783
Sužeistų žmonių	31,7432	18,5761	13,1671
Žuvusių žmonių	0	0	0
Avaringumo koeficientas	1,35	0,79	0,56
Avarių tankis	2,11	1,24	0,87
Ekonominiai rodikliai			
Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	872,818		
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	2576,038		
VGN, %	27,6		
GDV, tūkst.Lt	1703,220		
N/S	2,95		
PROJEKTO PATRAUKLUMAS LABAI GERAS.			

Pagalbinė informacija.

Pagalbinės informacijos lange (P13.26 pav.) mygtukų pagalba galite perkelti pasirinktus duomenis į Excel lenteles bei peržiūrėti skaičiavimams naudojamus eismo intensyvumo ir avarių duomenis.



P13.26 pav. Pagalbinės informacijos pasirinkimo langas

Programos lentelėse saugomi 1997–2008 metų eismo įvykių duomenys bei 2005–2008 metų vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai (automob./parą). Šių duomenų peržiūrai ekrane atveriamas langas „Informacija iš LAKIS“ (P13.27 pav.). Duomenims peržiūrėti sąrašus išskleidžiančiuose laukeliuose [metai] ir [kelias] pasirinkite metus ir kelią ir tušti langeliai užsipildys išrinktais duomenimis.

Informacija iš LAKIS

Pasirinkite kelią ir metus:

metai: 2007

keltas: A8

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./para):

Kelio nr.	Ruožo pr.(km)	Ruožo pab.(km)	VMPEI	Metai
A8	7,5	25,18	6776	2007
A8	25,18	35,88	5500	2007
A8	35,88	54,14	6064	2007
A8	54,14	63,03	5475	2007
A8	63,03	87,86	6734	2007

Record: 1 of 5

Avarijų rūšys

Avarijų schemų tipai

Avarijos:

Metai	Kelio nr.	Vieta (km)	Av. rūšis	Av. tipas	Suž.sk.	Žuv.sk.
2007	A8	8,899	1	21	1	1
2007	A8	11,33	1	20	1	1
2007	A8	11,54	1	21	5	1
2007	A8	11,633	3	79	0	1
2007	A8	16,975	2	43	2	0
2007	A8	18,3	3	79	0	1
2007	A8	21,95	3	75	1	0
2007	A8	22,48	5	81	2	0
2007	A8	25,18	3	79	0	1
2007	A8	27,45	1	10	0	2
2007	A8	27,9	1	21	1	0
2007	A8	28,76	4	80	2	0
2007	A8	47,6	4	81	4	0
2007	A8	48,64	1	21	1	0
2007	A8	50	1	21	0	1
2007	A8	51,55	3	74	0	1
2007	A8	57	1	59	2	0
2007	A8	64,27	3	74	2	0
2007	A8	67,6	5	80	2	0
2007	A8	69,561	1	40	5	0
2007	A8	72,853	1	21	2	0
2007	A8	74,5	1	21	0	1
2007	A8	78	3	79	0	1
2007	A8	80,1	1	21	3	0
2007	A8	83,9	1	21	0	1

Record: 1 of 25

P13.27 pav. Eismo intensyvumo ir avarijų peržiūros langas

Avarijų rūšys

Kodas	Pavadinimas
1	Susidūrimas
2	Susidūrimas su dviračiu
3	Užvažiavimas ant pėsčiojo
4	Užvažiavimas ant kliūties (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)
5	Apvirtimas (važiuojamojoje dalyje arba nuvažiavus nuo kelio)
6	Kitos autoavarijos
7	Atsitrenkimas į stovintį automobilį

Record: 1 of 7

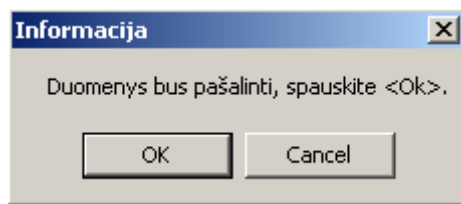
P13.28 pav. Eismo įvykių rūšių klasifikatorius

Avarijų schemų tipai		
Kodas	Pavadinimas	
10	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi - atsitrenkimas į galą	
11	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi - juostos pakeitimas į dešinę	
12	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi - juostos pakeitimas į kairę	
13	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi - šoninis susidūrimas	
19	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi - kiti susidūrimai TP važiuojant ta pačia kryptimi	
20	Priešpriešiniai susidūrimai - priešpriešinis susidūrimas	
21	Priešpriešiniai susidūrimai - priešpriešinis susidūrimas	
22	Priešpriešiniai susidūrimai - priešpriešinis susidūrimas lenkimo metu	
29	Priešpriešiniai susidūrimai - kiti susidūrimai TP važiuojant priešinga kryptimi	
30	Susidūrimai sukant į dešinę - susidūrimas su išvažiuojančia iš kairės TP	
31	Susidūrimai sukant į dešinę - susidūrimas su važiuojančia tiesiai TP	
32	Susidūrimai sukant į dešinę - susidūrimas su išvažiuojančia iš dešinės TP	
33	Susidūrimai sukant į dešinę - susidūrimas su važiuojančia ta pačia kryptimi TP	
34	Susidūrimai sukant į dešinę - atsitrenkimas į galą sukant į dešinę	
35	Susidūrimai sukant į dešinę - susidūrimas sukant į dešinę abiem TP	
36	Susidūrimai sukant į dešinę - susidūrimas sukant į dešinę abiem TP	
39	Susidūrimai sukant į dešinę - kiti susidūrimai sukant į dešinę	
40	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - susidūrimas su išvažiuojančia iš kairės TP	
41	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - susidūrimas su važiuojančia tiesiai TP	
42	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - susidūrimas su išvažiuojančia iš dešinės TP	
43	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - susidūrimas su važiuojančia ta pačia kryptimi TP	
44	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - atsitrenkimas į galą sukant į kairę	
45	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - susidūrimas sukant į kairę abiem TP	
46	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - susidūrimas sukant į kairę abiem TP	
49	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant) - kiti susidūrimai sukant į kairę	
50	Kiti susidūrimai - šoninis susidūrimas nesukant nei vienai TP	
51	Kiti susidūrimai - susidūrimas sukant vienai TP į kairę, o kitai į dešinę	
52	Kiti susidūrimai - susidūrimas sukant vienai TP į kairę, o kitai į dešinę	
59	Kiti susidūrimai - kiti susidūrimai	
60	Užvažiavimas ant pėsčiojo esant ženkla pažymėjimui perėjai - pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje prieš sankryžą	
61	Užvažiavimas ant pėsčiojo esant ženkla pažymėjimui perėjai - pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje už sankryžos	
62	Užvažiavimas ant pėsčiojo esant ženkla pažymėjimui perėjai - pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje, kai TP suka į kairę	
63	Užvažiavimas ant pėsčiojo esant ženkla pažymėjimui perėjai - pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje, kai TP suka į dešinę	
64	Užvažiavimas ant pėsčiojo esant ženkla pažymėjimui perėjai - pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje ne sankryžoje	
65	Užvažiavimas ant pėsčiojo esant ženkla pažymėjimui perėjai - pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje ne sankryžoje, o viena TP sustoja prieš perėją	
69	Užvažiavimas ant pėsčiojo esant ženkla pažymėjimui perėjai - kiti užvažiavimai ant pėsčiojo, esant pažymėjimui perėjai	
70	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - pėsčiasis prieš sankryžą	
71	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - pėsčiasis už sankryžos	
72	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - pėsčiasis už sankryžos, o TP suka į kairę	
73	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - pėsčiasis už sankryžos, o TP suka į dešinę	
74	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - pėsčiasis pereina kelią ne sankryžoje	
75	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - pėsčiasis išėjo iš už sustojančios arba lėčiau važiuojančios TP	
76	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - pėsčiasis ėjo judėjimo kryptimi važiuojamąja dalimi	
77	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - pėsčiasis ėjo prieš judėjimo kryptį važiuojamąja dalimi	
78	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - pėsčiasis ėjo šalia gatvės (kelkraščiu) kairėje arba dešinėje pusėje	
79	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos - kiti užvažiavimai ant pėsčiojo, kai nėra perėjos	
80	Užvažiavimas nuo kelio (dažniau viena TP) - nuvažiavimas nuo kelio į dešinę tiesiai nužė	

P13.29 pav. Eismo įvykių schemų klasifikatorius

Skaičiavimo pabaiga.

Spauskite Langą uždariantį mygtuką . Ekrane atsivėrusiame langelyje, jei norite, kad duomenys būtų pašalinti, spauskite „OK“, jei norite kitą kartą rasti tuos pačius duomenis, spauskite „Cancel“.



P13.30 pav. Informacinis pranešimas

14 priedas. Bandomųjų skaičiavimų rezultatai

1. A7 kelias Marijampolė-Kybartai 24,22-27,24 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose žuvo 4 ir buvo sužeisti 5 eismo dalyviai. Pagrindinės eismo įvykių priežastys susidūrimas su dviračiu. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti pėsčiųjų-dviračių takai, kurie neturėjo įtakos avaringumo mažėjimui. Nesant šiame kelio ruože papildomų eismo saugumo gerinančių priemonių eismo įvykių su sužeistaisiais skaičiais toliau didėjo. 2000 – 2003 metais **eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais padidėjo 0,75 eismo įvykiais/metus**. Ruožas yra šalia Vilkaviškio (2 km iki miesto). Šiame ruože kelias A7 kerta su keliu iš Vilkaviškio: sudėtinga, paini sankryža, daug iškilų salelių. Vyksta intensyvus pėsčiųjų, dviratininkų ir kito nemotorizuoto transporto eismas išilgai ir skersai kelio, sudarydamas avaringas situacijas.



P14.1 pav. A7 Kelio Marijampolė-Kybartai ruožas 24,22-27,24 km

P14.1. lentelė. Bandomuose skaičiavimuose naudoti įverčiai

1999 m.	
Elastingumo koeficientas	1,00
Eismo įvykio kaina su žuvusiais, Lt	1089925
Eismo įvykio kaina su sužeistais, Lt	88133
Techninio eismo įvykio kaina, Lt	4790
Diskonto norma	5 %
Kainos skaičiavimuose	pastovios

P14.2. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A7 24,22-27,24 km galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą	
Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A7
Kelio pavadinimas	Marijampolė- Kybartai- *Kaliningradas
Ruožo pradžia, km	24.220
Ruožo pabaiga, km	27.240
Ruožo ilgis, km	3.020
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.31
Avarių tankis	0.50
VMPEI (aut/parą)	4331
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1995 - 1998
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	6
Bendras sužeistų žmonių skaičius	5
Bendras žuvusių žmonių skaičius	4
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

Pėsčiųjų/dviračių takai atskirti skiriamąja juosta nuo važiuojamosios kelio dalies

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	38.729	36.4051	2.3239
Sužeistų žmonių	32.2766	30.3402	1.9364
Žuvusių žmonių	25.8166	24.2678	1.5488
Avaringumo koeficientas	0.31	0.3	0.01
Avarių tankis	0.64	0.6	0.04

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	1331.377
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	1506.201
VGN, %	6.7
GDV, tūkst.Lt	174.824
N/S	1.13

PROJEKTO PATRAUKLUMAS PATENKINAMAS.

P14.3. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A7 24,22-27,24 km, su papildomomis priemonėmis galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą

Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A7
Kelio pavadinimas	Marijampolė-Kybartai- *Kaliningradas
Ruožo pradžia, km	24.220
Ruožo pabaiga, km	27.240
Ruožo ilgis, km	3.020
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.31
Avarių tankis	0.50
VMPEI (aut/parą)	4331
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1995 - 1998
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	6
Bendras sužeistų žmonių skaičius	5
Bendras žuvusių žmonių skaičius	4
Skaičiavimo laikotarpis	20

Igyvendinamos saugaus eismo priemonės

Pėsčiųjų/dviračių takai atskirti skiriamąja juosta nuo važiuojamosios kelio dalies
Plieninių atitvarų įrengimas kelkraščiuose

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Igyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	38.729	33.9815	4.7475
Sužeistų žmonių	32.2766	28.7265	3.5501
Žuvusių žmonių	25.8166	22.2457	3.5709
Avaringumo koeficientas	0.31	0.28	0.03
Avarių tankis	0.64	0.56	0.08

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	1925.357
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	3407.378
VGN, %	14.2
GDV, tūkst.Lt	1482.021
N/S	1.77

PROJEKTO PATRAUKLUMAS LABAI GERAS.

2. A7 kelias Marijampolė-Kybartai 38,70-40,80 km

1995-1998 metais šiame magistralinio kelio ruože įvyko 6 eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 ir buvo sužeisti 4 eismo dalyviai. Pagrindinė eismo įvykių priežastis susidūrimas su dviračiu. 1999 metais šiame kelio ruože buvo įrengti pėsčiųjų-dviračių takai, kurie neturėjo įtakos avaringumo mažėjimui. Nesant šiame kelio ruože papildomų eismo saugumo gerinančių priemonių eismo įvykių su žuvusiais ir sužeistaisiais skaičiais toliau didėjo (padidėjo atitinkamai **0,5 ir 3,25 eismo įvykių/metus**).

Vyksta intensyvus krovinio transporto eismas. Tiesus ruožas, einantis per Kybartų gyvenvietę, plačios eismo juostos, platus žvyruotas kelkraštis. Įvažiavus į miestelį, kelio parametrai nesikeičia, tai leidžia vairuotojams nemažinti greičio, tuo sukeldami pavojų vietiniams gyventojams (pėstiesiems, dviratininkams ir kito nemotorizuoto transporto naudotojams).



P14.5 pav. A7 Kelio Marijampolė-Kybartai ruožas 38,7-40,8 km

P14.4. lentelė. Bandomuose skaičiavimuose naudoti įverčiai

1999 m.	
Elastingumo koeficientas	1,00
Eismo įvykio kaina su žuvusiais, Lt	1089925
Eismo įvykio kaina su sužeistais, Lt	88133
Techninio eismo įvykio kaina, Lt	4790
Diskonto norma	5 %
Kainos skaičiavimuose	pastovios

P14.5. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A7 38,7-40,8 km galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą	
Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A7
Kelio pavadinimas	Marijampolė-Kybartai- *Kaliningradas
Ruožo pradžia, km	38.700
Ruožo pabaiga, km	40.800
Ruožo ilgis, km	2.100
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.55
Avarių tankis	0.71
VMPEI (aut/para)	3528
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1995 - 1998
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	6
Bendras sužeistų žmonių skaičius	4
Bendras žuvusių žmonių skaičius	2
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės			
Pėsčiųjų/dviračių takai atskirti skiriamąja juosta nuo važiuojamosios kelio dalies			

Prognozuojamas poveikis			
	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	38.7135	35.8135	2.9
Sužeistų žmonių	25.8102	23.8741	1.9361
Žuvusių žmonių	12.9072	11.9394	0.9678
Avaringumo koeficientas	0.55	0.51	0.04
Avarių tankis	0.92	0.85	0.07

Ekonominiai rodikliai	
Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	925.792
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	993.085
VGN, %	6.0
GDV, tūkst.Lt	67.293
N/S	1.07

PROJEKTO PATRAUKLUMAS PATENKINAMAS.	
-------------------------------------	--

P14.6. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A7 38,7-40,8 km, su papildomomis priemonėmis galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą

Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A7
Kelio pavadinimas	Marijampolė- Kybartai- *Kaliningradas
Ruožo pradžia, km	38.700
Ruožo pabaiga, km	40.800
Ruožo ilgis, km	2.100
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.55
Avarių tankis	0.71
VMPEI (aut/parą)	3528
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1995 - 1998
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	6
Bendras sužeistų žmonių skaičius	4
Bendras žuvusių žmonių skaičius	2
Skaičiavimo laikotarpis	20

Igyvendinamos saugaus eismo priemonės

Gatvės rekonstrukcija, pritaikant ją mažesniems važiavimo greičiams
Pėsčiųjų/dviračių takai atskirti skiriamąja juosta nuo važiuojamosios kelio dalies

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Igyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	38.7135	17.7701	20.9434
Sužeistų žmonių	25.8102	15.5182	10.292
Žuvusių žmonių	12.9072	2.2519	10.6553
Avaringumo koeficientas	0.55	0.25	0.3
Avarių tankis	0.92	0.42	0.5

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	1050.235
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	10145.868
VGN, %	75.6
GDV, tūkst.Lt	9095.633
N/S	9.66

PROJEKTO PATRAUKLUMAS LABAI GERAS.

3. A13 kelias Klaipėda-Liepoja 2,05-3,07 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 8 įskaitiniai eismo įvykiai. Jų metu 2 žmonės žuvo ir 18 eismo dalyvių buvo sužeista. Pagrindinė eismo įvykių priežastis – susidūrimas. 1999 metais buvo rekonstruota keturšalė sankryža, tačiau kas metai šioje vietoje įvyksta vidutiniškai po 4 eismo įvykiai, kuriuose žūsta arba būna sužeisti eismo dalyviai. Eismo įvykių skaičiaus su žuvusiais sumažėjo 0,25 eismo įvykiais/metus, o **eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais didėja po 1 eismo įvykį/metus.**

Eismo įvykiai dažniausiai įvyksta šiltuoju metų laiku, kai į pajūrį suplūsta poilsiautojai, padidėja eismo intensyvumas. Žmonės važiuoja atostogauti, yra atsipalaidavę nepakankamai susikaupę, taip pat tiesiame ruože viršija leistiną greitį, dėl ko ir įvyksta susidūrimai.



P14.9 pav. A13 Kelio Klaipėda-Liepoja ruožas 2,05-3,07 km

P14.7. lentelė. Bandomuose skaičiavimuose naudoti įverčiai

1999 m.	
Elastingumo koeficientas	1,00
Eismo įvykio kaina su žuvusiais, Lt	1089925
Eismo įvykio kaina su sužeistais, Lt	88133
Techninio eismo įvykio kaina, Lt	4790
Diskonto norma	5 %
Kainos skaičiavimuose	pastovios

P14.8. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A13 2,05-3,07 km galutiniai rezultatai**Duomenys apie objektą**

Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A13
Kelio pavadinimas	Klaipėda-*Liepoja
Ruožo pradžia, km	2.050
Ruožo pabaiga, km	3.070
Ruožo ilgis, km	1.020
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.94
Avarių tankis	1.96
VMPEI (aut/para)	5700
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1995 - 1998
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	8
Bendras sužeistų žmonių skaičius	18
Bendras žuvusių žmonių skaičius	2
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant saugumo saleles ženkliniu šalutiniuose keliuose

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	51.6272	49.046	2.5812
Sužeistų žmonių	116.1616	110.3535	5.8081
Žuvusių žmonių	12.9068	12.2615	0.6453
Avaringumo koeficientas	0.94	0.9	0.04
Avarių tankis	2.53	2.41	0.12

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	34.149
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	5324.181
VGN, %	1615.0
GDV, tūkst.Lt	5290.032
N/S	155.91

PROJEKTO PATRAUKLUMAS PATENKINAMAS

P14.9. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A13 2,05-3,07 km, su papildomomis priemonėmis galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą

Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A13
Kelio pavadinimas	Klaipėda-*Liepoja
Ruožo pradžia, km	2.050
Ruožo pabaiga, km	3.070
Ruožo ilgis, km	1.020
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.94
Avarių tankis	1.96
VMPEI (aut/para)	5700
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1995 - 1998
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	8
Bendras sužeistų žmonių skaičius	18
Bendras žuvusių žmonių skaičius	2
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

Automatizuotos greičio kontrolės sistemos diegimas
Greičio mažinimas nuo 90 iki 70 km/h
X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant saugumo saleles ženkliniu šalutiniuose keliuose

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	51.6272	28.5754	23.0518
Sužeistų žmonių	116.1616	65.6664	50.4952
Žuvusių žmonių	12.9068	5.7721	7.1347
Avaringumo koeficientas	0.94	0.52	0.42
Avarių tankis	2.53	1.4	1.13

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	473.375
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	9920.351
VGN, %	256.6
GDV, tūkst.Lt	9446.976
N/S	20.96

PROJEKTO PATRAUKLUMAS LABAI GERAS.

4. 130 kelias Kaunas-Prienai-Alytus 7,60-9,15 km

1995-1998 metais šiame kelio ruože įvyko 18 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu buvo sužalota 20 eismo dalyvių. Pagrindinė eismo įvykių rūšis užvažiavimas ant pėsčiojo. 1999 metais čia buvo įrengti kelio atitvarai ir pėsčiųjų perėja su saugumo salele. Nuo 2000 m. pradžios iki 2003 m. pabaigos čia užregistruota 28 eismo įvykiai kuriuose 3 žmonės žuvo ir 35 buvo sužeisti.

Avaringumo rodikliai šiame ruože ir toliau didėjo. **Eismo įvykių, kuriuose sužeidžiami žmonės padaugėjo net 3,75 eismo įvykių /metus, su žuvusiais padaugėjo 0,75 eismo įvykių /metus.**

Ruožas yra Garliavos gyvenvietėje. Kelio parametrai įvažiavus į gyvenvietę nesikeičia, todėl iškyla tos pačios problemos, kaip ir daugelyje Lietuvos gyvenviečių. Tokie patys kelio parametrai, leidžia vairuotojams važiuoti tokiu pačiu greičiu kaip ir užmiestyje.



P14.12 pav. 130 kelio Kaunas-Prienai-Alytus ruožas 7,60-9,15 km

P14.10. lentelė. Bandomuose skaičiavimuose naudoti įverčiai

1999 m.	
Elastingumo koeficientas	1,00
Eismo įvykio kaina su žuvusiais, Lt	1089925
Eismo įvykio kaina su sužeistais, Lt	88133
Techninio eismo įvykio kaina, Lt	4790
Diskonto norma	5 %
Kainos skaičiavimuose	pastovios

P14.11. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože 130 7,60-9,15 km galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą	
Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	130
Kelio pavadinimas	Kaunas-Prienai-Alytus
Ruožo pradžia, km	7.600
Ruožo pabaiga, km	9.150
Ruožo ilgis, km	1.550
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	1.59
Avarių tankis	2.90
VMPEI (aut/parą)	5000
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1995 - 1998
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	18
Bendras sužeistų žmonių skaičius	20
Bendras žuvusių žmonių skaičius	0
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės			
Pėsčiųjų perėjos ženklinimas			
Plieninių atitvarų įrengimas kelkraščiuose			
Saugumo salelių įrengimas pėsčiųjų perėjoje			
Prognozuojamas poveikis			
	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	116.1648	85.0256	31.1392
Sužeistų žmonių	129.0712	94.4731	34.5981
Žuvusių žmonių	0	0	0
Avaringumo koeficientas	1.59	1.16	0.43
Avarių tankis	3.75	2.74	1.01
Ekonominiai rodikliai			
Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	323.506		
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	2470.916		
VGN, %	79.8		
GDV, tūkst.Lt	2147.410		
N/S	7.64		

PROJEKTO PATRAUKLUMAS PATENKINAMAS

P14.12. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože 130 7,60-9,15 km, su papildomomis priemonėmis galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą

Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	130
Kelio pavadinimas	Kaunas-Prienai-Alytus
Ruožo pradžia, km	7.600
Ruožo pabaiga, km	9.150
Ruožo ilgis, km	1.550
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	1.59
Avarių tankis	2.90
VMPEI (aut/parą)	5000
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1995 - 1998
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	18
Bendras sužeistų žmonių skaičius	20
Bendras žuvusių žmonių skaičius	0
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

"Miesto vartų" įrengimas
Greičio mažinimo kalnelių, plato ar kitų greičio ribojimo priemonių įrengimas
Iškilių pėsčiųjų perėjų įrengimas
Saugumo salelių įrengimas važiuojamosios dalies ašyje

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	116.1648	48.266	67.8988
Sužeistų žmonių	129.0712	53.6288	75.4424
Žuvusių žmonių	0	0	0
Avaringumo koeficientas	1.59	0.66	0.93
Avarių tankis	3.75	1.56	2.19

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	454.713
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt	5387.914
VGN, %	81.0
GDV, tūkst. Lt	4933.201
N/S	11.85

PROJEKTO PATRAUKLUMAS LABAI GERAS.

5. A8 kelias Panevėžys-Kėdainiai-Cinkiškis 24,95-26 km

1996 – 1999 metais šiame kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 4 žmonės. Pagrindinės eismo įvykių priežastys buvo užvažiavimas ant pėsčiojo. 2000 metais šiame ruože buvo įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai.

2001-2004 m. įvyko 6 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių net 4 eismo įvykių rūšis buvo užvažiavimas ant pėsčiojo arba dviratininko. Eismo įvykių skaičius **su žuvusiais padidėjo 0,5 eismo įvykio/metus, o eismo įvykių skaičius su sužeistaisiais padidėjo 1,25 eismo įvykio/metus.**

Ruožas eina per Ramygalos gyvenvietę. Šiame ruože vyksta intensyvus krovininio transporto eismas. Ruože gausu pėsčiųjų perėjų, įrengtas pėsčiųjų-dviratininkų takas kairėje gatvės pusėje, tačiau pėstieji kerta kelią neleistinose vietose.



P14.15 pav. A8 kelio Panevėžys-Kėdainiai-Cinkiškis ruožas 24,95-26,00 km

P14.13. lentelė. Bandomuose skaičiavimuose naudoti įverčiai

2000 m.	
Elastingumo koeficientas	1,00
Eismo įvykio kaina su žuvusiais, Lt	1105184
Eismo įvykio kaina su sužeistais, Lt	89367
Techninio eismo įvykio kaina, Lt	4857
Diskonto norma	5 %
Kainos skaičiavimuose	pastovios

P14.14. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A8 24,95-26,00 km galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą	
Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A8
Kelio pavadinimas	Panevėžys-Aristava-Sitkūnai
Ruožo pradžia, km	24.900
Ruožo pabaiga, km	26.000
Ruožo ilgis, km	1.100
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.89
Avarių tankis	0.91
VMPEI (aut/para)	2810
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1996 - 1999
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	4
Bendras sužeistų žmonių skaičius	4
Bendras žuvusių žmonių skaičius	0
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

Pėsčiųjų/dviračių takai atskirti skiriamąja juosta nuo važiuojamosios kelio dalies

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	25.8219	24.0789	1.743
Sužeistų žmonių	25.822	24.0789	1.7431
Žuvusių žmonių	0	0	0
Avaringumo koeficientas	0.89	0.83	0.06
Avarių tankis	1.17	1.09	0.08

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	484.937
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	126.233
VGN, %	0.0
GDV, tūkst.Lt	-358.704
N/S	0.26

PROJEKTO PATRAUKLUMAS NEPATENKINAMAS.

P14.15. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A8 24,95-26,00 km, su papildomomis priemonėmis galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą

Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A8
Kelio pavadinimas	Panevėžys-Aristava-Sitkūnai
Ruožo pradžia, km	24.900
Ruožo pabaiga, km	26.000
Ruožo ilgis, km	1.100
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.89
Avarių tankis	0.91
VMPEI (aut/parą)	2810
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1996 - 1999
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	4
Bendras sužeistų žmonių skaičius	4
Bendras žuvusių žmonių skaičius	0
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

Greičio mažinimo kalnelių, plato ar kitų greičio ribojimo priemonių įrengimas
Iškilios pėsčiųjų perėjos įrengimas
Pėsčiųjų/dviračių takai atskirti skiriamąja juosta nuo važiuojamosios kelio dalies

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	25.8219	14.3879	11.434
Sužeistų žmonių	25.822	14.3879	11.4341
Žuvusių žmonių	0	0	0
Avaringumo koeficientas	0.89	0.49	0.4
Avarių tankis	1.17	0.65	0.52

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	518.183
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	828.036
VGN, %	12.0
GDV, tūkst.Lt	309.853
N/S	1.60

PROJEKTO PATRAUKLUMAS GERAS.

6. 141 kelias Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 205,20-207,20 km

Vingiuotas kelio ruožas. TKTI duomenimis (2006 m.) 53 % vairuotojų viršijo leistiną greitį. 1997 – 2000 m. šiame kelio ruože užfiksuoti 3 įskaitiniai eismo įvykiai. 2001 m. buvo paplatintos eismo juostos. Po priemonės įdiegimo šiame kelio ruože įvyko 8 įskaitinių eismo įvykių, kuriuose 3 žmonės žuvo ir 11 buvo sužeisti. Pagrindinės eismo įvykių priežastys – susidūrimai.

Eismo juostos paplatinimas šiame krašto kelio ruože nepagerino avaringumo situacijos, o atvirkščiai, pablogino ją. **Eismo įvykių, kuriuose žūsta žmonės padaugėjo 0,5 eismo įvykio/metus, su sužeistais padaugėjo 1,5 eismo įvykio/metus.**



P14.16 pav. 141 kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas 205,20-207,20 km

P14.16. lentelė. Bandomuose skaičiavimuose naudoti įverčiai

2001 m.	
Elastingumo koeficientas	1,00
Eismo įvykio kaina su žuvusiais, Lt	1127288
Eismo įvykio kaina su sužeistais, Lt	91155
Techninio eismo įvykio kaina, Lt	4954
Diskonto norma	5 %
Kainos skaičiavimuose	pastovios

P14.17. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože 141 205,20-207,20 km galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą	
Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	141
Kelio pavadinimas	Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda
Ruožo pradžia, km	205.200
Ruožo pabaiga, km	207.200
Ruožo ilgis, km	2.000
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.14
Avarių tankis	0.38
VMPEI (aut/parą)	7413
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1997 - 2000
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	3
Bendras sužeistų žmonių skaičius	5
Bendras žuvusių žmonių skaičius	1
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

Eismo juostų paplatinimas žemesnės kategorijos keliuose (krašto ir rajoniniuose keliuose)

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	19.3624	21.4762	-2.1138
Sužeistų žmonių	32.2714	35.4986	-3.2272
Žuvusių žmonių	6.4535	7.4539	-1.0004
Avaringumo koeficientas	0.14	0.15	-0.01
Avarių tankis	0.48	0.54	-0.06

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	2041.707
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	-1152.259
VGN, %	0.0
GDV, tūkst.Lt	-3193.966
N/S	-0.56

PROJEKTO PATRAUKLUMAS NEPATENKINAMAS.

P14.18. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože 141 205,20-207,20 km, su papildomomis priemonėmis galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą

Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	141
Kelio pavadinimas	Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda
Ruožo pradžia, km	205.200
Ruožo pabaiga, km	207.200
Ruožo ilgis, km	2.000
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	0.14
Avarių tankis	0.38
VMPEI (aut/parą)	7413
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1997 - 2000
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	3
Bendras sužeistų žmonių skaičius	5
Bendras žuvusių žmonių skaičius	1
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

Automatizuotos greičio kontrolės sistemos diegimas
Greičio mažinimas nuo 90 iki 70 km/h

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	19.3624	11.1194	8.243
Sužeistų žmonių	32.2714	19.2016	13.0698
Žuvusių žmonių	6.4535	3.0379	3.4156
Avaringumo koeficientas	0.14	0.08	0.06
Avarių tankis	0.48	0.28	0.2

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	439.226
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	3811.727
VGN, %	108.9
GDV, tūkst.Lt	3372.501
N/S	8.68

PROJEKTO PATRAUKLUMAS LABAI GERAS.

7. A11 Šiauliai-Palanga 136-136,6 km. Kelio ruožas Kretingos miesto pradžioje.

1998 – 2001 m. šiame kelio ruože užfiksuoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose 1 žmogus žuvo ir 6 buvo sužeisti. Eismo įvykių rūšis – susidūrimai. 2001 m. buvo paplatinta kelio važiuojamoji dalis, po priemonės įdiegimo ruože įvyko 10 įskaitinių eismo įvykių, kuriuose 14 žmonių buvo sužeisti.

Kelio ruožas prasideda Kretingoje dviejų eismo juostų gatvę išplatėja iki 4-ių eismo juostų. 2006 m. vasarą rekonstruotas tiltas per geležinkelį iš 2-jų eismo juostų į 4-rias, įrengti atitvarai, šviesoforinė sankryža. Po rekonstrukcijos įvyko susidūrimas su dviračiu. Juoda dėmė tęsiasi nuo 134,77-137,07 km. 2006-2008 m. įvyko 4 eismo įvykiai 3 iš jų įvyko sankryžoje t.y. 136,06 km.



P14.17. pav. Kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožas 136-136,6 km Kretingos miesto prieigos

P14.19. lentelė. Bandomuose skaičiavimuose naudoti įverčiai

2002 m.	
Elastingumo koeficientas	1,00
Eismo įvykio kaina su žuvusiais, Lt	1138561
Eismo įvykio kaina su sužeistais, Lt	92066
Techninio eismo įvykio kaina, Lt	5004
Diskonto norma	5 %
Kainos skaičiavimuose	pastovios

P14.20. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A11 136-136,6 km galutiniai rezultatai**Duomenys apie objektą**

Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A11
Kelio pavadinimas	Šiauliai-Palanga
Ruožo pradžia, km	136.000
Ruožo pabaiga, km	136.600
Ruožo ilgis, km	0.600
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	1.42
Avarių tankis	2.08
VMPEI (aut/para)	4012
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1998 - 2001
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	5
Bendras sužeistų žmonių skaičius	6
Bendras žuvusių žmonių skaičius	1
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

Kelio dangos platinimas gyvenamojoje teritorijoje

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	32.2663	35.9997	-3.7334
Sužeistų žmonių	38.7195	42.5913	-3.8718
Žuvusių žmonių	6.4532	7.8082	-1.355
Avaringumo koeficientas	1.42	1.59	-0.17
Avarių tankis	2.69	3	-0.31

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	1262.567
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	-1539.000
VGN, %	0.0
GDV, tūkst.Lt	-2801.567
N/S	-1.22

PROJEKTO PATRAUKLUMAS NEPATENKINAMAS.

P14.21. lentelė. Bandomųjų skaičiavimų kelio ruože A11 136-136,6 km, su papildomomis priemonėmis galutiniai rezultatai

Duomenys apie objektą

Pavadinimas	Reikšmė
Kelio nr.	A11
Kelio pavadinimas	Šiauliai-Palanga
Ruožo pradžia, km	136.000
Ruožo pabaiga, km	136.600
Ruožo ilgis, km	0.600
Naudotas elastingumo koef.	1.00
Avaringumo koef.	1.42
Avarių tankis	2.08
VMPEI (aut/parą)	4012
Techninių įvykių sk.	Duomenų nėra.
Avaringumas per laikotarpį (nuo - iki)	1998 - 2001
Bendras įskaitinių įvykių skaičius	5
Bendras sužeistų žmonių skaičius	6
Bendras žuvusių žmonių skaičius	1
Skaičiavimo laikotarpis	20

Įgyvendinamos saugaus eismo priemonės

Greičio mažinimas nuo 90 iki 70 km/h
Šviesoforo įrengimas X tipo sankryžoje
X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant iškilias saugumo saleles šalutiniuose keliuose

Prognozuojamas poveikis

	Be priemonių	Įgyvendinus priemones	Pokytis
Įskaitinių eismo įvykių	32.2663	16.824	15.4423
Sužeistų žmonių	38.7195	20.9821	17.7374
Žuvusių žmonių	6.4532	2.5713	3.8819
Avaringumo koeficientas	1.42	0.74	0.68
Avarių tankis	2.69	1.4	1.29

Ekonominiai rodikliai

Dabartinė sąnaudų vertė, tūkst. Lt	595.519
Dabartinė naudos vertė, tūkst. Lt"	4904.847
VGN, %	76.5
GDV, tūkst.Lt	4309.328
N/S	8.24

PROJEKTO PATRAUKLUMAS LABAI GERAS.

15 priedas. Po bandomųjų skaičiavimų patikslinti saugaus eismo priemonių poveikio koeficientai

Eil. Nr.	Kodas	Eismo saugumo gerinimo priemonės pavadinimas	Poveikio koeficientai* įskaitiniams eismo įvykiams:			Eismo įvykių pasekmių pokytis** eismo įvykiams su:		
			automobiliais	pėsčiaisiais ir dviratininkais	automobiliais	pėsčiaisiais ir dviratininkais	automobiliais	pėsčiaisiais ir dviratininkais
		Esama padėtis	1	1	1	0	0	0
		Pėsčiųjų ir dviratininkų eismui gerinti						
1	101	Atitvarų nuo pėsčiųjų įrengimas	0,90	0,85	1,00	0,00	0,00	0,00
2	102	Iškilių pėsčiųjų perėjų įrengimas	1,00	0,80	1,00	0,20	0,25	0,20
3	103	Pėsčiųjų/dviratininkų tiltas virš važiuojamosios kelio dalies	1,00	0,61	1,00	0,00	0,00	0,00
4	104	Požeminė pėsčiųjų/dviratininkų perėja	1,00	0,71	1,00	0,00	0,00	0,00
5	105	Pėsčiųjų eismo reguliavimas šviesoforu	0,90	0,85	1,00	0,00	0,00	0,00
6	106	Pėsčiųjų perėjų apšvietimas	0,95	0,85	1,00	0,00	0,05	0,00
7	107	Pėsčiųjų perėjų ženklavimas	0,90	0,85	1,00	0,00	0,00	0,00
8	108	Pėsčiųjų/dviračių takai atskirti skiriamąja juosta nuo važiuojamosios kelio dalies	1,00	0,91	1,00	0,00	0,00	0,00
9	109	Pėsčiųjų/dviračių tako apšvietimas	0,98	0,85	1,00	0,00	0,00	0,00
10	110	Pėsčiųjų/dviračių tako rekonstravimas	1,00	0,90	1,00	0,00	0,00	0,00
11	111	Šaligatviai pėstiesiems/dviratininkams	1,00	0,90	1,00	0,00	0,00	0,00
12	112	Saugumo salelių įrengimas pėsčiųjų perėjoje	1,00	0,85	1,00	0,00	0,10	0,00
		Kelio rekonstravimas						
13	201	Autobusų stotelės įrengimas gyvenvietėje	0,95	0,80	1,00	0,00	0,00	0,00
14	202	Aplinkkelio statyba	0,75	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
15	203	Asfaltuotų kelkraščių platinimas	0,97	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
16	204	Atskiros juostos išskyrimas sunkaus transporto eismui	0,90	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
17	205	Autobusų sustojimo įrengimas su greitėjimo/lėtėjimo juostomis, netrukdančiomis eismui užmiesto kelyje	0,95	0,85	1,00	0,00	0,00	0,00
18	206	Autobusų sustojimo perkėlimas už kelių sankryžų įrengiant netrukdančią eismui sustojimo ir laipinimo aikštelę	0,90	0,85	1,00	0,00	0,00	0,00
19	207	Eismo juostų paplatinimas žemesnės kategorijos keliuose (krašto ir rajoniniuose keliuose)	1,10	1,10	1,10	-0,05	-0,05	-0,05
20	208	Eismo juostų platinimas aukštesnės kategorijos keliuose (magistraliniuose keliuose)	0,90	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
21	209	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 3 juostų	0,95	0,98	1,00	0,00	0,00	0,00
22	210	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 4 juostų	0,95	1,05	1,00	0,00	0,00	0,00
23	211	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 4 iki 6 juostų	0,85	1,10	1,00	0,00	0,00	0,00
24	212	Kelio dangos platinimas gyvenamojoje teritorijoje	1,10	1,10	1,00	-0,10	-0,10	0,00
25	213	Kelio rekonstravimas į automagistrą	0,85	0,85	1,05	0,70	0,00	-0,01

26	214	Kelio rekonstrukcija į 2+1, atitvarais atskiriant priešingus transporto srautus	0,80	0,90	0,95	0,28	0,12	-1,30
27	215	Kelkraščio šlaitų nuolydžio mažinimas nuo 1:3 iki 1:4	0,85	0,95	1,00	0,10	0,00	0,05
28	216	Kelkraščio šlaitų nuolydžio mažinimas nuo 1:4 iki 1:6	0,90	1,00	1,00	0,10	0,00	0,05
29	217	Kreivės spindulio didinimas plane iki norminių reikšmių	0,80	0,90	1,00	0,00	0,00	0,00
30	218	Lenkimo juostos įrengimas	0,95	1,00	1,05	-0,28	0,12	-1,30
31	219	Papildomos eismo juostos į įkalnę įrengimas	0,85	0,98	1,00	0,00	0,00	0,00
32	220	Papildomos eismo juostos įrengimas	0,95	0,98	1,00	0,00	0,00	0,00
33	221	Poilsio aikštelių įrengimas	0,95	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
34	222	Saugumo salelių įrengimas važiuojamosios dalies ašyje	0,83	0,78	1,00	0,00	0,10	0,00
35	223	Skiriamosios juostos įrengimas kreivėse	0,75	1,00	1,00	0,44	0,00	0,00
36	224	Skiriamosios juostos įrengimas, priešingų krypčių eismo atskyrimui	0,85	0,90	1,00	0,44	0,00	0,00
37	225	Viražų įrengimas su važiuojamosios dalies platinimu	0,90	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
38	226	Žvyrkelių asfaltavimas	1,10	1,10	1,10	-0,05	-0,05	-0,05
		Kelio aplinkos patobulinimas						
58	301	Kelio apšvietimo atramų pakeitimas plastiškėmis	0,85	1,00	1,00	0,15	0,00	0,00
59	302	Kelio apšvietimo įrengimas ant lanksčių atramų	0,85	0,85	1,00	0,15	0,00	0,00
60	303	Kelio apšvietimo įrengimas ant standžių atramų	0,95	0,85	1,00	-0,05	0,00	0,00
39	304	Atitvarų įrengimas nuokalnėse	0,90	0,95	1,00	0,10	0,00	0,05
40	305	Atitvarų standumo mažinimas	0,95	1,00	1,00	0,15	0,00	0,00
41	306	Atstumo tarp važiuojamosios dalies krašto ir pastovių kliūčių (medžių, stulpų ir t.t.) kelkraščiuose didinimas nuo 1 m iki 5 m	0,85	0,98	1,00	0,10	0,00	0,05
42	307	Atstumo tarp važiuojamosios dalies krašto ir pastovių kliūčių (medžių, stulpų ir t.t.) kelkraščiuose didinimas nuo 5 m iki 9 m	0,80	0,98	1,00	0,10	0,00	0,05
43	308	Barjerinių atitvarų įrengimas (prie apšvietimo, ženklų ir kt. atramų)	0,95	1,00	1,00	0,10	0,00	0,05
44	309	Barjerinių atitvarų įrengimas ant tiltų	0,90	1,00	1,00	0,10	0,00	0,05
45	310	Pastovių kliūčių kelkraščiuose šalinimas	0,90	1,00	1,00	0,10	0,00	0,05
46	311	Plieninių atitvarų įrengimas kelkraščiuose	0,85	1,00	0,95	0,10	0,00	0,05
47	312	Plieninių atitvarų įrengimas skiriamosioje juostoje	0,80	1,00	1,00	0,44	0,00	0,00
48	313	Trosinių atitvarų įrengimas kelkraščiuose	0,85	0,90	0,98	0,05	0,00	0,03
49	314	Trosinių atitvarų įrengimas skiriamosioje juostoje	0,85	0,95	1,00	0,05	0,00	0,03
50	315	Matomumo gerinimas kreivėje	0,90	1,00	0,90	1,00	1,00	0,90
		Priemonės sankryžose						
51	401	Eismo juostos įrengimas posūkiui į dešinę sankryžoje be šviesoforo	0,95	-1,05	1,00	0,00	0,00	0,00
52	402	Eismo juostos įrengimas posūkiui į dešinę sankryžoje su šviesoforu	0,75	0,75	1,00	0,00	0,00	0,00
53	403	Eismo juostos įrengimas posūkiui į kairę sankryžoje be šviesoforo	0,75	0,75	1,00	0,00	0,00	0,00
54	404	Eismo juostos įrengimas posūkiui į kairę sankryžoje su šviesoforu	0,65	0,65	1,00	0,00	0,00	0,00
55	405	Eismo juostų iškreivinimas artėjant link sankryžos	0,85	0,90	1,00	0,00	0,00	0,00
56	406	Esamų šviesoforų modernizavimas	0,90	0,90	1,00	0,90	0,90	1,00
57	407	Greitėjimo/lėtėjimo juostų įrengimas skirtingų lygių sankryžoje	0,90	1,00	1,00	0,05	0,00	0,00
61	411	Matomumo sankryžoje gerinimas	0,91	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
62	412	Sankryžos apšvietimas	0,85	0,85	1,00	0,00	0,00	0,00

63	413	Sankryžos įrengimas ant pakeltos dangos	0,95	0,95	1,00	0,20	0,25	0,20
64	414	Sankryžos perkėlimas į kitą (geresnę) vietą	0,96	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
65	415	Skirtingų lygių sankryžos įrengimas vietoje T tipo sankryžos	0,70	0,70	1,00	0,15	0,15	0,00
66	416	Skirtingų lygių sankryžos įrengimas vietoje X tipo sankryžos	0,60	0,60	1,00	0,15	0,15	0,00
67	417	Šviesoforo įrengimas T tipo sankryžoje	0,85	0,85	1,00	0,05	0,05	0,00
68	418	Šviesoforo įrengimas X tipo sankryžoje	0,75	0,75	1,00	0,10	0,10	0,00
69	419	T tipo sankryžos išskaidymas įrengiant iškilias saugumo saleles šalutiniame kelyje	0,90	0,90	1,00	0,05	0,10	0,05
70	420	T tipo sankryžos išskaidymas įrengiant saugumo saleles ženkliniu šalutiniame kelyje	0,95	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
71	421	T tipo sankryžos rekonstravimas į žiedinę	0,75	0,85	1,00	0,50	0,30	0,00
72	422	Pilnas T tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant iškilias saugumo saleles visuose besikertančiuose keliuose	0,80	0,80	1,00	0,00	0,00	0,00
73	423	Pilnas T tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant saugumo saleles (ženklinant) visuose besikertančiuose keliuose	0,90	0,90	1,00	0,00	0,00	0,00
74	424	Pilnas X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant iškilias saugumo saleles visuose besikertančiuose keliuose	0,80	0,80	1,00	0,00	0,00	0,00
75	425	Pilnas X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant saugumo saleles ženkliniu visuose besikertančiuose keliuose	0,90	0,90	1,00	0,00	0,00	0,00
76	426	X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant iškilias saugumo saleles šalutiniuose keliuose	0,85	0,85	1,00	0,05	0,10	0,05
77	427	X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant saugumo saleles ženkliniu šalutiniuose keliuose	0,95	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
78	428	X tipo sankryžos rekonstravimas į dvi T tipo sankryžas	0,85	0,95	1,00	0,10	0,00	0,00
79	429	X tipo sankryžos rekonstravimas į žiedinę	0,50	0,7	1,00	0,44	0,3	0,00
		Grečio apribojimas						
80	501	Automatizuotos greičio kontrolės sistemos diegimas	0,70	0,70	0,90	0,08	0,08	0,08
81	502	Greičio mažinimo įrenginių plato ar kitų greičio ribojimo priemonių įrengimas	0,70	0,70	0,70	0,05	0,10	0,05
82	503	Priemonės, užtikrinančios greičio ribojimo laikymąsi	0,98	0,98	0,98	0,05	0,10	0,05
83	504	Transporto priemonių važiavimo greitį slopinančių kalnelių įrengimas	0,90	0,90	0,90	0,05	0,10	0,05
84	505	Greičio mažinimas nuo 40 iki 30 km/h	0,95	0,95	0,95	0,14	0,51	0,39
85	506	Greičio mažinimas nuo 50 iki 30 km/h	0,83	0,83	0,83	0,26	0,76	0,63
86	507	Greičio mažinimas nuo 50 iki 40 km/h	0,91	0,91	0,91	0,14	0,51	0,39
87	508	Greičio mažinimas nuo 60 iki 50 km/h	0,90	0,90	0,90	0,14	0,34	0,39
88	509	Greičio mažinimas nuo 90 iki 70 km/h	0,85	0,85	0,85	0,14	0,14	0,39
89	510	Greičio mažinimas nuo 100 iki 80 km/h	0,86	0,86	0,86	0,14	0,16	0,45
90	511	Greičio mažinimas nuo 70 iki 50 km/h	0,80	0,80	0,80	0,36	0,53	0,77
91	512	Greičio mažinimas nuo 70 iki 60 km/h	0,91	0,91	0,91	0,14	0,18	0,39
92	513	Greičio mažinimas nuo 80 iki 60 km/h	0,83	0,83	0,83	0,26	0,29	0,63
93	514	Greičio padidinimas nuo 30 iki 40 km/h	1,10	1,10	1,10	-0,16	-1,02	-0,64
94	515	Greičio padidinimas nuo 30 iki 50 km/h	1,21	1,21	1,21	-0,35	-3,17	-1,71
95	516	Greičio padidinimas nuo 40 iki 50 km/h	1,10	1,10	1,10	-0,16	-1,02	-0,64
96	517	Greičio padidinimas nuo 50 iki 60 km/h	1,10	1,10	1,10	-0,16	-0,51	-0,64
97	518	Greičio padidinimas nuo 60 iki 70 km/h	1,10	1,10	1,10	-0,16	-0,22	-0,64
98	519	Greičio padidinimas nuo 70 iki 90 km/h	1,15	1,15	1,15	-0,16	-0,16	-0,64
99	520	Greičio padidinimas nuo 90 iki 100 km/h	1,15	1,15	1,15	-0,16	-0,19	-0,81
100	521	Greičio mažinimas nuo 100 iki 90 km/h, vasarą	0,95	0,95	0,95	0,14	0,16	0,45

101	522	Greičio mažinimas nuo 100 iki 90 km/h, žiemą	0,90	0,90	0,90	0,14	0,16	0,45
102	523	Greičio padidinimas nuo 90 iki 100 km/h, vasarą	1,15	1,15	1,15	-0,11	-0,12	-0,47
103	524	Greičio padidinimas nuo 90 iki 100 km/h, žiemą	1,06	1,06	1,06	-0,05	-0,06	-0,21
104	525	Greičio mažinimas nuo 130 iki 110 km/h, vasarą	0,90	0,90	0,90	0,10	0,13	0,28
105	526	Greičio padidinimas nuo 110 iki 130 km/h, vasarą	1,11	1,11	1,11	-0,11	-0,14	-0,39
		Ženklių įrengimas, ženklvinimas						
106	601	Ašinės ir šoninių linijų ženklvinimas	0,95	0,98	1,00	0,00	0,00	0,00
107	602	Ašinės linijos ženklvinimas	0,98	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
108	603	Horizontalaus kelio ženklvinimo atnaujinimas	0,95	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
109	604	Horizontalaus ženklvinimo atnaujinimas sankryžoje	0,93	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
110	605	Kelio važiuojamosios dalies ašinės ir/arba kraštinės linijos ženklvinimas medžiagomis, sukeliančiomis mechaninį akustinį efektą	0,90	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
111	606	Kelio važiuojamosios dalies skersinis ženklvinimas (artėjant prie pėsčiųjų perėjos, greičio ribojimo) medžiagomis, sukeliančiomis mechaninį akustinį efektą	0,90	0,87	1,00	0,00	0,00	0,00
112	607	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai leistinas greitis 100 km/val.	0,95	0,95	0,95	0,00	0,00	0,00
113	608	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai leistinas greitis 90 km/val.	1,03	1,00	1,00	-0,05	-0,05	-0,05
114	609	Staigų posūkį žyminčių ženklių įrengimas	0,87	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
115	610	STOP ženklas X tipo sankryžoje	0,85	0,85	1,00	0,00	0,00	0,00
116	611	STOP ženklas susikirtime su geležinkeliu	0,75	1,00	1,00	0,10	0,00	0,00
117	612	STOP ženklas T tipo sankryžoje	0,95	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
		Priemonės mieste						
118	701	"Miesto vartų" įrengimas	0,85	0,90	1,00	0,00	0,00	0,00
119	702	Eismo organizavimo gatvėse įrenginiai	0,85	0,85	1,00	0,05	0,10	0,05
120	703	Gatvės rekonstrukcija, pritaikant ją mažesniems važiavimo greičiams	0,65	0,65	0,65	0,30	0,80	0,65
121	704	Parkavimo vietų įrengimas	0,95	0,95	1,00	0,00	0,00	0,00
		Apsauginės priemonės nuo gyvūnų						
122	801	Gyvūnų perėjos įrengimas virš važiuojamosios dalies ("Žaliasis tiltas")	0,90	1,00	0,70	0,00	0,00	0,00
123	802	Ilgų tinklo tvoros nuo gyvūnų ruožų įrengimas	1,00	1,00	0,60	0,00	0,00	0,00
124	803	Trumpų tinklo tvoros nuo gyvūnų ruožų įrengimas	1,00	1,00	0,85	0,00	0,00	0,00
125	804	Požeminių perėjų gyvūnams įrengimas	0,95	1,00	0,70	0,00	0,00	0,00
		Priemonės su geležinkeliu						
126	901	Skirtingų lygių sankryža su geležinkeliu	0,50	0,50	1,00	0,10	0,10	0,00
127	902	Užtvaras prieš susikirtimą su geležinkeliu	0,50	0,70	1,00	0,10	0,10	0,00
128	903	Atitvarų įrengimas geležinkelio pervažose	0,95	0,97	1,00	0,00	0,00	0,00
		Kitos priemonės						
129	1110	Kelių priežiūros žiemą tobulinimas	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
130	1111	Tinklo tvoros nuo žmonių kelkraščiuose įrengimas	1,00	0,20	0,60	0,00	0,00	0,00
131	1112	Tinklo tvoros nuo žmonių skiriamosiose juostose įrengimas	1,00	0,30	1,00	0,00	0,00	0,00
		Savos priemonės						
132	XXX	Savos priemonės pavadinimas	1	1	1	0	0	0

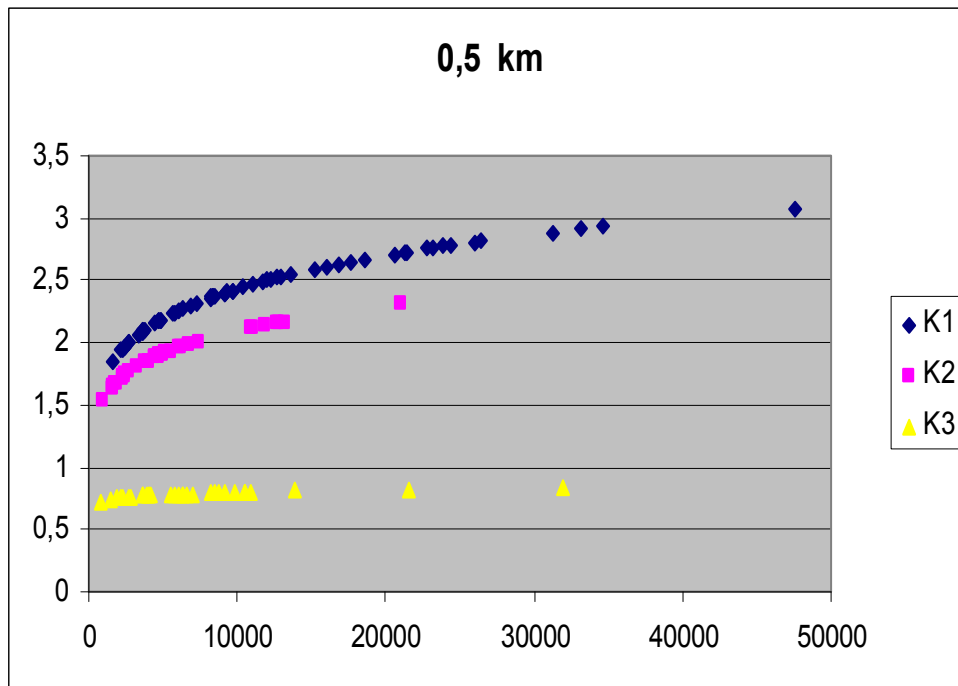
* - poveikio koeficientas rodo, kokia dalis eismo įvykių išliks įrengus atitinkamas priemones

** - eismo įvykių pasekmių pokytis rodo kaip pasikeis eismo įvykių pasekmės įrengus atitinkamas priemones

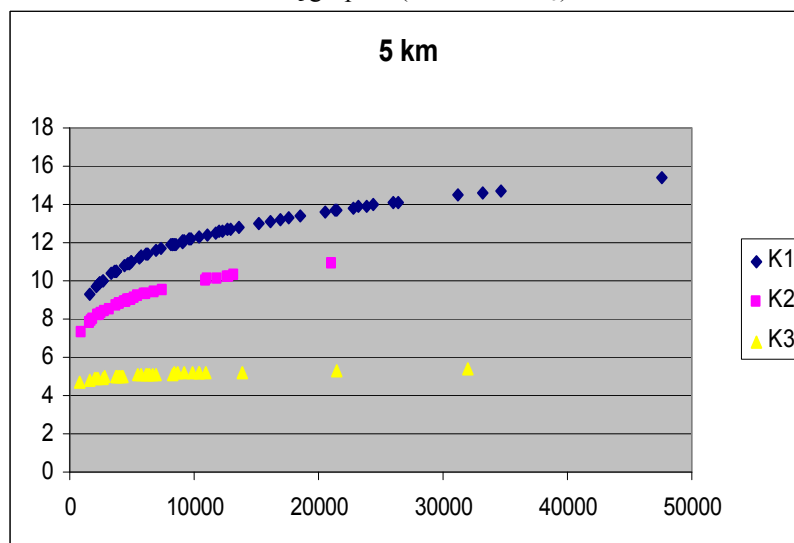
16 priedas. Įvairaus ilgio magistralinių kelių ruožų vidutinio eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo ir kelio ruožo ilgio

Magistralinius kelių suskirstėme į tris grupes K_1 , K_2 ir K_3 pagal avaringumo lygį, kuris buvo stebimas (skaičius prie A žymi magistralinio kelio numerį):

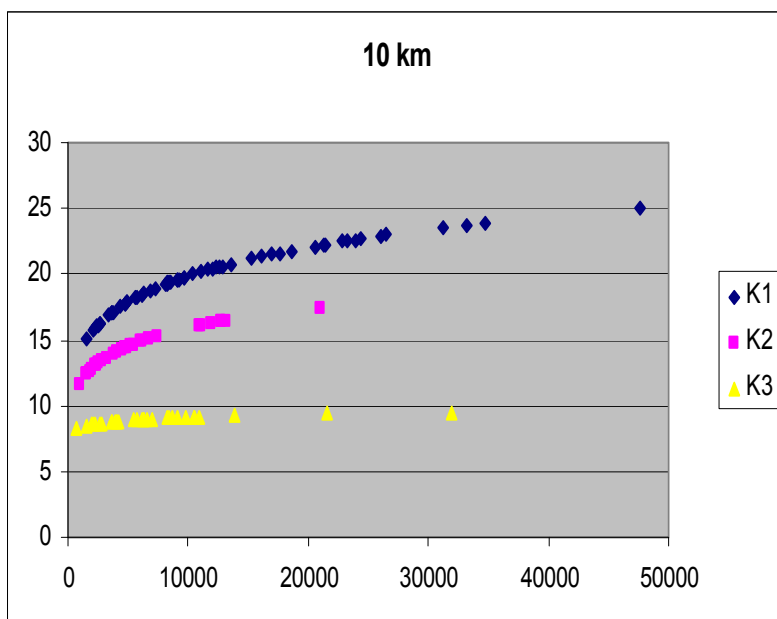
- didžiausias grupėje $K_1 = \{A1, A5, A6, A9, A11, A14\}$,
- mažesnis grupėje $K_2 = \{A7, A8, A12, A13, A16\}$ ir
- mažiausias grupėje $K_3 = \{A2, A3, A4, A10, A15\}$.



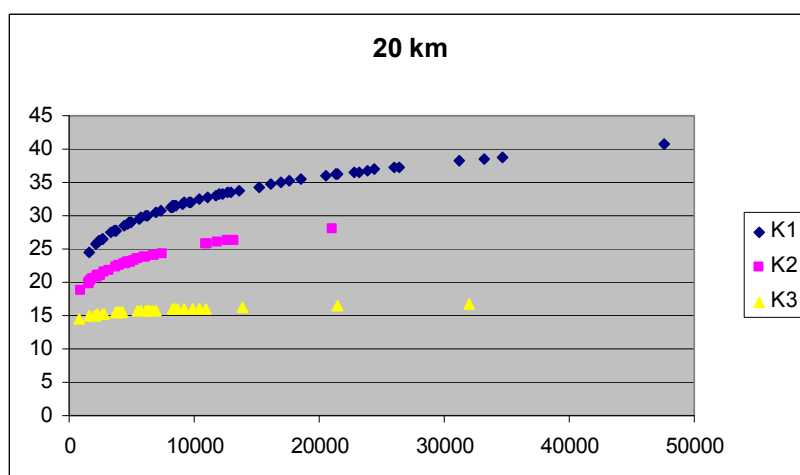
P16.1 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, 0,5 km kelių ruožams esantiems skirtingose kelių grupėse (K_1 , K_2 arba K_3)



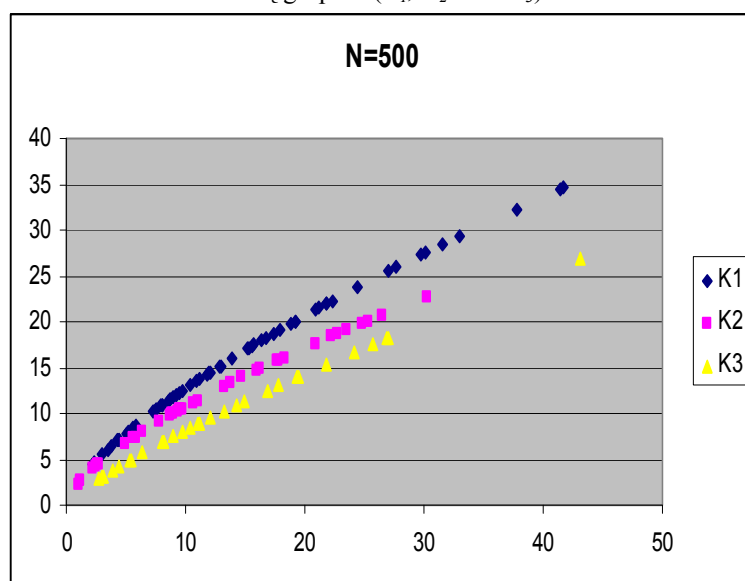
P16.2 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, 5 km kelių ruožams esantiems skirtingose kelių grupėse (K_1 , K_2 arba K_3)



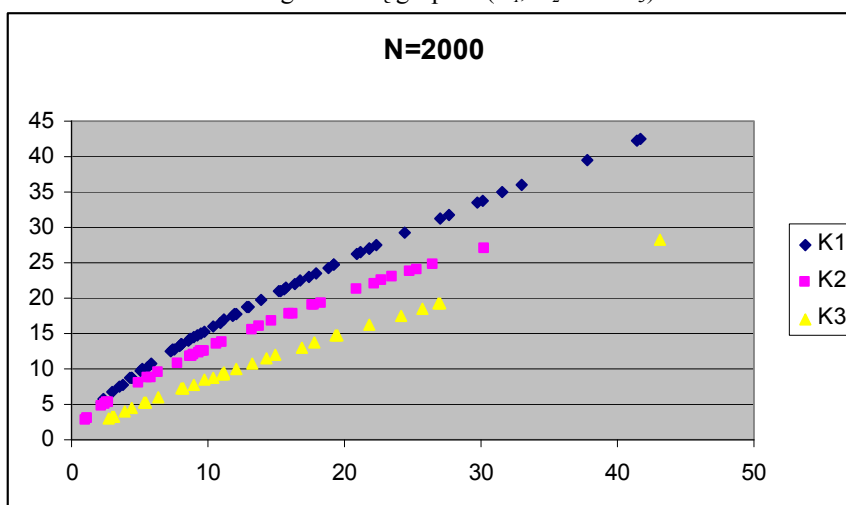
P16.3 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, 10 km kelių ruožams esantiems skirtingose kelių grupėse (K_1 , K_2 arba K_3)



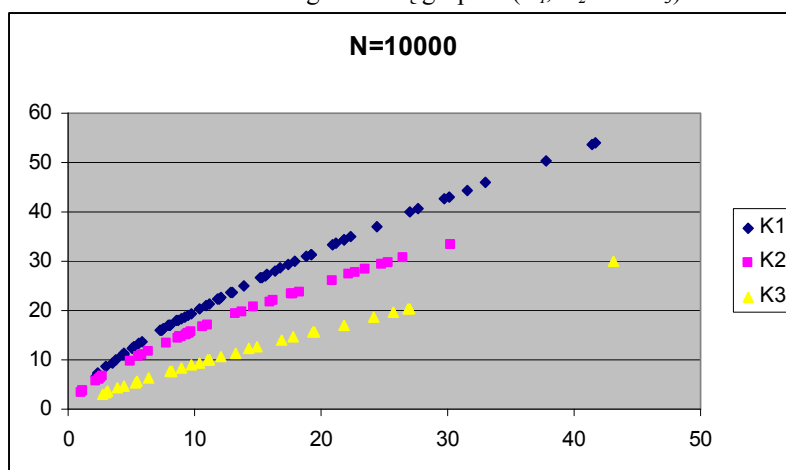
P16.4 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, 20 km kelių ruožams esantiems skirtingose kelių grupėse (K_1 , K_2 arba K_3)



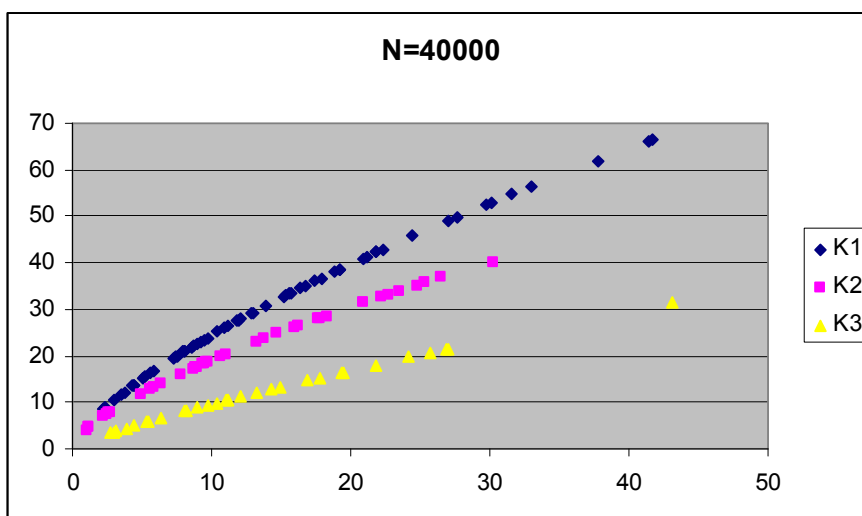
P16.5 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio L , kai $N \leq 500$ aut./parą, kelių ruožams esantiems skirtingose kelių grupėse (K_1 , K_2 arba K_3)



P16.6 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio L , kai $500 < N \leq 2000$ aut./parą, kelių ruožams esantiems skirtingose kelių grupėse (K_1 , K_2 arba K_3)

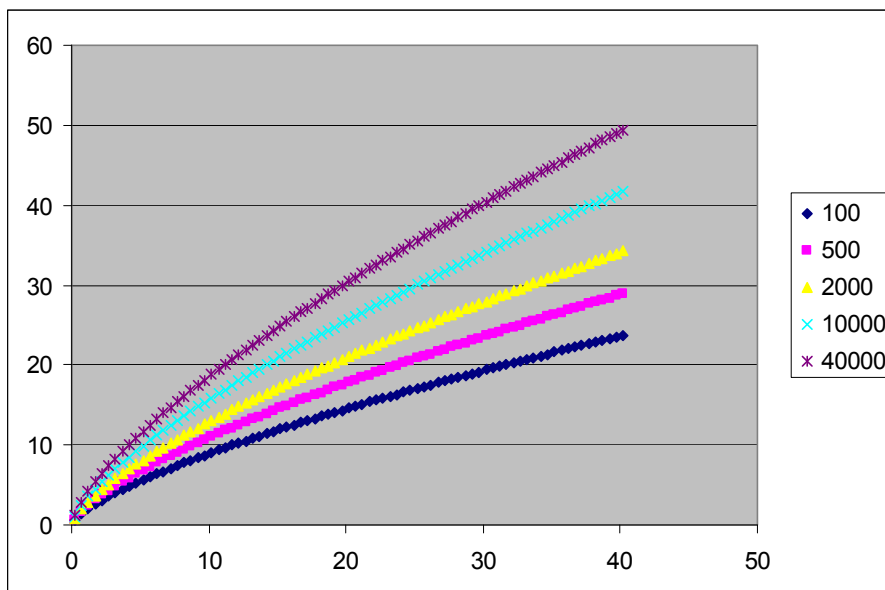


P16.7 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio L , kai $2000 < N \leq 10000$ aut./parą, kelių ruožams esantiems skirtingose kelių grupėse (K_1 , K_2 arba K_3)



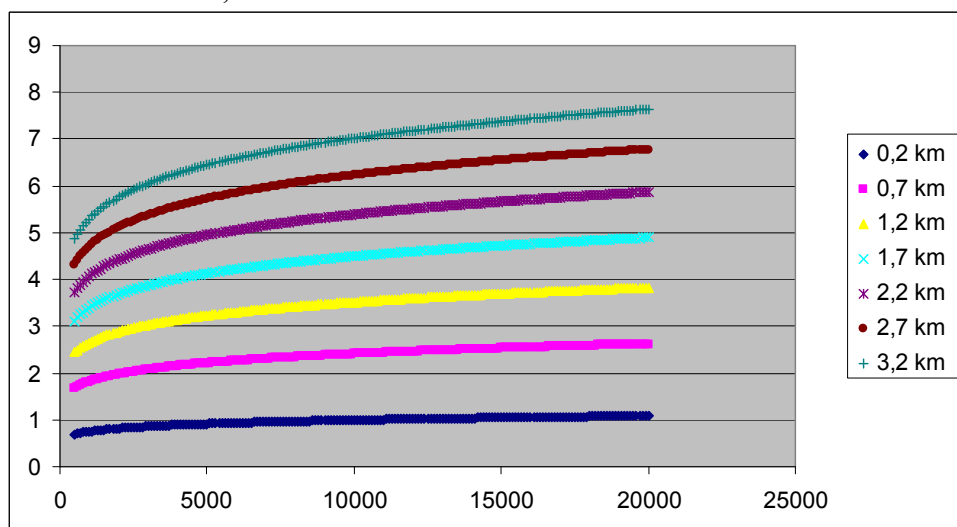
P16.8 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio L , kai $10000 < N \leq 40000$ aut./parą, kelių ruožams esantiems skirtingose kelių grupėse (K_1 , K_2 arba K_3)

P16.9 paveikslas iliustruoja, kaip vidutinis eismo įvykių skaičius priklauso nuo kelio ruožo ilgio esant įvairiam eismo intensyvumui. Šioms priklausomybėms gauti buvo naudojama regresinės priklausomybės formulė (5.8), t.y. visiems magistraliniams keliams gauta priklausomybė, neskirstant jų į grupes.



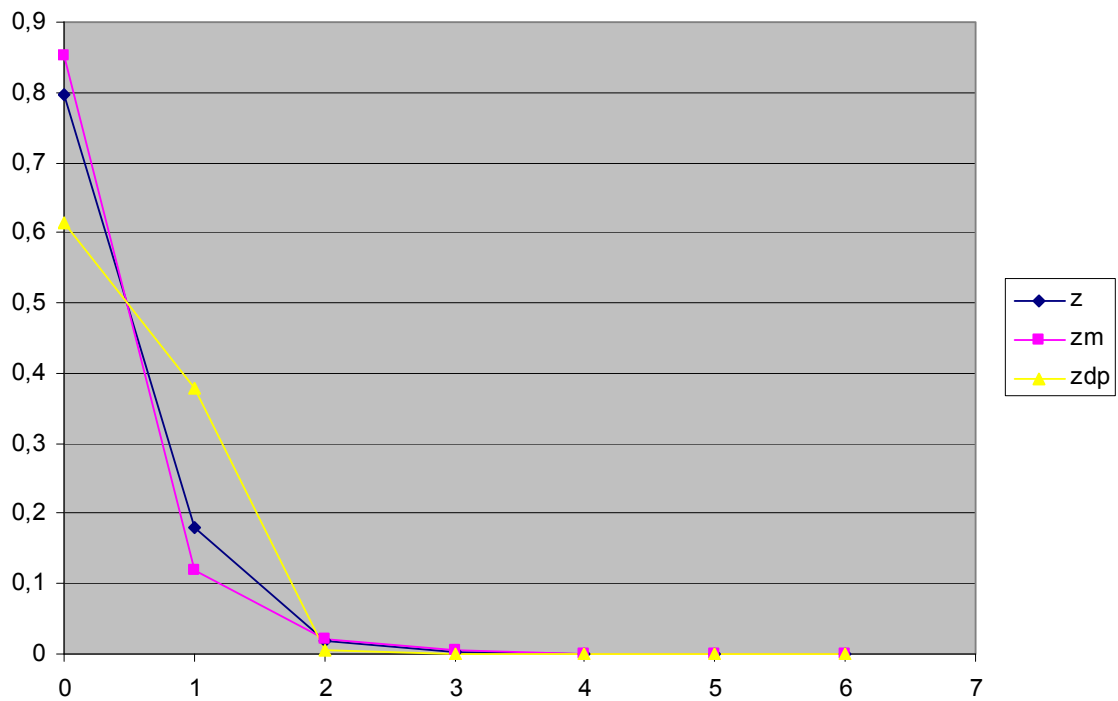
P16.15 pav. Vidutinio eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio esant įvairiam eismo intensyvumui

P16.9 paveiksle matome vidutinio eismo įvykių skaičiaus augimą priklausomai nuo eismo intensyvumo įvairaus ilgio kelio ruožuose. Šioms priklausomybėms gauti buvo naudojama regresinės priklausomybės formulė (5.8) kelio ruožams iki 3,2 km.

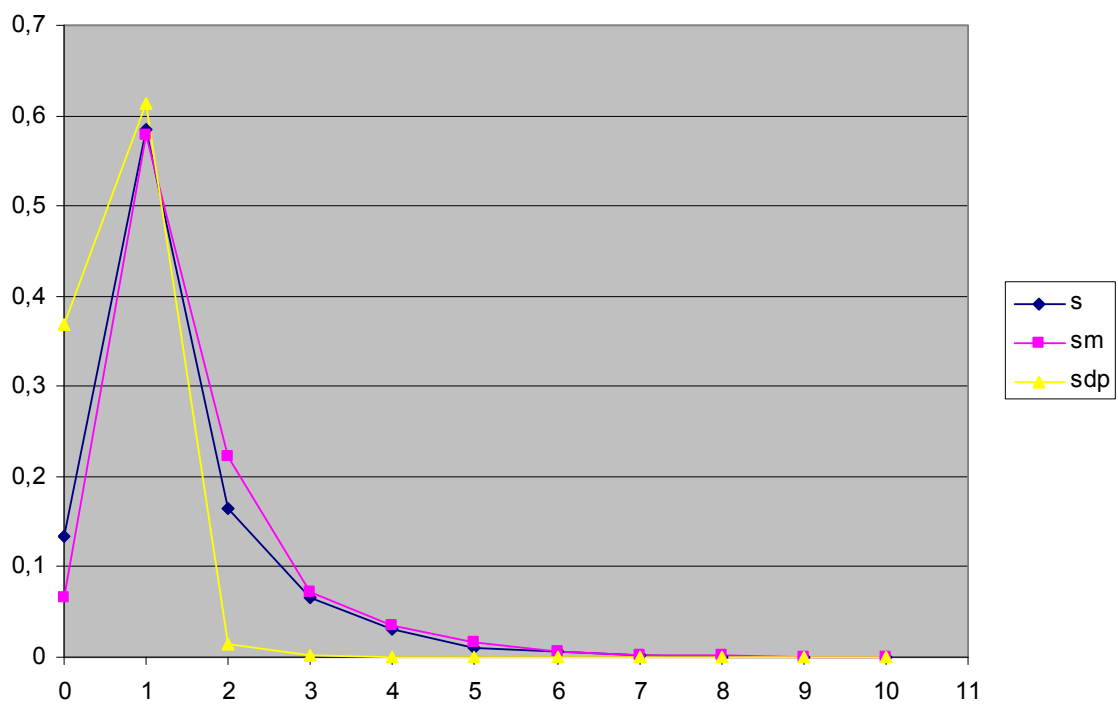


P16.10 pav. Vidutinio eismo įvykių skaičiaus augimo priklausomybė nuo eismo intensyvumo įvairaus ilgio kelio ruožuose

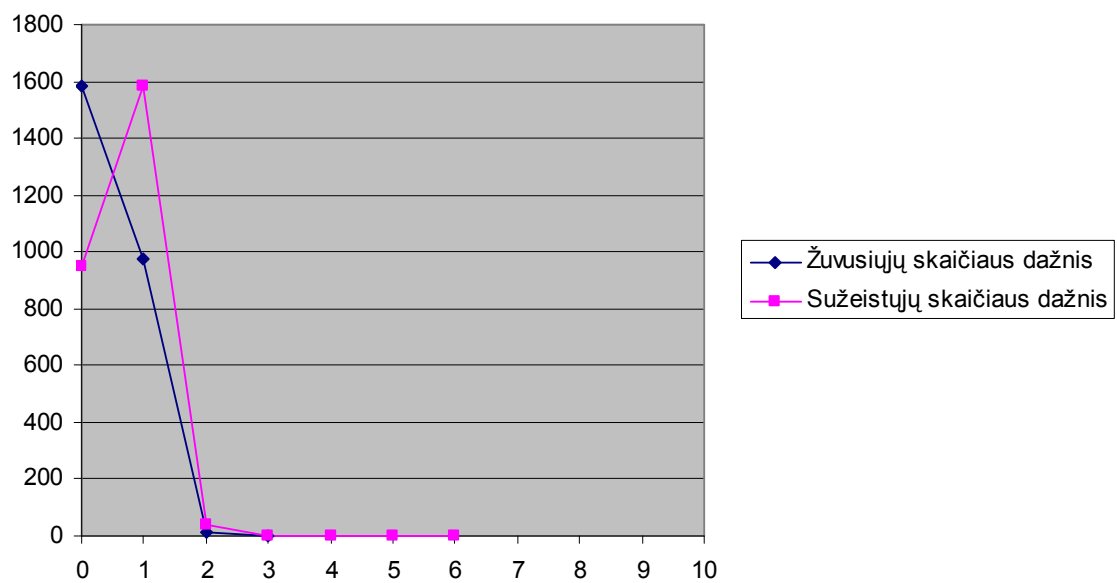
17. priedas. Atsitiktinių dydžių santykinų dažnių poligonai



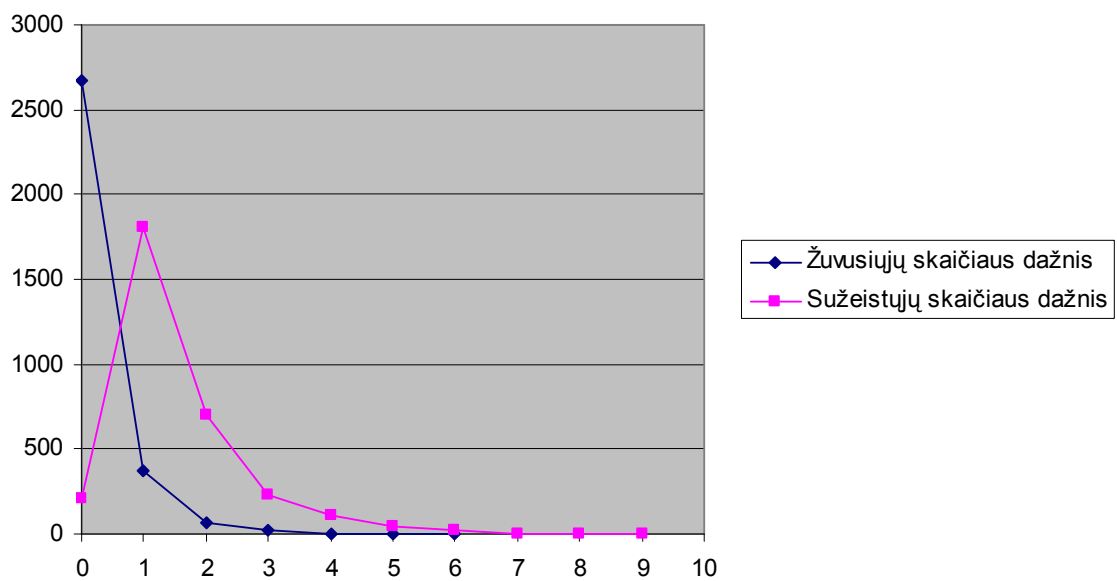
P17.1 pav. Žuvusiųjų viename eismo įvykyje (su transporto priemonėmis (zm) arba su pėsčiaisiais ir dviratininkais (zdp)) skaičiaus poligonai



P17.2 pav. Sužeistųjų viename eismo įvykyje (su transporto priemonėmis (sm) arba su pėsčiaisiais ir dviratininkais (sdp)) skaičiaus poligonai



P17.3 pav. Sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičiaus poligonai 3134 eismo įvykiuose su transporto priemonėmis

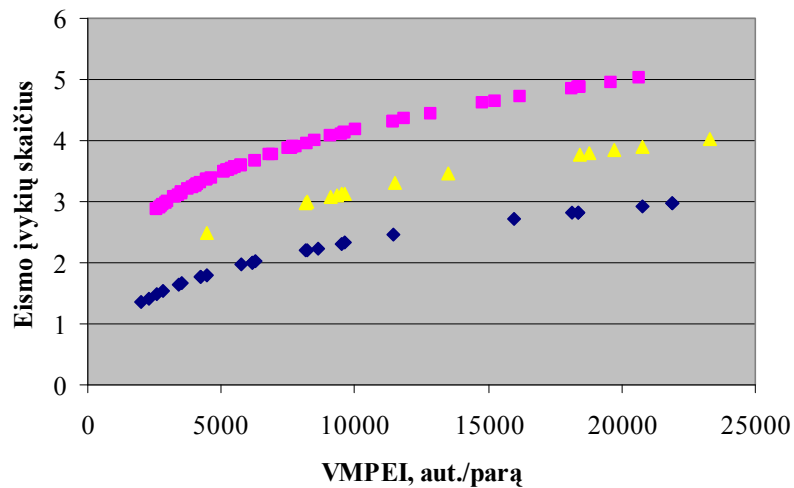


P17.4 pav. Sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičiaus poligonai 2580 eismo įvykių su pėsčiaisiais ir dviratininkais

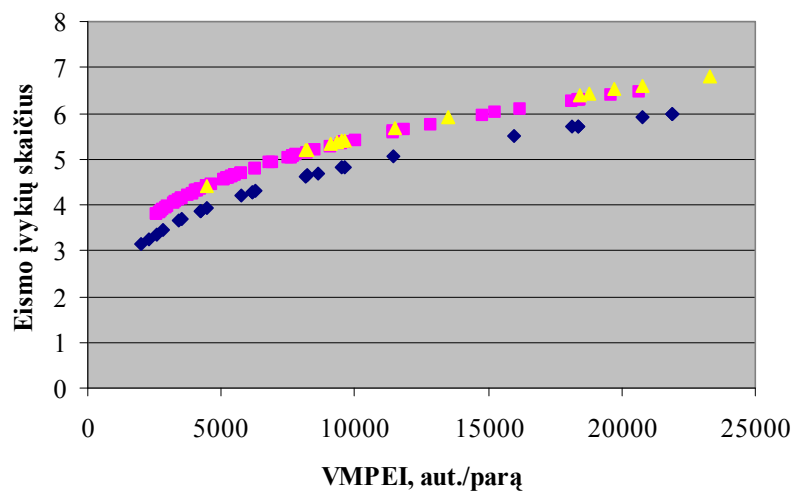
18 priedas. Eismo įvykių ir nukentėjusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo ir nuo kelio ruožo ilgio

Skaičiavimai pateikti *Microsoft Office Excel* programoje

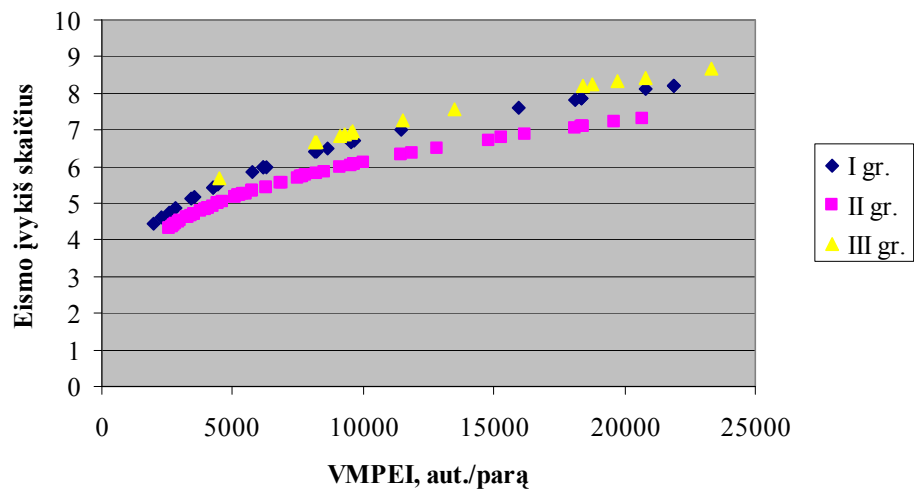
19 priedas. Eismo įvykių ir nukentėjusiųjų skaičiaus prognozė skirtingų tipų „juodosiose dėmėse“



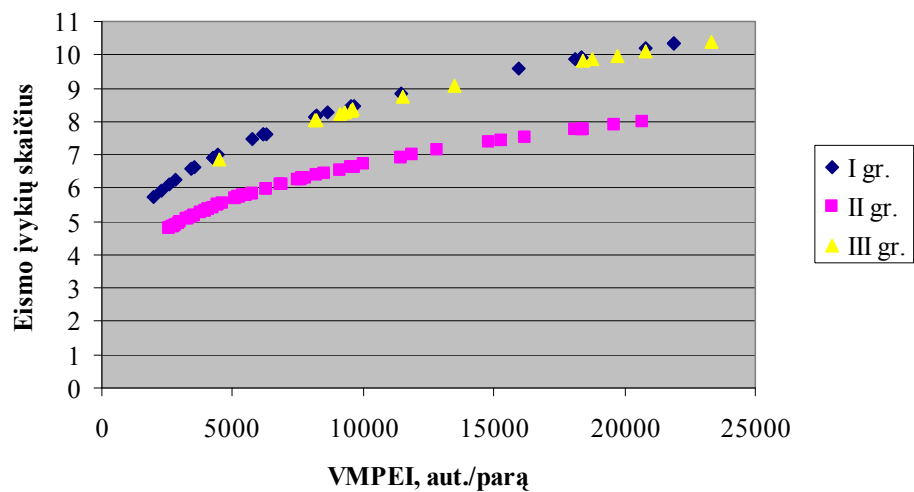
P19.1 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=0,1$ km



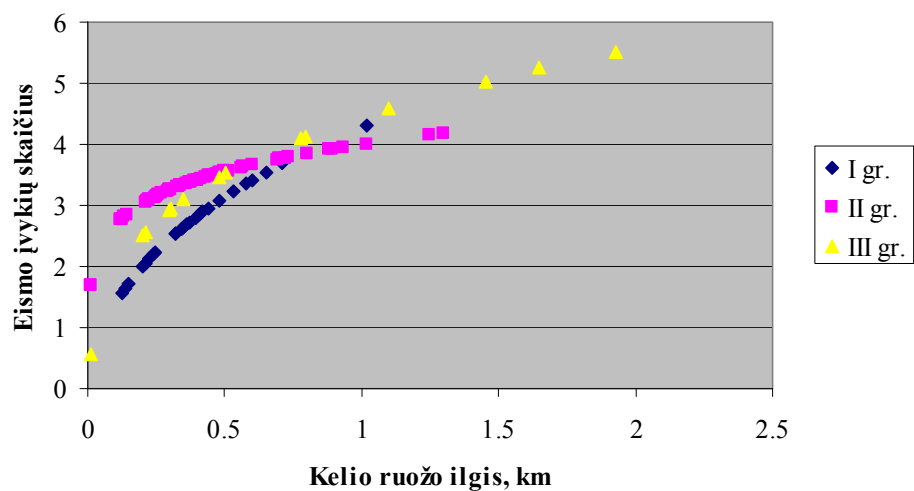
P19.2 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=0,5$ km



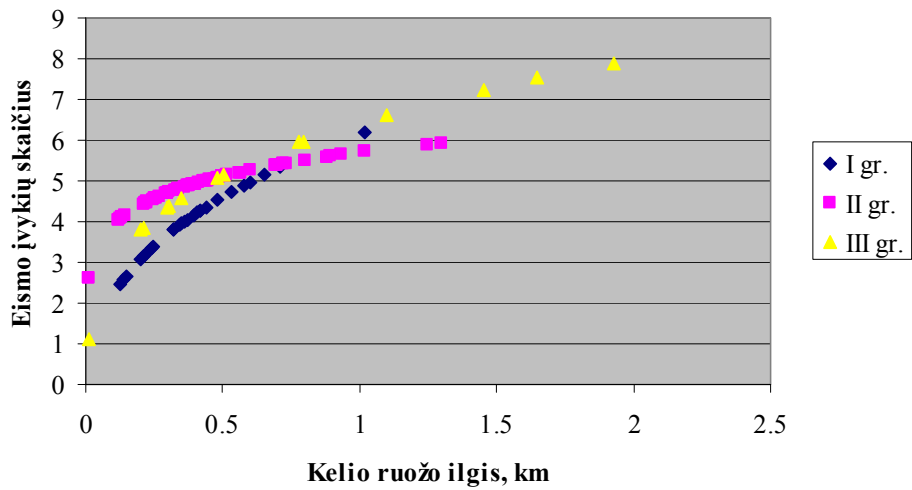
P19.3 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=1,1$ km



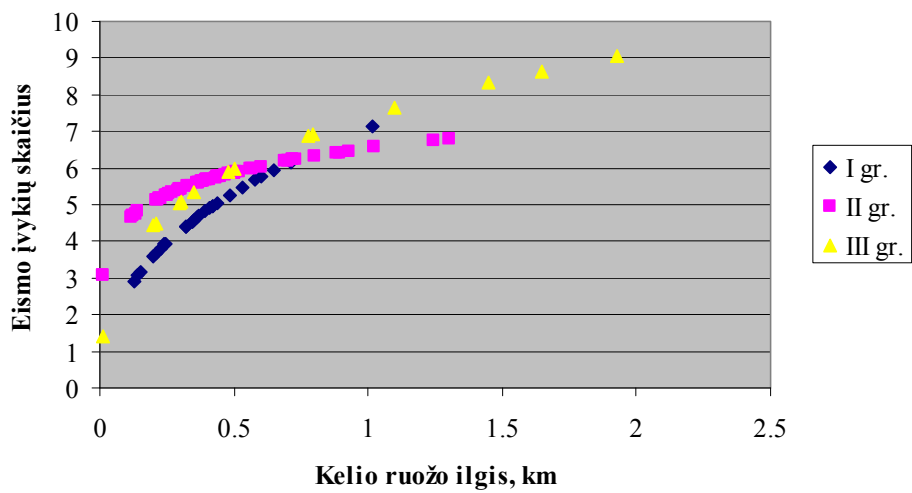
P19.4 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=2$ km



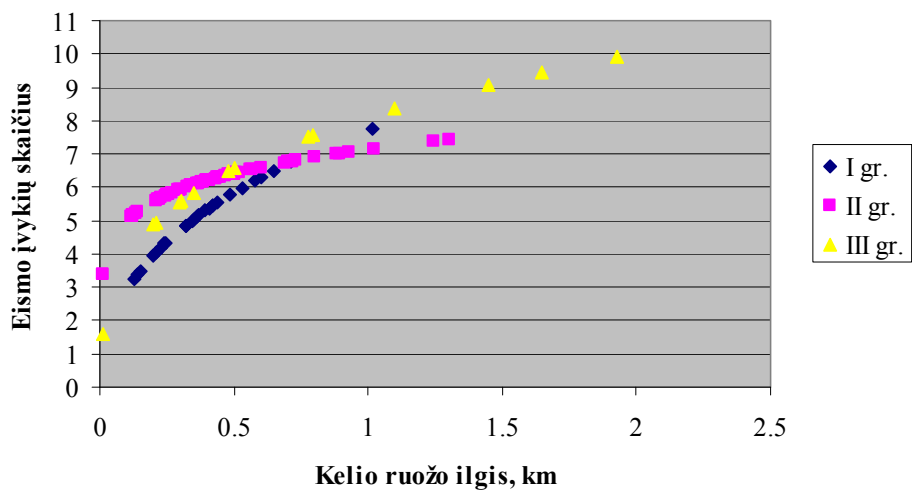
P19.5 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=2000$ aut./parą



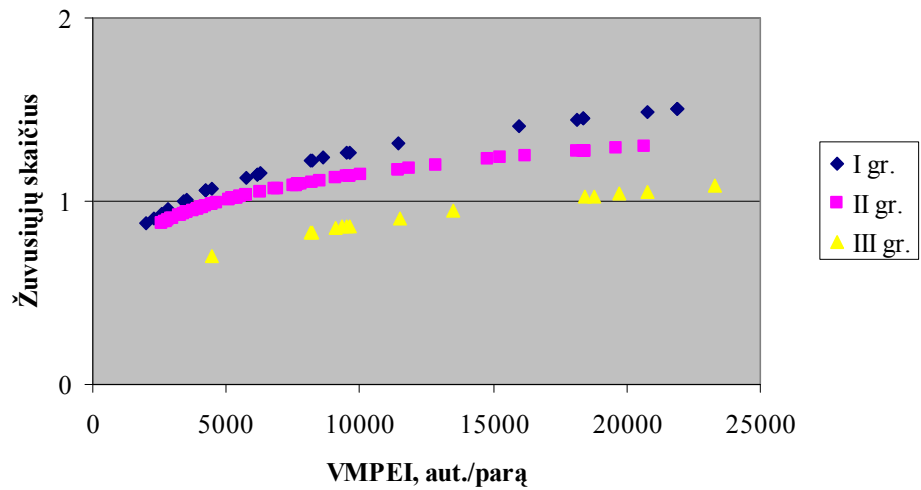
P19.6 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=8000$ aut./parą



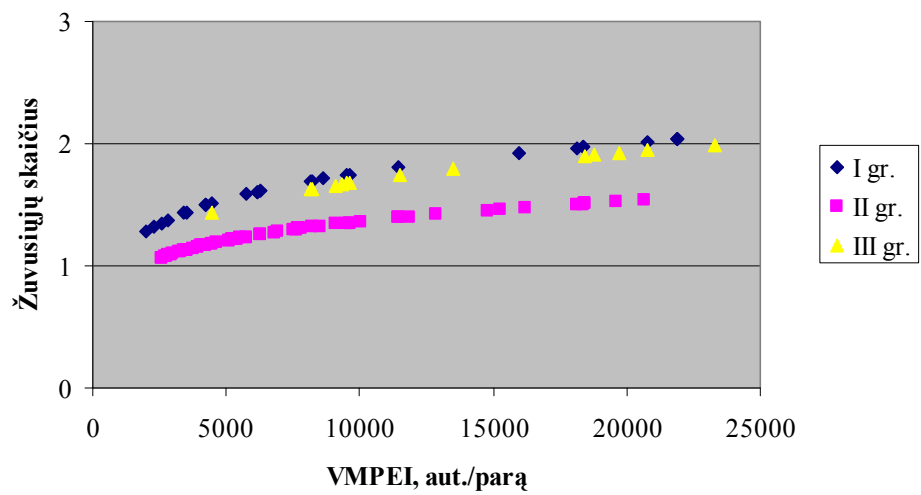
P19.7 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=14000$ aut./parą



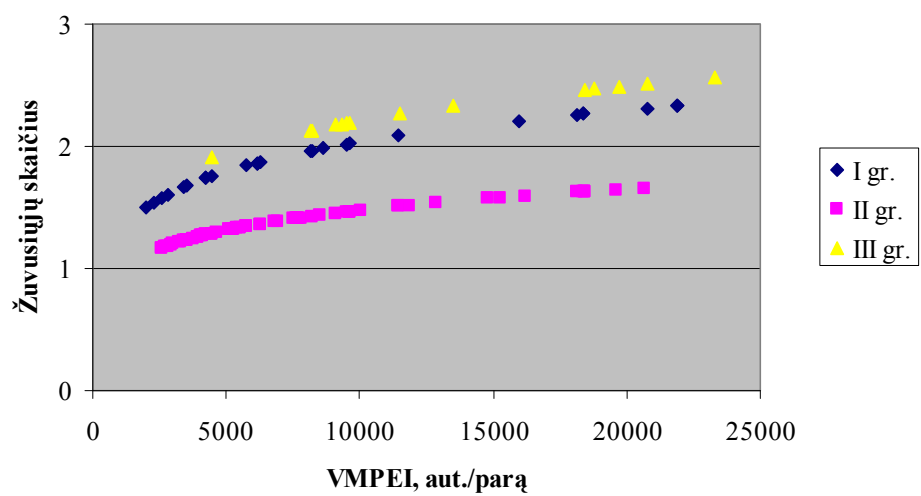
P19.8 pav. Eismo įvykių skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=20000$ aut./parą



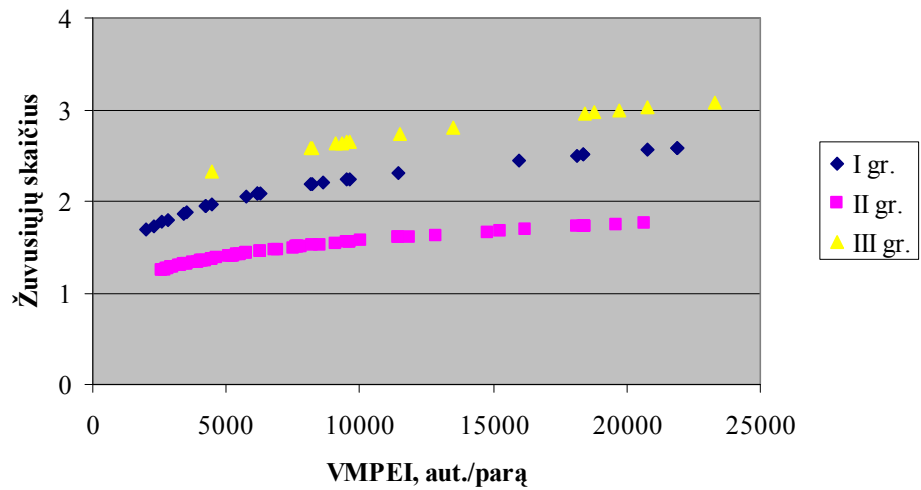
P19.9 pav. Žuvusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=0,1$ km



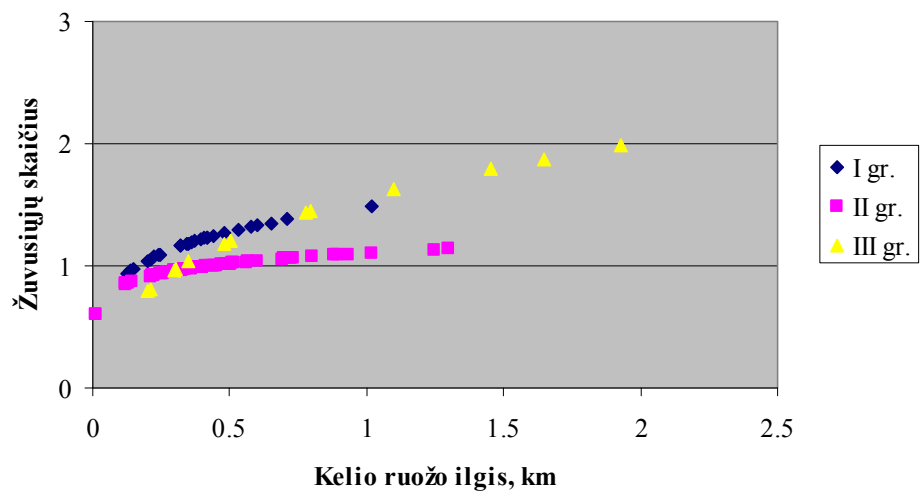
P19.10 pav. Žuvusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=0,5$ km



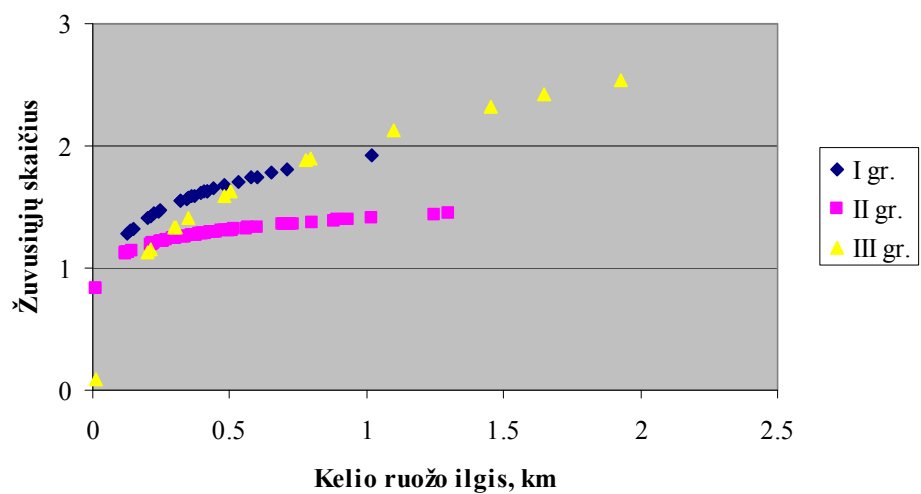
P19.11 pav. Žuvusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=1,1$ km



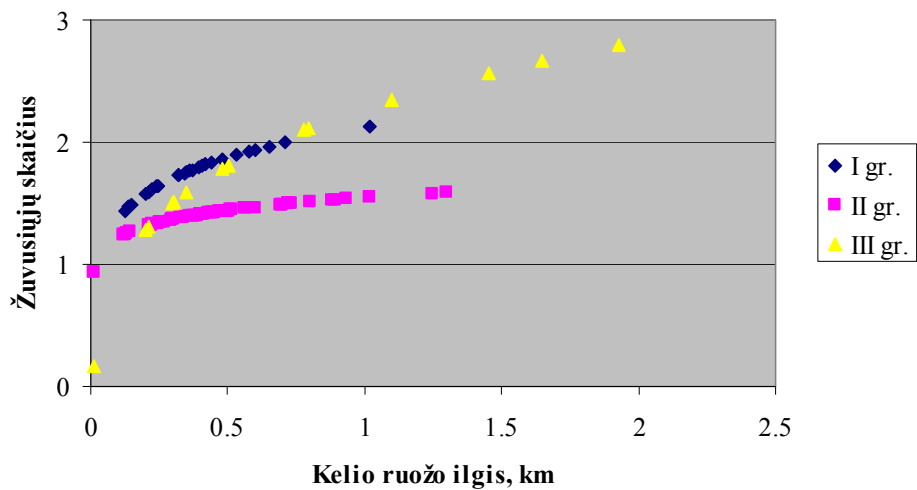
P19.12 pav. Žuvusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai L=2 km



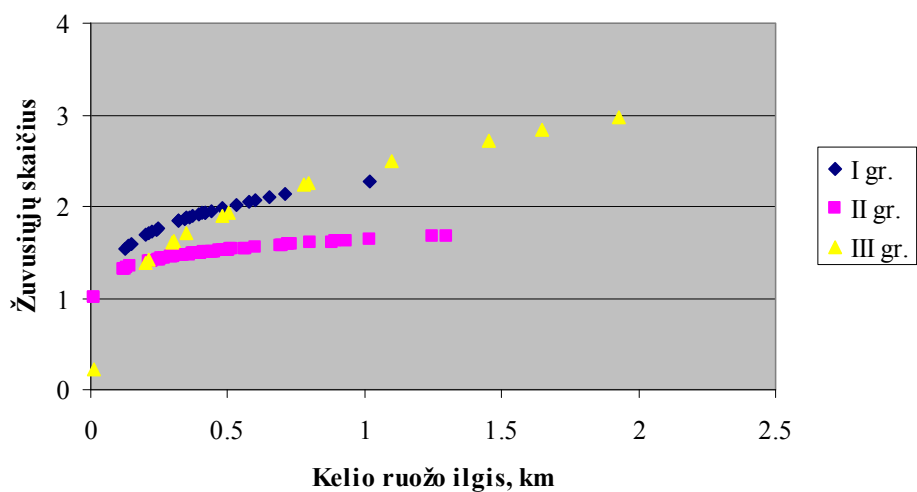
P19.13 pav. Žuvusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai N=2000 aut./parą



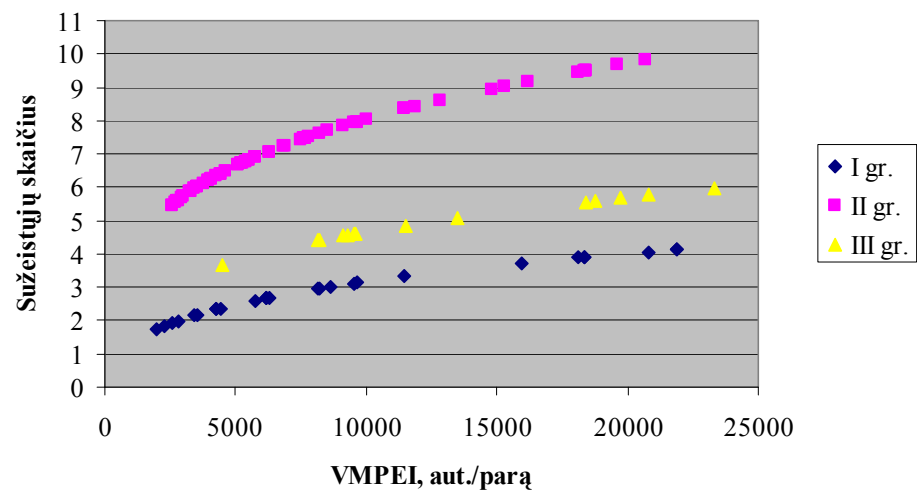
P19.14 pav. Žuvusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai N=8000 aut./parą



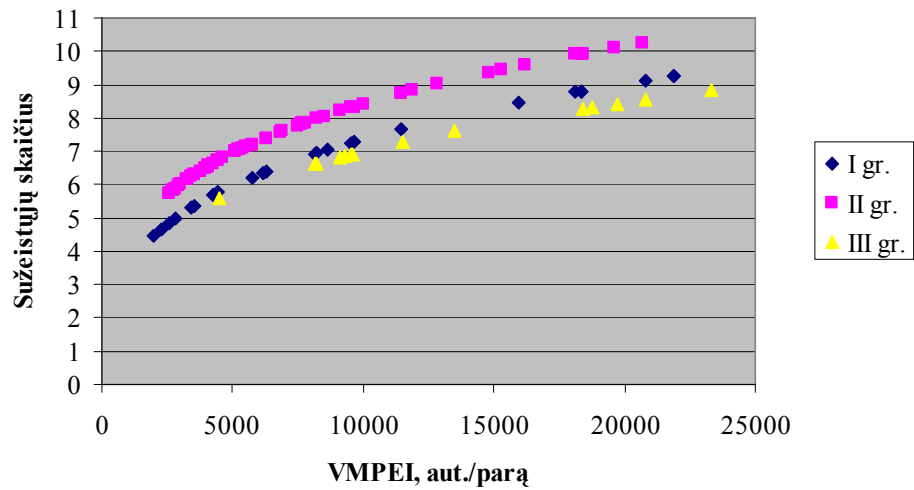
P19.15 pav. Žuvusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=14000$ aut./parą



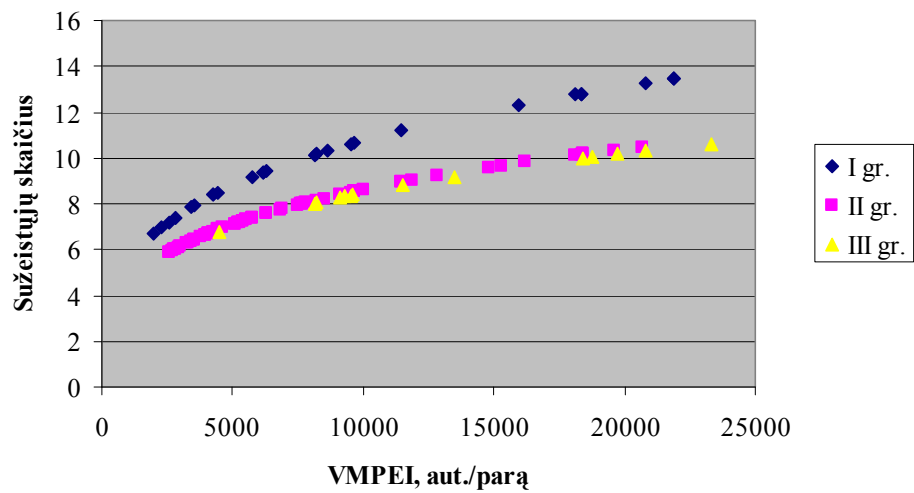
P19.16 pav. Žuvusiųjų skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=20000$ aut./parą



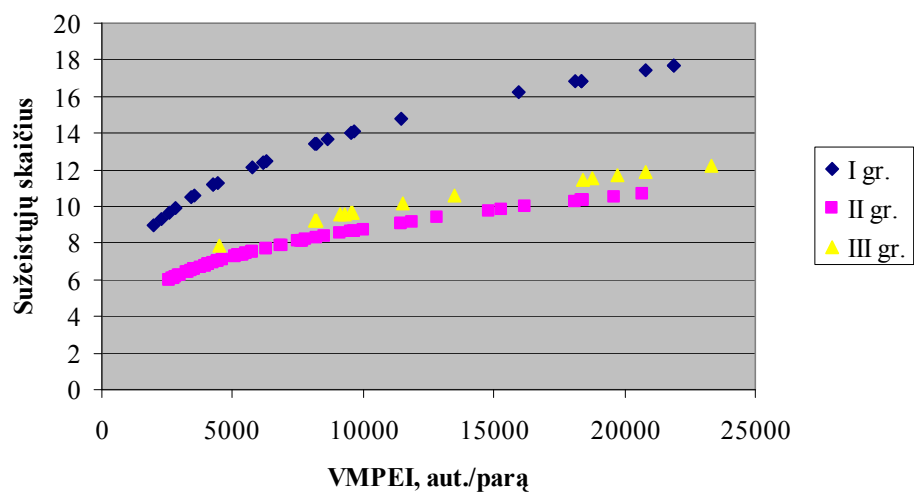
P19.17 pav. Sužeistųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=0.1$ km



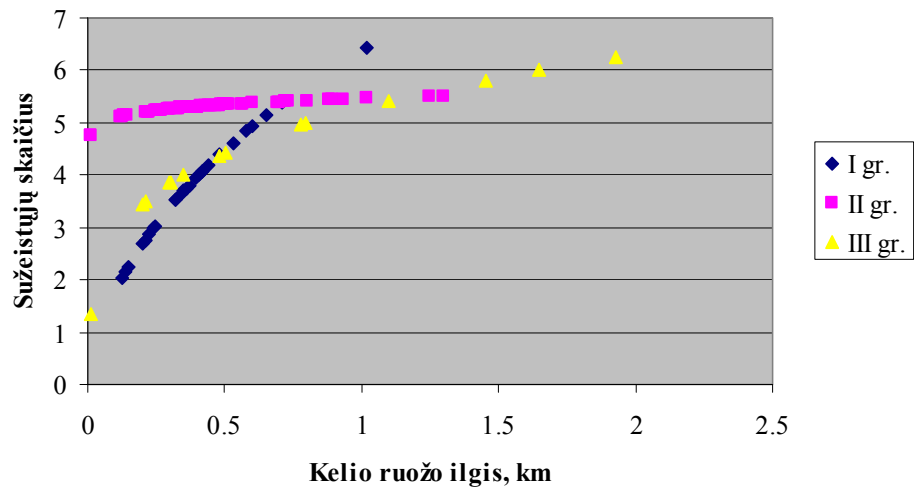
P19.18 pav. Sužeistųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=0,5$ km



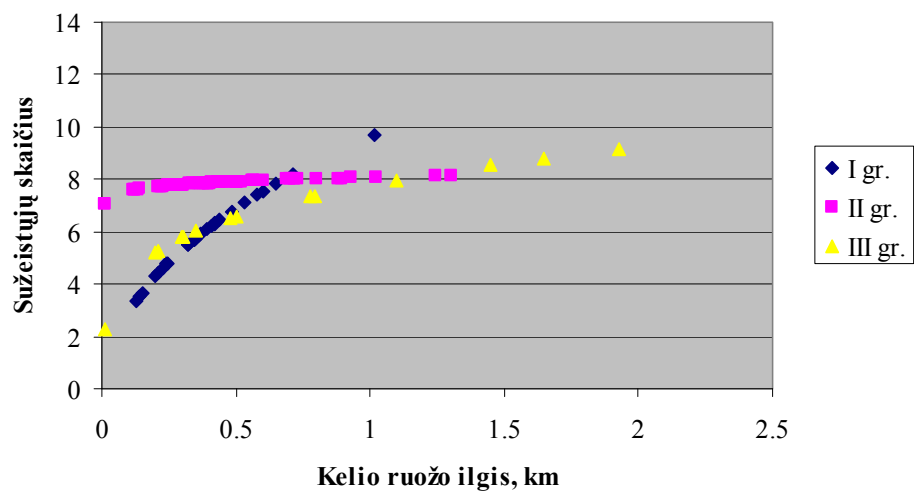
P19.19 pav. Sužeistųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=1,1$ km



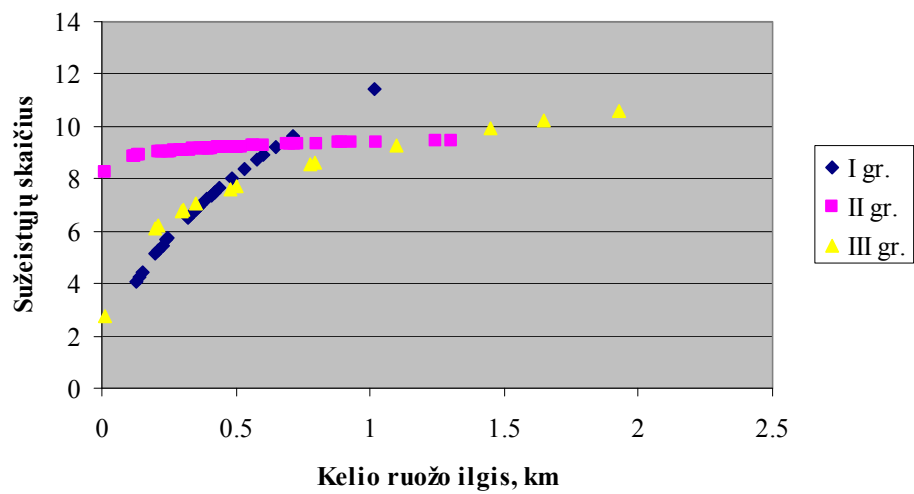
P19.20 pav. Sužeistųjų skaičiaus priklausomybė nuo eismo intensyvumo, kai $L=2$ km



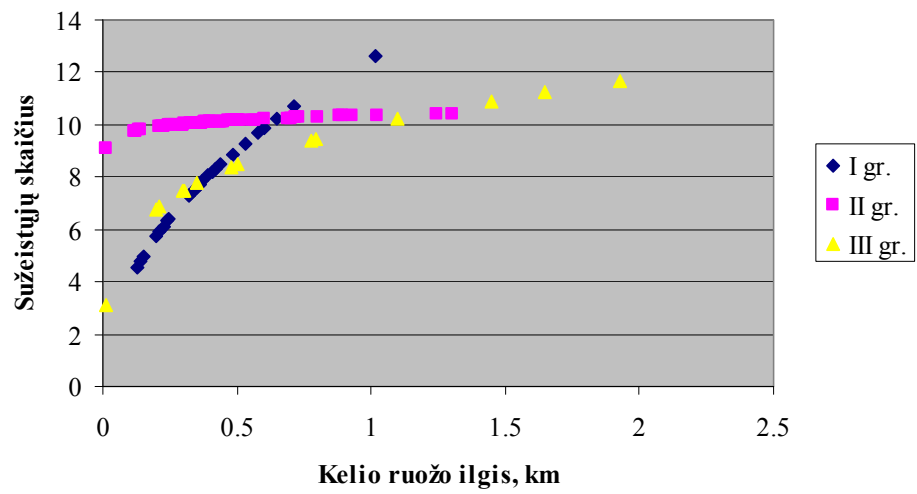
P19.21 pav. Sužestųjų skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=2000$ aut./parą



P19.22 pav. Sužestųjų skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=8000$ aut./parą



P19.23 pav. Sužestųjų skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=14000$ aut./parą



P19.24 pav. Sužeistųjų skaičiaus priklausomybė nuo kelio ruožo ilgio, kai $N=20000$ aut./parą

20 priedas. Saugaus eismo gerinimo priemonių sąrašas atskiroms magistralinių kelių grupėms

I GRUPES saugaus eismo priemonės ir poveikio koeficientai

Eil. Nr.	Kodas		Eismo saugumo gerinimo priemonės pavadinimas	Poveikio koeficientai* įskaitiniams eismo įvykiams:			Mato vnt.	Vnt. kaina, tūkst. Lt	Priež. kaina per metus, tūkst.Lt
				automobiliais	pėsčiais ir dviratininkais	automobiliais			
			Pėsčiųjų ir dviratininkų eismui gerinti						
1	101	I	Atitvarų nuo pėsčiųjų įrengimas	0,9	0,85	1	km	90,00	8,00
2	103	I	Pėsčiųjų/dviratininkų tiltas virš važiuojamosios kelio dalies	1	0,61	1	vnt	2000,00	40,00
3	104	I	Požeminė pėsčiųjų/dviratininkų perėja	1	0,71	1	vnt	1200,00	25,00
4	108	I	Pėsčiųjų/dviračių takai atskirti skiriamąja juosta nuo važiuojamosios kelio dalies	1	0,91	1	km	320,00	10,00
5	109	I	Pėsčiųjų/dviračių tako apšvietimas	0,98	0,85	1	km	50,00	3,00
6	110	I	Pėsčiųjų/dviračių tako rekonstravimas	1	0,9	1	km	150,00	10,00
7	111	I	Šaligatviai pėstiesiems/dviratininkams	1	0,9	1	km	300,00	15,00
			Kelio rekonstravimas						
8	202	I	Aplinkkelio statyba	0,75	0,95	1	km	6000,00	50,00
9	203	I	Asfaltuotų kelkraščių platinimas	0,97	1	1	km	300,00	10,00
10	204	I	Atskiros juostos išskyrimas sunkaus transporto eismui	0,9	1	1	km	40,00	0,00
11	205	I	Autobusų sustojimo įrengimas su greitėjimo/lėtėjimo juostomis, netrukdančiomis eismui užmiesto kelyje	0,95	0,85	1	vnt	63,00	4,00
12	206	I	Autobusų sustojimo perkėlimas už kelių sankryžų įrengiant netrukdančią eismui sustojimo ir laipinimo aikštelę	0,9	0,85	1	vnt	250,00	12,00
13	208	I	Eismo juostų platinimas aukštesnės kategorijos keliuose (magistraliniuose keliuose)	0,9	1	1	km	1200,00	30,00
14	209	I	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 3 juostų	0,95	0,98	1	km	5000,00	20,00
15	210	I	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 4 juostų	0,95	1,05	1	km	10000,00	100,00
16	211	I	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 4 iki 6 juostų	0,85	1,1	1	km	15000,00	150,00
17	213	I	Kelio rekonstravimas į automagistralę	0,85	0,85	1.05	km	6300,00	190,00
18	214	I	Kelio rekonstrukcija į 2+1, atitvarais atskiriant priešingus transporto srautus	0,8	0,9	0.95	km	7500,00	35,00

19	215	I	Kelkraščio šlaitų nuolydžio mažinimas nuo 1:3 iki 1:4	0,85	0,95	1	km	60,00	3,00
20	216	I	Kelkraščio šlaitų nuolydžio mažinimas nuo 1:4 iki 1:6	0,9	1	1	km	80,00	3,00
21	217	I	Kreivės spindulio didinimas plane iki norminių reikšmių	0,8	0,9	1	km	1000,00	10,00
22	218	I	Lenkimo juostos įrengimas	0,95	1	1,05	km	1500,00	30,00
23	219	I	Papildomos eismo juostos į įkalnę įrengimas	0,85	0,98	1	km	2500,00	30,00
24	220	I	Papildomos eismo juostos įrengimas	0,95	0,98	1	km	2500,00	50,00
25	221	I	Poilsio aikštelių įrengimas	0,95	1	1	vnt	1000,00	50,00
26	222	I	Saugumo salelių įrengimas važiuojamosios dalies ašyje	0,83	0,78	1	vnt	55,00	0,50
27	223	I	Skiriamosios juostos įrengimas kreivėse	0,75	1	1	km	500,00	20,00
28	224	I	Skiriamosios juostos įrengimas, priešingų krypčių eismo atskyrimui	0,85	0,9	1	km	700,00	20,00
29	225	I	Virazų įrengimas su važiuojamosios dalies platinimu	0,9	0,95	1	km	1000,00	10,00
			Kelio aplinkos patobulinimas						
30	301	I	Kelio apšvietimo atramų pakeitimas plastiškomis	0,85	1	1	km	120,00	10,00
31	302	I	Kelio apšvietimo įrengimas ant lanksčių atramų	0,85	0,85	1	km	140,00	10,00
32	303	I	Kelio apšvietimo įrengimas ant standžių atramų	0,95	0,85	1	km	120,00	9,00
33	304	I	Atitvarų įrengimas nuokalnėse	0,9	0,95	1	km	150,00	10,00
34	305	I	Atitvarų standumo mažinimas	0,95	1	1	km	180,00	8,00
35	306	I	Atstumo tarp važiuojamosios dalies krašto ir pastovių kliūčių (medžių, stulpų ir t.t.) kelkraščiuose didinimas nuo 1 m iki 5 m	0,85	0,98	1	km	50,00	1,00
36	307	I	Atstumo tarp važiuojamosios dalies krašto ir pastovių kliūčių (medžių, stulpų ir t.t.) kelkraščiuose didinimas nuo 5 m iki 9 m	0,8	0,98	1	km	50,00	1,00
37	308	I	Barjerinių atitvarų įrengimas (prie apšvietimo, ženklų ir kt. atramų)	0,95	1	1	vnt	15,00	0,50
38	309	I	Barjerinių atitvarų įrengimas ant tiltų	0,9	1	1	km	150,00	10,00
39	310	I	Pastovių kliūčių kelkraščiuose šalinimas	0,9	1	1	km	50,00	1,00
40	311	I	Plieninių atitvarų įrengimas kelkraščiuose	0,85	1	0,95	km	100,00	8,00
41	312	I	Plieninių atitvarų įrengimas skiriamosioje juostoje	0,8	1	1	km	150,00	8,00
42	313	I	Trosinių atitvarų įrengimas kelkraščiuose	0,85	0,9	0,98	km	180,00	8,00
43	314	I	Trosinių atitvarų įrengimas skiriamosioje juostoje	0,85	0,95	1	km	220,00	8,00
			Priemonės sankryžose						
			Grečio apribojimas						
44	501	I	Automatizuotos greičio kontrolės sistemos diegimas	0,7	0,7	0,9	vnt	200,00	10,00
45	503	I	Priemonės, užtikrinančios greičio ribojimo laikymąsi	0,98	0,98	0,98	km	180,00	10,00
46	509	I	Greičio mažinimas nuo 90 iki 70 km/h	0,85	0,85	0,85	vnt	1,00	0,01
47	510	I	Greičio mažinimas nuo 100 iki 80 km/h	0,86	0,86	0,86	vnt	1,00	0,01

48	519	I	Greičio padidėjimas nuo 70 iki 90 km/h	1,15	1,15	1,15	vnt	1,00	0,01
49	520	I	Greičio padidėjimas nuo 90 iki 100 km/h	1,15	1,15	1,15	vnt	1,00	0,01
50	521	I	Greičio mažinimas nuo 100 iki 90 km/h, vasarą	0,95	0,95	0,95	vnt	2,00	0,05
51	522	I	Greičio mažinimas nuo 100 iki 90 km/h, žiemą	0,9	0,9	0,9	vnt	2,00	0,05
52	523	I	Greičio padidėjimas nuo 90 iki 100 km/h, vasarą	1,15	1,15	1,15	vnt	2,00	0,05
53	524	I	Greičio padidėjimas nuo 90 iki 100 km/h, žiemą	1,06	1,06	1,06	vnt	2,00	0,05
54	525	I	Greičio mažinimas nuo 130 iki 110 km/h, vasarą	0,9	0,9	0,9	vnt	2,00	0,05
55	526	I	Greičio padidėjimas nuo 110 iki 130 km/h, vasarą	1,11	1,11	1,11	vnt	2,00	0,05
			Ženklių įrengimas, ženklavimas						
56	601	I	Ašinės ir šoninių linijų ženklavimas	0,95	0,98	1	km	65,00	1,00
57	602	I	Ašinės linijos ženklavimas	0,98	1	1	km	35,00	1,00
58	603	I	Horizontalaus kelio ženklavimo atnaujinimas	0,95	0,95	1	km	40,00	0,00
59	605	I	Kelio važiuojamosios dalies ašinės ir/arba kraštinės linijos ženklavimas medžiagomis, sukeliančiomis mechaninį akustinį efektą	0,9	1	1	km	50,00	0,00
60	607	I	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai leistinas greitis 100 km/val,	0,95	0,95	0,95	km	12,00	0,30
61	608	I	Signalinių stulpelių įrengimas užmiestyje, kai leistinas greitis 90 km/val,	1,03	1	1	km	12,00	0,30
62	609	I	Staigų posūkį žyminčių ženklų įrengimas	0,87	1	1	vnt	1,00	0,01
			Priemonės mieste						
			Apsauginės priemonės nuo gyvūnų						
64	801	I	Gyvūnų perėjos įrengimas virš važiuojamosios dalies ("Žaliasis tiltas")	0,9	1	0,7	km	4500,00	10,00
65	802	I	Ilgų tinklo tvoros nuo gyvūnų ruožų įrengimas	1	1	0,6	km	60,00	2,00
66	803	I	Trumpų tinklo tvoros nuo gyvūnų ruožų įrengimas	1	1	0,85	vnt	60,00	2,00
67	804	I	Požeminių perėjų gyvūnams įrengimas	0,95	1	0,7	vnt	3500,00	4,00
			Priemonės su geležinkeliu						
71	1110	I	Kelių priežiūros žiemą tobulinimas	0,8	0,8	0,8	km	10,00	0,00
72	1111	I	Tinklo tvoros nuo žmonių kelkraščiuose įrengimas	1	0,2	0,6	km	140,00	2,00
73	1112	I	Tinklo tvoros nuo žmonių skiriamosiose juostose įrengimas	1	0,3	1	km	70,00	2,00

* - poveikio koeficientas rodo, kokia dalis eismo įvykių išliks įrengus atitinkamas priemones

** - eismo įvykių pasekmių pokytis rodo kaip pasikeis eismo įvykių pasekmės įrengus atitinkamas priemones

II GRUPES saugaus eismo priemonių poveikio koeficientai

Eil. Nr.	Kodas		Eismo saugumo gerinimo priemonės pavadinimas	Poveikio koeficientai* įskaitiniams eismo įvykiams:			Mato vnt.	Vnt. kaina, tūkst. Lt	Priež. kaina per metus, tūkst.Lt
				automobiliais	pėsčiaisiais ir dviratininkais	automobiliais			
			Esama padėtis	1	1	1			
			Pėsčiųjų ir dviratininkų eismui gerinti						
1	102	II	Iškilios pėsčiųjų perėjos įrengimas	1	0,8	1	vnt	12,00	0,40
2	104	II	Požeminė pėsčiųjų/dviratininkų perėja	1	0,71	1	vnt	1200,00	25,00
3	112	II	Saugumo salelių įrengimas pėsčiųjų perėjoje	1	0,85	1	vnt	5,00	0,50
			Kelio rekonstravimas						
4	208	II	Eismo juostų platinimas aukštesnės kategorijos keliuose (magistraliniuose keliuose)	0,9	1	1	km	1200,00	30,00
5	209	II	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 3 juostų	0,95	0,98	1	km	5000,00	20,00
6	210	II	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 4 juostų	0,95	1,05	1	km	10000,00	100,00
7	211	II	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 4 iki 6 juostų	0,85	1,1	1	km	15000,00	150,00
8	213	II	Kelio rekonstravimas į automagistralę	0,85	0,85	1,05	km	6300,00	190,00
9	222	II	Saugumo salelių įrengimas važiuojamosios dalies ašyje	0,83	0,78	1	vnt	55,00	0,50
			Kelio aplinkos patobulinimas						
10	301	II	Kelio apšvietimo atramų pakeitimas plastiškomis	0,85	1	1	km	120,00	10,00
11	302	II	Kelio apšvietimo įrengimas ant lanksčių atramų	0,85	0,85	1	km	140,00	10,00
12	303	II	Kelio apšvietimo įrengimas ant standžių atramų	0,95	0,85	1	km	120,00	9,00
13	305	II	Atitvarų standumo mažinimas	0,95	1	1	km	180,00	8,00
14	306	II	Atstumo tarp važiuojamosios dalies krašto ir pastovių kliūčių (medžių, stulpų ir t.t.) kelkraščiuose didinimas nuo 1 m iki 5 m	0,85	0,98	1	km	50,00	1,00
15	307	II	Atstumo tarp važiuojamosios dalies krašto ir pastovių kliūčių (medžių, stulpų ir t.t.) kelkraščiuose didinimas nuo 5 m iki 9 m	0,8	0,98	1	km	50,00	1,00
16	308	II	Barjerinių atitvarų įrengimas (prie apšvietimo, ženklų ir kt. atramų)	0,95	1	1	vnt	15,00	0,50
17	310	II	Pastovių kliūčių kelkraščiuose šalinimas	0,9	1	1	km	50,00	1,00
18	311	II	Plieninių atitvarų įrengimas kelkraščiuose	0,85	1	0,95	km	100,00	8,00
19	313	II	Trosinių atitvarų įrengimas kelkraščiuose	0,85	0,9	0,98	km	180,00	8,00
			Priemonės sankryžose						
20	401	II	Eismo juostos įrengimas posūkiui į dešinę sankryžoje be šviesoforo	0,95	1,05	1	vnt	100,00	4,00
21	402	II	Eismo juostos įrengimas posūkiui į dešinę sankryžoje su šviesoforu	0,75	0,75	1	vnt	280,00	17,00

22	403	II	Eismo juostos įrengimas posūkiui į kairę sankryžoje be šviesoforo	0,75	0,75	1	vnt	100,00	4,00
23	404	II	Eismo juostos įrengimas posūkiui į kairę sankryžoje su šviesoforu	0,65	0,65	1	vnt	280,00	17,00
24	405	II	Eismo juostų iškreivinimas artėjant link sankryžos	0,85	0,9	1	vnt	80,00	1,00
25	406	II	Esamų šviesoforų modernizavimas	0,9	0,9	1	vnt	220,00	17,00
26	411	II	Matomumo sankryžoje gerinimas	0,91	0,95	1	vnt	250,00	3,00
27	412	II	Sankryžos apšvietimas	0,85	0,85	1	vnt	100,00	8,00
28	413	II	Sankryžos įrengimas ant pakeltos dangos	0,95	0,95	1	vnt	25,00	0,50
29	414	II	Sankryžos perkėlimas į kitą (geresnę) vietą	0,96	0,95	1	vnt	2000,00	25,00
30	415	II	Skirtingų lygių sankryžos įrengimas vietoje T tipo sankryžos	0,7	0,7	1	vnt	8000,00	45,00
31	416	II	Skirtingų lygių sankryžos įrengimas vietoje X tipo sankryžos	0,6	0,6	1	vnt	12000,00	100,00
32	417	II	Šviesoforo įrengimas T tipo sankryžoje	0,85	0,85	1	vnt	180,00	15,00
33	418	II	Šviesoforo įrengimas X tipo sankryžoje	0,75	0,75	1	vnt	220,00	17,00
34	419	II	T tipo sankryžos išskaidymas įrengiant iškilias saugumo saleles šalutiniame kelyje	0,9	0,9	1	vnt	50,00	0,60
35	420	II	T tipo sankryžos išskaidymas įrengiant saugumo saleles ženklinimu šalutiniame kelyje	0,95	0,95	1	vnt	2,00	0,10
36	421	II	T tipo sankryžos rekonstravimas į žiedinę	0,75	0,85	1	vnt	600,00	12,00
37	422	II	Pilnas T tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant iškilias saugumo saleles visuose besikertančiuose keliuose	0,8	0,8	1	vnt	120,00	4,00
38	423	II	Pilnas T tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant saugumo saleles (ženklinant) visuose besikertančiuose keliuose	0,9	0,9	1	vnt	4,00	0,10
39	424	II	Pilnas X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant iškilias saugumo saleles visuose besikertančiuose keliuose	0,8	0,8	1	vnt	250,00	5,00
40	425	II	Pilnas X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant saugumo saleles ženklinimu visuose besikertančiuose keliuose	0,9	0,9	1	vnt	7,00	0,20
41	426	II	X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant iškilias saugumo saleles šalutiniuose keliuose	0,85	0,85	1	vnt	120,00	4,00
42	427	II	X tipo sankryžos išskaidymas, įrengiant saugumo saleles ženklinimu šalutiniuose keliuose	0,95	0,95	1	vnt	5,00	0,10
43	428	II	X tipo sankryžos rekonstravimas į dvi T tipo sankryžas	0,85	0,95	1	vnt	400,00	10,00
44	429	II	X tipo sankryžos rekonstravimas į žiedinę	0,5	0,7	1	vnt	600,00	12,00
			Grečio apribojimas						
45	501	II	Automatizuotos greičio kontrolės sistemos diegimas	0,7	0,7	0,9	vnt	200,00	10,00
46	502	II	Greičio mažinimo įrenginių plato ar kitų greičio ribojimo priemonių įrengimas	0,7	0,7	0,7	vnt	6,00	0,10
47	503	II	Priemonės, užtikrinančios greičio ribojimo laikymąsi	0,98	0,98	0,98	km	180,00	10,00
48	504	II	Transporto priemonių važiavimo greitį slopinančių kalnelių įrengimas	0,9	0,9	0,9	vnt	6,00	0,20
49	509	II	Greičio mažinimas nuo 90 iki 70 km/h	0,85	0,85	0,85	vnt	1,00	0,01
50	510	II	Greičio mažinimas nuo 100 iki 80 km/h	0,86	0,86	0,86	vnt	1,00	0,01

51	513	II	Greičio mažinimas nuo 80 iki 60 km/h	0,83	0,83	0,83	vnt	1,00	0,01
52	518	II	Greičio padidinimas nuo 60 iki 70 km/h	1,1	1,1	1,1	vnt	1,00	0,01
53	519	II	Greičio padidinimas nuo 70 iki 90 km/h	1,15	1,15	1,15	vnt	1,00	0,01
54	520	II	Greičio padidinimas nuo 90 iki 100 km/h	1,15	1,15	1,15	vnt	1,00	0,01
55	521	II	Greičio mažinimas nuo 100 iki 90 km/h, vasarą	0,95	0,95	0,95	vnt	2,00	0,05
56	522	II	Greičio mažinimas nuo 100 iki 90 km/h, žiemą	0,9	0,9	0,9	vnt	2,00	0,05
57	523	II	Greičio padidinimas nuo 90 iki 100 km/h, vasarą	1,15	1,15	1,15	vnt	2,00	0,05
58	524	II	Greičio padidinimas nuo 90 iki 100 km/h, žiemą	1,06	1,06	1,06	vnt	2,00	0,05
			Ženklių įrengimas, ženklinimas						
59	601	II	Ašinės ir šoninių linijų ženklinimas	0,95	0,98	1	km	65,00	1,00
60	602	II	Ašinės linijos ženklinimas	0,98	1	1	km	35,00	1,00
61	603	II	Horizontalaus kelio ženklinimo atnaujinimas	0,95	0,95	1	km	40,00	0,00
62	604	II	Horizontalaus ženklinimo atnaujinimas sankryžoje	0,93	0,95	1	vnt	3,00	0,10
63	606	II	Kelio važiuojamosios dalies skersinis ženklinimas (artėjant prie pėsčiųjų perėjos, greičio ribojimo) medžiagomis, sukeliančiomis mechaninį akustinį efektą	0,9	0,87	1	vnt	14,00	0,40
64	610	II	STOP ženklas X tipo sankryžoje	0,85	0,85	1	vnt	1,00	0,02
65	611	II	STOP ženklas susikirtime su geležinkeliu	0,75	1	1	vnt	1,00	0,01
66	612	II	STOP ženklas T tipo sankryžoje	0,95	0,95	1	vnt	0,50	0,01
			Priemonės mieste						
			Apsauginės priemonės nuo gyvūnų						
			Priemonės su geležinkeliu						
67	901	II	Skirtingų lygių sankryža su geležinkeliu	0,5	0,5	1	vnt	5000,00	50,00
68	902	II	Užtvaras prieš susikirtimą su geležinkeliu	0,5	0,7	1	vnt	80,00	0,01
69	903	II	Atitvarų įrengimas geležinkelio pervažose	0,95	0,97	1,00	km	150,00	10,00
			Kitos priemonės						
70	1110	II	Kelių priežiūros žiemą tobulinimas	0,8	0,8	0,8	km	10,00	0,00

* - poveikio koeficientas rodo, kokia dalis eismo įvykių išliks įrengus atitinkamas priemones

** - eismo įvykių pasekmių pokytis rodo kaip pasikeis eismo įvykių pasekmės įrengus atitinkamas priemones

III GRUPEI saugaus eismo priemonių poveikio koeficientai

Eil. Nr.	Kodas		Eismo saugumo gerinimo priemonės pavadinimas	Poveikio koeficientai* įskaitiniams eismo įvykiams:			Mato vnt.	Vnt. kaina, tūkst. Lt	Priež. kaina per metus, tūkst. Lt
				automobiliais	pėsčiaisiais ir dviratininkais	automobiliais			
1	203	III	Asfaltuotų kelkraščių platinimas	1	1	1	km	300,00	10,00
2	204	III	Atskiros juostos išskyrimas sunkaus transporto eismui	0,9	1	1	km	40,00	0,00
3	208	III	Eismo juostų platinimas aukštesnės kategorijos keliuose (magistraliniuose keliuose)	0,9	1	1	km	1200,00	30,00
4	209	III	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 3 juostų	1	0,98	1	km	5000,00	20,00
5	210	III	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 2 iki 4 juostų	1	1,05	1	km	10000,00	100,00
6	211	III	Eismo juostų skaičiaus didinimas: nuo 4 iki 6 juostų	0,9	1,1	1	km	15000,00	150,00
7	213	III	Kelio rekonstravimas į automagistrą	0,9	0,85	1,05	km	6300,00	190,00
8	215	III	Kelkraščio šlaitų nuolydžio mažinimas nuo 1:3 iki 1:4	0,9	0,95	1	km	60,00	3,00
9	216	III	Kelkraščio šlaitų nuolydžio mažinimas nuo 1:4 iki 1:6	0,9	1	1	km	80,00	3,00
10	217	III	Kreivės spindulio didinimas plane iki norminių reikšmių	0,8	0,9	1	km	1000,00	10,00
11	218	III	Lenkimo juostos įrengimas	1	1	1,05	km	1500,00	30,00
12	220	III	Papildomos eismo juostos įrengimas	1	0,98	1	km	2500,00	50,00
13	222	III	Saugumo salelių įrengimas važiuojamosios dalies ašyje	0,8	0,78	1	vnt	55,00	0,50
14	224	III	Skiriamosios juostos įrengimas, priešingų krypčių eismo atskyrimui	0,9	0,9	1	km	700,00	20,00
			Kelio aplinkos patobulinimas						
15	301	III	Kelio apšvietimo atramų pakeitimas plastiškėmis	0,9	1	1	km	120,00	10,00
16	302	III	Kelio apšvietimo įrengimas ant lanksčių atramų	0,9	0,85	1	km	140,00	10,00
17	303	III	Kelio apšvietimo įrengimas ant standžių atramų	1	0,85	1	km	120,00	9,00
18	305	III	Atitvarų standumo mažinimas	1	1	1	km	180,00	8,00
19	306	III	Atstumo tarp važiuojamosios dalies krašto ir pastovių kliūčių (medžių, stulpų ir t.t.) kelkraščiuose didinimas nuo 1 m iki 5 m	0,9	0,98	1	km	50,00	1,00
20	307	III	Atstumo tarp važiuojamosios dalies krašto ir pastovių kliūčių (medžių, stulpų ir t.t.) kelkraščiuose didinimas nuo 5 m iki 9 m	0,8	0,98	1	km	50,00	1,00
21	308	III	Barjerinių atitvarų įrengimas (prie apšvietimo, ženklų ir kt. atramų)	1	1	1	vnt	15,00	0,50
22	309	III	Barjerinių atitvarų įrengimas ant tiltų	0,9	1	1	km	150,00	10,00
23	310	III	Pastovių kliūčių kelkraščiuose šalinimas	0,9	1	1	km	50,00	1,00

24	311	III	Plieninių atitvarų įrengimas kelkraščiuose	0,9	1	0,95	km	100,00	8,00
25	312	III	Plieninių atitvarų įrengimas skiriamojame juostoje	0,8	1	1	km	150,00	8,00
26	313	III	Trosinių atitvarų įrengimas kelkraščiuose	0,9	0,9	0,98	km	180,00	8,00
27	314	III	Trosinių atitvarų įrengimas skiriamojame juostoje	0,9	0,95	1	km	220,00	8,00
28	315	III	Matomumo gerinimas kreivėje	0,9	1	0,9	vnt		
			Priemonės sankryžose						
29	407	III	Greitėjimo/lėtėjimo juostų įrengimas skirtingų lygių sankryžoje	0,9	1	1	vnt	500,00	12,00
30	411	III	Matomumo sankryžoje gerinimas	0,9	0,95	1	vnt	250,00	3,00
31	412	III	Sankryžos apšvietimas	0,9	0,85	1	vnt	100,00	8,00
32	414	III	Sankryžos perkėlimas į kitą (geresnę) vietą	1	0,95	1	vnt	2000,00	25,00
			Grečio apribojimas						
33	501	III	Automatizuotos greičio kontrolės sistemos diegimas	0,7	0,7	0,9	vnt	200,00	10,00
34	502	III	Greičio mažinimo įrenginių plato ar kitų greičio ribojimo priemonių įrengimas	0,7	0,7	0,7	vnt	6,00	0,10
35	503	III	Priemonės, užtikrinančios greičio ribojimo laikymąsi	1	0,98	0,98	km	180,00	10,00
36	509	III	Greičio mažinimas nuo 90 iki 70 km/h	0,9	0,85	0,85	vnt	1,00	0,01
37	510	III	Greičio mažinimas nuo 100 iki 80 km/h	0,9	0,86	0,86	vnt	1,00	0,01
38	512	III	Greičio mažinimas nuo 70 iki 60 km/h	0,9	0,91	0,91	vnt	1,00	0,01
39	513	III	Greičio mažinimas nuo 80 iki 60 km/h	0,8	0,83	0,83	vnt	1,00	0,01
40	518	III	Greičio padidinimas nuo 60 iki 70 km/h	1,1	1,1	1,1	vnt	1,00	0,01
41	519	III	Greičio padidinimas nuo 70 iki 90 km/h	1,2	1,15	1,15	vnt	1,00	0,01
42	520	III	Greičio padidinimas nuo 90 iki 100 km/h	1,2	1,15	1,15	vnt	1,00	0,01
43	521	III	Greičio mažinimas nuo 100 iki 90 km/h, vasarą	1	0,95	0,95	vnt	2,00	0,05
44	522	III	Greičio mažinimas nuo 100 iki 90 km/h, žiemą	0,9	0,9	0,9	vnt	2,00	0,05
45	523	III	Greičio padidinimas nuo 90 iki 100 km/h, vasarą	1,2	1,15	1,15	vnt	2,00	0,05
46	524	III	Greičio padidinimas nuo 90 iki 100 km/h, žiemą	1,1	1,06	1,06	vnt	2,00	0,05
47	525	III	Greičio mažinimas nuo 130 iki 110 km/h, vasarą	0,9	0,9	0,9	vnt	2,00	0,05
48	526	III	Greičio padidinimas nuo 110 iki 130 km/h, vasarą	1,1	1,11	1,11	vnt	2,00	0,05
			Ženklių įrengimas, ženklinimas						
49	601	III	Ašinės ir šoninių linijų ženklinimas	1	0,98	1	km	65,00	1,00
50	602	III	Ašinės linijos ženklinimas	1	1	1	km	35,00	1,00
51	603	III	Horizontalaus kelio ženklavimo atnaujinimas	1	0,95	1	km	40,00	0,00
52	604	III	Horizontalaus ženklavimo atnaujinimas sankryžoje	0,9	0,95	1	vnt	3,00	0,10
53	605	III	Kelio važiuojamosios dalies ašinės ir/arba kraštinės linijos ženklavimas medžiagomis, sukeliančiomis mechaninį akustinį efektą	0,9	1	1	km	50,00	0,00
54	606	III	Kelio važiuojamosios dalies skersinis ženklavimas (artėjant prie pėsčiųjų perėjos, greičio ribojimo) medžiagomis, sukeliančiomis mechaninį akustinį efektą	0,9	0,87	1	vnt	14,00	0,40

			Apsauginės priemonės nuo gyvūnų						
55	804	III	Požeminių perėjų gyvūnams įrengimas	1	1	0,7	vnt	3500,00	4,00
			Priemonės su geležinkeliu						
56	901	III	Skirtingų lygių sankryža su geležinkeliu	0,5	0,5	1	vnt	5000,00	50,00
			Kitos priemonės						
57	1110	III	Kelių priežiūros žiemą tobulinimas	0,8	0,8	0,8	km	10,00	0,00
58	1111	III	Tinklo tvoros nuo žmonių kelkraščiuose įrengimas	1	0,2	0,6	km	140,00	2,00

* - poveikio koeficientas rodo, kokia dalis eismo įvykių išliks įrengus atitinkamas priemones

** - eismo įvykių pasekmių pokytis rodo kaip pasikeis eismo įvykių pasekmės įrengus atitinkamas priemones

21 priedas. Sudarytas matematinio modelio projektas įskaitiniams eismo įvykiams magistraliniuose keliuose prognozuoti

Skaičiavimai pateikti *Microsoft Office Excel* programoje