

Vilniaus Gedimino technikos universitetas
Transporto inžinerijos fakultetas
Automobilių transporto katedra

ISBN ISSN
Egz. sk.
Data-.....-.....

Antrosios pakopos studijų **Transporto inžinerijos** programos baigiamasis darbas

Pavadinimas **Eksperimentinis automobilio masės centro padėties ir jo įtakos automobilio dinamikai tyrimas**

Autorius **Eimantas Šližys**

Vadovas **doc. dr. Robertas Pečeliūnas**

Kalba: lietuvių

Anotacija

Baigiamajame darbe atliekamas eksperimentinis pasirinkto automobilio masės centro padėties nustatymas keliais skirtingais metodais, esant tuščiam ir pakrautam automobiliui. Atliekami masės centro padėties skaičiavimai, įvertinant automobilio pakėlimo aukštį ir kampą, tyrimui pasirinktą metodą, masės pokytį ir kitus veiksnius. Taip pat atliekami teoriniai automobilio statinio ir dinaminio stovumo skaičiavimai. Sukuriamas programinis automobilio dinaminio stovumo modelis, priklausomai nuo masės centro padėties. Automobilio masės centro įtaka dinamikai įvertinama, atlikus eksperimentinį automobilio dinaminio stovumo tyrimą ir jo analizę.

Darbą sudaro 9 dalys: įvadas, 6 aiškinamojo rašto dalys, išvados, literatūros sąrašas. Darbo apimtis 70 psl. teksto be priedų, 55 iliustracijos, 13 lentelių, 23 bibliografiniai šaltiniai. Atskirai pridedami darbo priedai: automobilio dinaminio stovumo modeliavimo vaizdiniai eskizai.

Prasminiai žodžiai

Automobilis, masės centras, svėrimas, metodai, statinis stovumas, dinaminis stovumas, modeliavimas, virtimas, eksperimentinis tyrimas.