

Zastrzeżenia patentowe

1. Rozdzielacz hydrauliczny z napędem śrubowym, w którym rozdzielacz hydrauliczny utworzony jest z korpusu, we wnętrzu którego umiejscowiony jest suwak, i w którym napęd śrubowy ma postać zestawionego z rozdzielaczem hydraulicznym silnika elektrycznego, którego wał stanowi, ułożyskowana w pokrywie tylnej i pokrywie przedniej silnika elektrycznego, nakrętka, w której osadzona jest śruba, która ma samohamowny gwint i która współosiowo sprzężona jest z suwakiem rozdzielacza hydraulicznego, **znamienny tym**, że tworząca wał silnika elektrycznego (2) nakrętka stanowi zespół, który składa się z tulei prowadzącej (2a), w której osadzone są, ułożyskowana w pokrywie tylnej (2b), nakrętka tylna (2c) oraz, w odstępie od niej, ułożyskowana w pokrywie przedniej (2d), nakrętka przednia (2e), przy czym nakrętka przednia (2e) z tuleją prowadzącą (2a) sprzężona jest trwale, a nakrętka tylna (2c) z tuleją prowadzącą (2a) sprzężona jest obrotowo i, dla kompensacji luzu śruby (2f) zestawionej z suwakiem (1b) rozdzielacza hydraulicznego (1), przestawnie wzdłuż jej osi.
2. Rozdzielacz według zastrz. 1, **znamienny tym**, że tuleja prowadząca (2a) z nakrętką tylną (2c) połączone są połączeniem wpustowym.
3. Rozdzielacz według zastrz. 1, **znamienny tym**, że nakrętka tylna (2c) zestawiona jest z dociskającą ją, dla kompensacji luzu śruby (2f) zestawionej z suwakiem (1b) rozdzielacza hydraulicznego (1), osłoną środkową (2j), która śrubami (2k) przykręcona jest do pokrywy tylnej (2b).

PEŁNOMOCNIK
mgr Tomasz Szelwiga
Rzecznik Patentowy