

2023/1

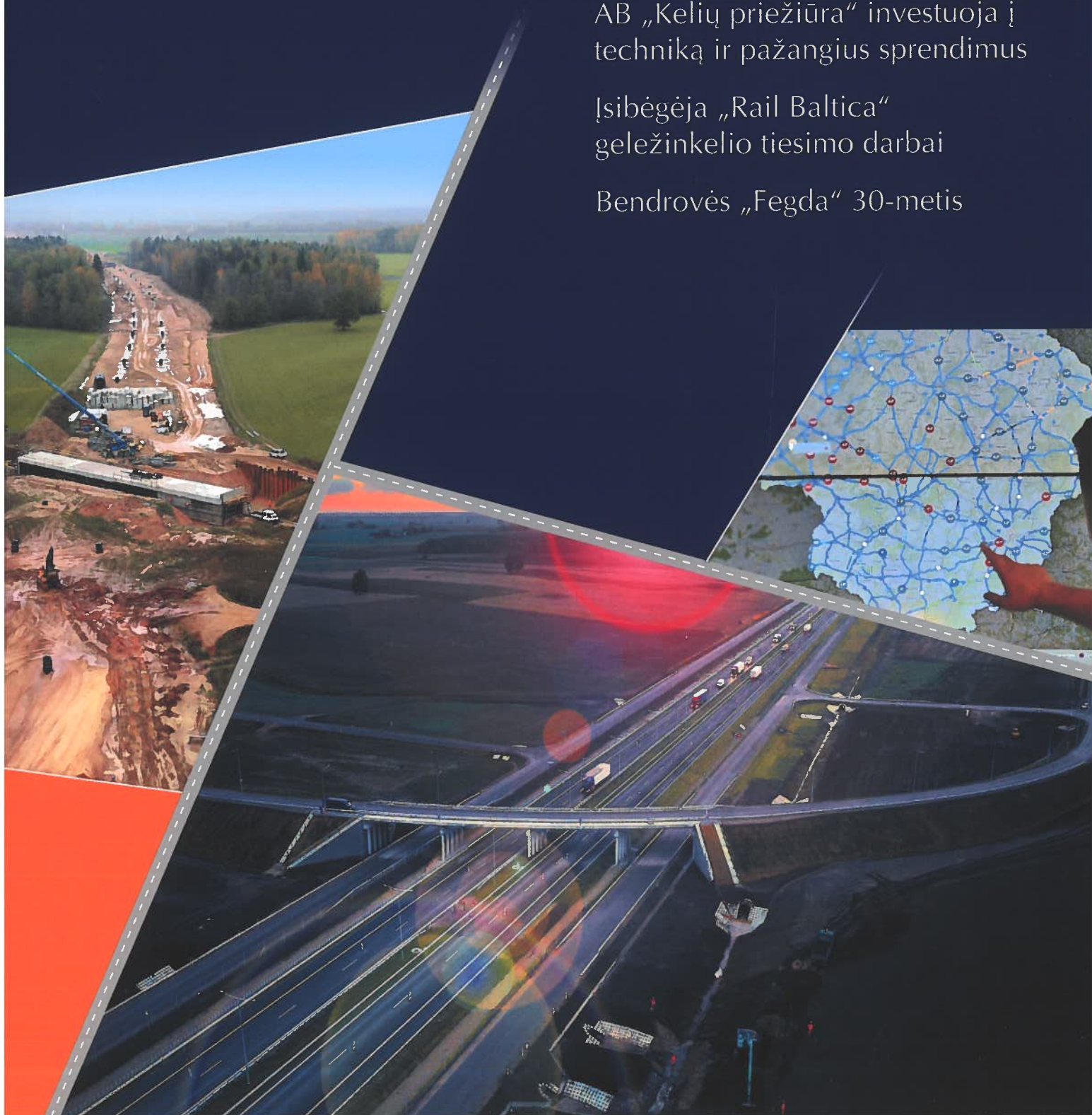
LIETUVOS KELIAI

Magistralė „Via Baltica“ artėja
prie Lenkijos sienos

AB „Kelių priežiūra“ investuoja į
techniką ir pažangius sprendimus

Įsibėgėja „Rail Baltica“
geležinkelio tiesimo darbai

Bendrovės „Fegda“ 30-metis



AKTUALIJOS

- 6 Susisiekimo ministerijos prioritetai: TEN-T kelių tinklas ir „Rail Baltica“
Priority of the Ministry of Transport and Communications: Ten-T Network and the Rail Baltica
- 9 2023 m. sektoriui buvo sėkmingi, tačiau sąlygos proveržiui dar nesukurtos
2023 was a Successful Year for the Sector Though the Conditions for a Breakthrough Are Not Yet Created
- 12 Kelių priežiūra žiemą – iššūkiai ir galimybės
Winter Road Maintenance - Challenges and Opportunities
- 23 Magistralės „Via Baltica“ modernizavimas artėja prie finišo
Modernization of the Via Baltica is Approaching the Finish
- 26 „Kauno tiltai“ tiesia trečią „Via Baltica“ ruožą
Kauno tiltai AB is Building the Third Section of the Via Baltica
- 28 Viadukas virš Tauro gatvės Vilniuje
Pedestrian Overpass over Tauro Street in Vilnius
- 30 Nemune įrengtos 553 bunos
553 Buoys were Installed in the Nemunas River
- 33 „HISK“ plečia projektų geografiją
HISK Is Expanding Geography of Projects
- 36 „Paramos“ kelininkai sėkmingai dirba Dzūkijos ir Suvalkijos keliuose
The Company Parama UAB Successfully Works on the Roads of Dzūkija and Suvalkija
- 42 „Rail Baltica“ Lietuvoje. Kokie svarbiausi darbai vyksta šiandien ir kas laukia kitamet?
Rail Baltica in Lithuania. What Works are Implemented Today and will be Implemented Next Year?
- 46 Tiesiami „Rail Baltica“ geležinkelio ruožai ties naujuoju tiltu per Nerį
Construction of the Rail Baltica Railway Sections at the Neris Bridge
- 48 „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros statybos Latvijos sienos link
Construction of the Rail Baltica Railway Infrastructure Towards the Latvian Border
- 52 Svarbiausi „SRP PROJEKTAS“ 2023 m. infrastruktūros vystymo projektai
The Infrastructure Development Projects by the Company SRP Projektas in 2023

JUBILIEJUS

- 16 „Fegda“ mini savo veiklos 30-metį
The Fegda Company Celebrates 30th Anniversary

EISMO SAUGUMAS

- 38 „Biseris“ diegia eismo saugumo priemones ne tik Lietuvoje
Biseris UAB Implements Traffic Safety Measures not Only in Lithuania
- 55 „Dviračių Lietuva“: kuriame tako etape esame ir koks Lietuvos kelionės tikslas?
Velo Lithuania: Where are we Today and What is the Destination?

TECHNIKA

- 60 „Kelių priežiūra“ sparčiai investuoja į techniką ir pažangius sprendimus
The Company Kelių priežiūra AB is Rapidly Investing in Equipment and Advanced Solutions

TECHNOLOGIJOS

- 50 AB „Dolomitas“ žingsniai tvarumo link
The steps of the Company Dolomitas AB Towards Sustainability
- 64 „Eurovia Lietuva“ gamina inovatyvius asfaltus
The Company Eurovia Lietuva AB Produces Innovative Asphalts
- 74 Mažiau triukšmo ir dulkių, siekiant didesnio tvarumo
Less noise and dust for greater sustainability
- 76 Senos kelio dangos regeneravimas Nyderlandų pakrantėje
Regeneration of old road surfaces on the Dutch coast

MOKSLAS

- 66 Kelių, gatvių ir oro uostų dangų tyrimai krintančio svorio deflektometru FWD
Investigations of roads, streets and airfield pavement structures with a falling weight deflectometer FWD
- 68 Sakartvelo eismo įvykių traumų registro koncepcija pagal MAIS3+ sistemą
Researchers from VILNIUS TECH Road Research Institute developed the Georgia Trauma Register concept to reduce seriously injured road users according to the MAIS3+ system as part of the European Union Twinning Project
- 70 VILNIUS TECH KTI mokslininkų tyrimų pristatymas tarptautinėse konferencijose
Presentation of studies conducted by VILNIUS TECH Road Research Institute at international conferences
- 72 VILNIUS TECH naujienos
VILNIUS TECH news

Sakartvelo eismo įvykių traumų registro koncepcija pagal MAIS3+ sistemą

Vilniaus Gedimino technikos universiteto (toliau – VILNIUS TECH) Aplinkos inžinerijos fakulteto Kelių tyrimo instituto mokslininkai baigia vykdyti Europos Sąjungos Dvynių projektą „Parama kuriant išsamią kelių eismo saugumo duomenų bazę ir toliau gerinant kelių eismo saugumo valdymą Sakartvele“. Dvejus metus trukusio projekto metu VILNIUS TECH Kelių tyrimo instituto mokslininkai kartu su Lenkijos plėtos fondų ir regioninės politikos ministerijos, Kelių ir greitkelių generalinio direktorato, Lenkijos Europos Sąjungos transporto projektų centro ekspertų komanda analizavo situaciją Sakartvele, dalijosi sukaupta gerąja patirtimi ir teikė pasiūlymus, kaip pagerinti kelių eismo saugumo politikos formavimo gebėjimus instituciniu lygmeniu, eismo įvykių duomenų rinkimo kokybę ir kokius analizės metodus taikyti.

VILNIUS TECH Kelių tyrimo institutas buvo atsakingas už Dvynių projekto trečiojo komponento tikslo įgyvendinimą – sukurti Nacionalinio traumų, patirtų eismo įvykių metu, registro koncepciją ir gaires eismo įvykių metu patirtų sužalojimų sunkumo lygiui nustatyti. Šis tikslas atliepia 2021–2030 m. Europos Sąjungos (ES) kelių eismo saugumo politikos programos „Tolimesni žingsniai siekiant visiškai saugaus eismo vizijos“ tikslus, kuriais siekiama mažinti ne tik žuvusiųjų, bet ir sunkiai sužeistų eismo dalyvių skaičių. Siekiant kaupti ir analizuoti reprezentatyvius, tarpusavyje palyginamus ir visuotinai vienodai suprantamus sužeistų eismo dalyvių duomenis, aukšto lygio kelių eismo saugumo



rupė, atstovaujanti visoms ES valstybėms narėms, 2013 m. apibrėžė sunkių sužalojimų kelyje apibrėžimą. Pagal šį apibrėžimą eismo įvykio metu patirti sužalojimai yra sunkūs, kai pagal sutrumpintą sužeidimo skalę (angl. Abbreviated Injury Scale) patirtas sužeidimas (trauma) priskiriama 3-iajam ir aukštesniam laipsniui. Bent vieną sunkų sužeidimą eismo įvykio metu patyręs asmuo priskiriamas prie sunkiai sužeistų eismo dalyvių (MAIS3+).

Siekdami projekto metu sukurti Sakartvelo nacionalinio traumų, patirtų eismo įvykių metu, registro koncepciją ir gaires eismo įvykių metu patirtų sužalojimų sunkumo lygiui nustatyti, VILNIUS TECH Kelių tyrimo instituto mokslininkai dalyvavo 8-iose misijose, kurių metu susitiko su Sakartvelo ekonomikos ir tvarios plėtros ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, Policijos, Viešojo saugumo valdymo centro 112, Nepaprastųjų situacijų koordinavimo ir skubios pagalbos centro, O. Gudushauri nacionalinio medicinos centro ir Informacinių technologijų agentūros prie Sveikatos apsaugos ministerijos specialistais. Susitikimų metu išanalizuota esama duomenų apie eismo įvykių metu žuvusių ir sužeistų eismo dalyvių registravimo, kaupimo ir administravimo sistema, atlikta duomenų srautų perdavimo tarp skirtingų institucijų analizė, apžvelgtas duomenų panaudojimas, sprendžiant eismo saugumo problemas, ir nustatyti tobulintini aspektai.

Vykdamas projektą, sukurta Nacionalinio traumų registro koncepcija ir pateikti pasiūlymai Sakartvelo teisei bazei tobulinti, siekiant įgyvendinti pasiūlytą koncepciją. Siekiant užtikrinti patikimų ir reprezentatyvių duomenų registravimą, kaupimą ir analizę, pateikti pasiūlymai Sakartvelo eismo įstatyme reglamentuoti tokias sąvokas, kaip sunkiai sužeistas eismo dalyvis ir žuvusysis kelyje, bei tobulinti atitinkamų institucijų duomenų registravimą ir kaupimą reglamentuojančius teisės aktus.

Atsižvelgiant į tai, kad bet kurio registro funkcionavimo sėkmė priklauso nuo to, kaip tiksliai ir kokybiškai bus įvedami duomenys,

Sunkių sužalojimų klasifikacija

Laipsnis	AIS skalė
1	Lengvas
2	Vidutinis
3	Pavojingas
4	Sunkus
5	Kritinis
6	Maksimalus



**Sunkus sužalojimas
pagal MAIS3+**

Dvynių projekto metu buvo tobulinamos ir sveikatos sektoriaus darbuotojų, dirbančių su eismo įvykių metu žuvusių ir sužeistų eismo dalyvių duomenimis, kompetencijos. Organizuoti ketveri mokymai skirtinguose Sakartvelo regionuose, kuriuose dalyvavo 261-os gydymo įstaigos atstovai – gydytojai ir medicinos statistikos specialistai. Mokymų metu dalyviai buvo supažinti su sunkių sužeidimų klasifikavimo sistema, su Nacionalinio traumų registro koncepcija, aptarti sunkiai sužeistų eismo dalyvių skaičiui nustatyti būtini sveikatos sektoriaus duomenys, kurių kokybė tiesiogiai priklauso nuo kursų dalyvių atsakingumo, pareigingumo ir įsitraukimo, pateikiant kuo išsamesnę ir tikslesnę informaciją apie eismo įvykio metu sužeistus eismo dalyvius.

Igyvendinto Dvynių projekto naudos gavėjai yra Sakartvelo ekonomikos ir darnios plėtros ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Nacionalinio visuomenės sveikatos centras prie Darbo, sveikatos ir socialinių reikalų ministerijos. Didesnis pagrindinių suinteresuotų šalių koordinavimas, stipresni žmogiškieji gebėjimai nacionaliniu ir vietos lygmenimis, geresnis kelių eismo saugumo duomenų rinkimas, analizė ir sklaida bei atitinkamų institucijų gebėjimų stiprinimas išlieka būtina sąlyga, siekiant sukurti saugesnius kelius Sakartvele.

**Prof. dr. Audrius Vaitkus,
doc. dr. Vilma Jasiūnienė,
dr. Judita Škulckė,
dr. Igoris Kravcovas**
VILNIUS TECH AIF
Kelių tyrimo institutas

Researchers from VILNIUS TECH Road Research Institute developed the Georgia Trauma Register concept to reduce seriously injured road users according to the MAIS3+ system as part of the European Union Twinning Project

By A. Vaitkus, V. Jasiūnienė, J. Škulckė, I. Kravcovas,

Researchers from the VILNIUS TECH Road Research Institute have almost finished the implementation of the European Union Twinning project "Support in the establishment of a comprehensive road safety database and further improving road safety management in Georgia". During the two-year project, the concept of the National Trauma Register was developed and recommendations on how to improve the legal framework of Georgia to implement the proposed concept were also prepared. Furthermore, four trainings

for representatives of medical personnel were organised in different regions of Georgia. These trainings focused on the introduction to the serious injury classification system (MAIS3+), the concept of the National Trauma Register, the necessary data from the health sector to determine the number of seriously injured road users, the importance of data quality, the duty and involvement in providing the most detailed and accurate information about road users injured during a road accident. Sunkus sužalojimas pagal MAIS3+