

Disertacijoje tiriamas investicijų į Lietuvos sausumos transporto infrastruktūros prioritetinę plėtrą pagrįstumas. Pagrindiniai tyrimų objektai yra: Lietuvos transporto sektorius, logistikos centrų ir transporto terminalų vieta Lietuvos transporto bei verslo sistemoje, jų ekonominė įtaka verslui. Šie objektai yra svarbūs tiek socialiniu, tiek ekonominiu aspektais, nes išvystyta, patraukli vežėjams transporto infrastruktūra padidina tranzitinius krovinių srautus, skatina vystymąsi eilės šakinių ūkio subjektų. Todėl disertacijoje tiriant logistikos centrų ir transporto terminalų reikšmę ir poveikį verslui ir Lietuvos ūkio plėtrai formuojamos teorinės ekonominės logistikos centrų ir transporto terminalų bei jų jungiamųjų grandžių plėtros prielaidos ir metodiniai sprendimai. Darbo tikslas: Disertaciniame darbe tyrimo tikslas yra ištirti hipotetinę naujų transporto grandžių ir terminalų reikšmę bei poveikį verslui, suformuluojant teorines ekonominės prioritetinės infrastruktūros ir tarpterminalinių vežimų plėtros prielaidas bei metodinius sprendimus. Darbą sudaro įvadas, trys skyriai, rezultatų apibendrinimas, naudotos literatūros ir autoriaus publikacijos disertacijos tema sąrašai ir priedas. Įvadiniame skyriuje analizuojami šalies ir užsienio mokslininkų požiūriai į tiriamą problemą, formuluojamas darbo tikslas bei uždaviniai, aprašomas mokslinis darbo naujumas, pristatomos autoriaus publikacijos, pateikiama disertacijos struktūra. Pirmajame skyriuje analizuojamas užsienio šalių ir Lietuvos mokslininkų požiūris į transporto sistemos evoliuciją, infrastruktūros plėtros perspektyvos, nagrinėjamos integracijos į ES transporto sistemą nuostatos, sudarinėjama hipotetinė veiksmų, sąlygojančių multimodalinius krovinių vežimus schema. Antrasis disertacijos skyrius skirtas transporto infrastruktūros įtakos šalies socialinės-ekonominės plėtros efektyvumo didinimo analizei. Trečiajame skyriuje nagrinėjamas transporto terminalų Lietuvoje ilgalaikis planavimas, transporto terminalų sistemos formavimo procesas, pateikiama transporto terminalų ir logistikos centrų integracijos į šalies transporto sistemą efektyvumo analizė. Disertacijos pabaigoje pateikiamas rezultatų apibendrinimas. Disertacijos tema autorius paskelbė 5 mokslinius straipsnius Lietuvoje bei užsienyje, dalyvavo 3 mokslinėse konferencijose.